

(2) 登米市立地適正化計画アンケート 集計結果【市民向け】

調査概要

実施概要

- ・調査地域：登米市全域
- ・調査対象：20歳以上の市民
- ・標本数：2,000人
- ・標本抽出：無作為抽出
- ・調査方法：郵送による配布回収
- ・調査期間：令和2年7月16日～令和2年7月31日
(令和2年9月15日まで郵送回収)

回収結果

- ・標本数：2,000人
- ・回収票数：971票
- ・回収率：48.55%

アンケート結果の見方

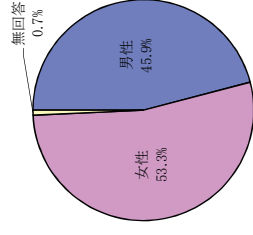
- ・回答者数の構成比は、小数点以下第2位を四捨五入し、小数点以下第1位までを標記しているため、合計が100%とはならない場合がある。
- ・アンケートの回答は、「単一回答（1つだけを選択する回答）」と「複数回答（該当する項目を複数選択する回答）」とがあり、複数回答の場合は【複数回答】と表記する。
- ・複数回答の項目ごとの構成比は、対象回答者数に対して回答数の割合を示しているため、構成比の合計が100%を超える場合がある。

1.回答者の年齢、職業等について

○年代は40歳代以上が8割を超え、60歳代以上が全体の約半数を占める。職業は「会社員・公務員・団体職員」が38.9%で最も高い。
 ○家族構成は「二世帯世帯(親と子)」、「三世帯世帯(親と子と孫)またはそれ以上」で7割を超え、居住歴は「生まれた時から登米市に住んでいる」が65.3%で最も高く、住まいは「持家」が9割を超える。
 ○自家用車に対する考えは、「公共交通が充実していても運転する」、「乗り続けられる限り運転する」が8割を超え、自家用車への依存が高いことが伺える。

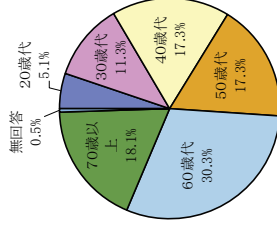
問1：あなたの性別について、該当する番号を1つ選び、○印をつけてください。

	配布数	回答数	構成比	回収率
(1) 男性	1,040	446	45.9%	42.9%
(2) 女性	960	518	53.3%	54.0%
無回答	-	7	0.7%	-
計	2,000	971	100.0%	48.6%



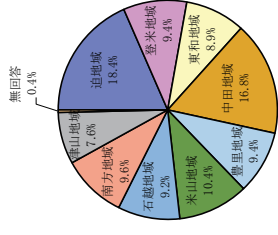
問2：あなたの年齢について、該当する番号を1つ選び、○印をつけてください。

	配布数	回答数	構成比	回収率
(1) 20歳代	179	50	5.1%	27.9%
(2) 30歳代	315	110	11.3%	34.9%
(3) 40歳代	366	168	17.3%	45.9%
(4) 50歳代	358	168	17.3%	46.9%
(5) 60歳代	524	294	30.3%	56.1%
(6) 70歳以上	258	176	18.1%	68.2%
無回答	-	5	0.5%	-
計	2,000	971	100.0%	48.6%



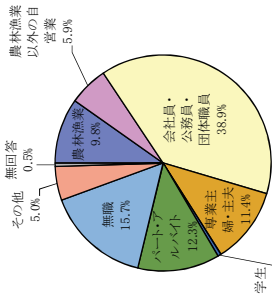
問3：あなたの居住地域について、該当する番号を1つ選び、○印をつけてください。

	配布数	回答数	構成比	回収率
(1) 迫地域	390	179	18.4%	45.9%
(2) 登米地域	160	91	9.4%	56.9%
(3) 東和地域	180	86	8.9%	47.8%
(4) 中田地域	320	163	16.8%	50.9%
(5) 豊里地域	190	91	9.4%	47.9%
(6) 米山地域	220	101	10.4%	45.9%
(7) 石越地域	170	89	9.2%	52.4%
(8) 南方地域	220	93	9.6%	42.3%
(9) 津山地域	150	74	7.6%	49.3%
無回答	-	4	0.4%	-
計	2,000	971	100.0%	48.6%



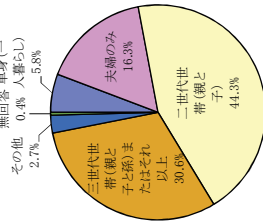
問4：あなたの職業について、該当する番号を1つ選び、○印をつけてください。

	回答数	構成比
(1) 農林漁業	95	9.8%
(2) 農林漁業以外の自営業	57	5.9%
(3) 会社員・公務員・団体職員	378	38.9%
(4) 専業主婦・主夫	111	11.4%
(5) 学生	5	0.5%
(6) パート・アルバイト	119	12.3%
(7) 無職	152	15.7%
(8) その他	49	5.0%
無回答	5	0.5%
計	971	100.0%



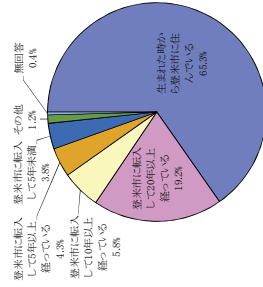
問5：あなたの家族構成について、該当する番号を1つ選び、○印をつけてください。

	回答数	構成比
(1) 単身（一人暮らし）	56	5.8%
(2) 夫婦のみ	158	16.3%
(3) 二世世代帯（親と子）	430	44.3%
(4) 三世世代帯（親と子と孫） またはそれ以上	297	30.6%
(5) その他	26	2.7%
無回答	4	0.4%
計	971	100.0%



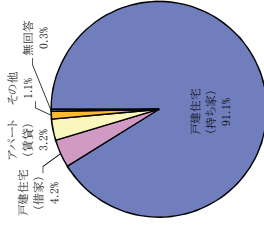
問6：あなたの登米市での居住歴について、該当する番号を1つ選び、○印をつけてください。

	回答数	構成比
(1) 生まれた時から登米市に住んでいる	634	65.3%
(2) 登米市に転入して20年以上経っている	186	19.2%
(3) 登米市に転入して10年以上経っている	56	5.8%
(4) 登米市に転入して5年以上経っている	42	4.3%
(5) 登米市に転入して5年未満	37	3.8%
(6) その他	12	1.2%
無回答	4	0.4%
計	971	100.0%



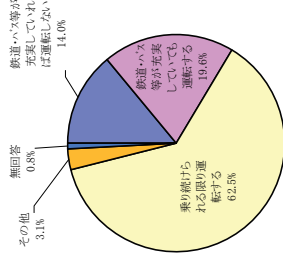
問7：あなたのお住まいについて、該当する番号を1つ選び、○印をつけてください。

	回答数	構成比
(1) 戸建住宅（持ち家）	885	91.1%
(2) 戸建住宅（借家）	41	4.2%
(3) アパート（賃貸）	31	3.2%
(4) その他	11	1.1%
無回答	3	0.3%
計	971	100.0%



問8：あなたの自家用車に対するお考えについて、該当する番号を1つ選び、○印をつけてください。

	回答数	構成比
(1) 鉄道・バス等が充実していれば運転しない	136	14.0%
(2) 鉄道・バス等が充実していても運転する	190	19.6%
(3) 乗り続けられる限り運転する	607	62.5%
(4) その他	30	3.1%
無回答	8	0.8%
計	971	100.0%



【年齢別】

選択項目	総計		鉄道・バス等が充実していれば運転しない		鉄道・バス等が充実していても運転する		乗り続けられる限り運転する		その他		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	50	5.1%	8	16.0%	17	34.0%	23	46.0%	2	100.0%	0	0.0%
30歳代	110	11.3%	11	10.0%	38	34.5%	59	53.0%	2	100.0%	0	0.0%
40歳代	168	17.3%	18	10.7%	54	32.1%	95	56.5%	1	50.0%	0	0.0%
50歳代	168	17.3%	21	12.5%	34	20.2%	107	63.7%	6	300.0%	0	0.0%
60歳代	294	30.3%	50	17.0%	33	11.2%	203	69.0%	5	250.0%	3	1.0%
70歳以上	176	18.1%	28	15.9%	13	7.4%	118	67.0%	14	700.0%	3	1.7%
無回答	5	0.5%	0	0.0%	1	20.0%	2	40.0%	0	0.0%	2	40.0%
合計	971	100.0%	136	14.0%	190	19.6%	607	62.5%	30	3.1%	8	0.8%

【地域別】

選択項目	総計		鉄道・バス等が充実していれば運転しない		鉄道・バス等が充実していても運転する		乗り続けられる限り運転する		その他		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
土地	179	18.4%	30	16.8%	42	23.5%	99	55.3%	6	3.4%	2	1.1%
登米地域	91	9.4%	12	13.2%	15	16.5%	62	68.1%	2	2.2%	0	0.0%
東和地域	88	9.0%	11	12.5%	10	11.4%	62	72.1%	2	2.3%	1	1.2%
中田地域	163	16.8%	17	10.4%	46	28.2%	96	58.9%	4	2.5%	0	0.0%
豊里地域	31	3.2%	11	35.5%	20	64.5%	57	184.0%	3	9.7%	0	0.0%
米山地域	101	10.4%	14	13.9%	12	11.9%	72	71.3%	3	3.0%	0	0.0%
石蔵地域	89	9.2%	11	12.4%	16	18.0%	59	66.3%	2	2.2%	1	1.1%
曹方地域	83	8.6%	17	20.5%	14	16.9%	58	69.8%	4	4.8%	0	0.0%
津山地域	74	7.6%	12	16.2%	15	20.3%	41	55.4%	4	5.4%	2	2.7%
無回答	4	0.4%	1	25.0%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%	2	50.0%
合計	971	100.0%	136	14.0%	190	19.6%	607	62.5%	30	3.1%	8	0.8%

2.日常生活の中で利用する施設について

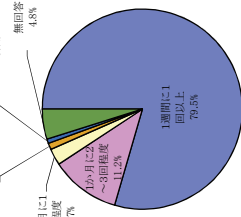
問9：あなた又はあなたの世帯の方が、日常生活の中でどのような施設を利用していますか。
以下の施設の①【利用頻度】、②その施設が立地している【場所】、③そこに行くときの【主な移動手段】について、太枠内のあてはまるものを1つ選び、○印をつけてください。

施設の種類の	①施設の利用頻度		②場所		③主な移動手段	
	1週間以上1回以上	1か月以上1回以下	登米市内	登米市外	徒歩のみ	自転車、バイク
(記入例) 2. コンビニエンスストア	○		○			○
①. 週間に3回 ②市内支所周辺 ③自家自動車の場合						
1. 食料品・日用品店舗(スーパー等)						
2. コンビニエンスストア						
3. 大型ショッピングセンター・デパート						
4. 電気製品・家具や趣味用品等の専門店						
5. 飲食店						
6. 総合病院						
7. 医院(クリニック)・診療所						
8. 幼稚園・保育園・認定こども園						
9. 市役所・総合支所						
10. 公民館等集会所						
11. 図書館						
12. 文化ホール						
13. スポーツ施設(体育館・運動場等)						
14. 高齢者福祉施設						
15. 銀行・郵便局等						
16. 公園・広場等						

○利用頻度について、「1週間に1回以上」の割合が高い施設は「食料品・日用品店舗(スーパー等)」が79.5%で最も高い。年齢別では、30歳代から60歳代で80%以上となる。
利用場所は「追町佐沼地区周辺」が45.6%、市内の利用は合わせて8割弱となり、主な移動手段は「自家用車・タクシー・バイク」が89.0%と非常に高い。
○「総合病院」の利用頻度は「全く利用しない」が37.8%と非常に高い。
下」が33.8%となっている。利用場所は無回答を除いた割合で、「追町佐沼地区周辺」45.3%、「登米市外」34.1%と、登米市以外の割合も高い。
○「医院(クリニック)・診療所」の利用頻度は「1週間に1回以上」から「1か月に1回程度」までの合計が44.8%と高く、利用場所は無回答を除いた割合で、「追町佐沼地区周辺」で44.8%、「お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺」で24.4%等、市内利用が多い。
○利用する施設の場所について、地域別では、豊里地域、石越地域、津山地域で「食料品・日用品店舗(スーパー・ドラッグストア等)」「大型ショッピングセンター・デパート」等の商業施設や「総合病院」「医院(クリニック)・診療所」の医療施設等で「登米市外」が高く、地域に隣接する石巻市や栗原市へのアクセスのしやすさにより、市外の利用が高くなっているものと推察される。
○いずれの施設の主な移動手段において、すべての年代で「自家用車・タクシー・バイク」が非常に高く、日常生活における移動が自動車中心となっている状況が推察される。

1.食料品・日用品店舗(スーパー等) ①利用頻度

【年齢別】



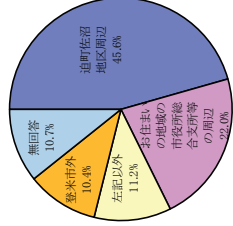
選択項目	1週間以上1回以上		1か月以上1回以下		1か月以下1回以下		2〜3か月に1回以下		全く利用しない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
合計	971	100.0%	772	79.5%	109	11.2%	26	2.7%	10	1.0%	47	4.8%
20歳代	51	100.0%	38	72.0%	9	15.0%	3	3.6%	0	0.0%	0	0.0%
30歳代	110	100.0%	92	83.6%	11	10.0%	4	3.6%	0	0.0%	0	0.0%
40歳代	168	100.0%	139	82.7%	15	8.9%	2	1.2%	1	0.6%	10	6.0%
50歳代	168	100.0%	141	83.9%	13	7.7%	2	1.2%	1	0.6%	7	4.2%
60歳代	294	100.0%	238	81.0%	29	9.9%	7	2.4%	3	1.0%	0	0.0%
70歳以上	176	100.0%	123	69.9%	31	17.6%	4	2.3%	4	2.3%	13	7.6%
無回答	3	100.0%	3	60.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	772	79.5%	109	11.2%	26	2.7%	10	1.0%	47	4.8%

【地域別】

選択項目	1週間以上1回以上		1か月以上1回以下		全く利用しない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
合計	971	100.0%	772	79.5%	109	11.2%	47	4.8%
追町佐沼地区周辺	443	45.6%	343	44.4%	53	5.4%	10	1.0%
お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺	214	22.0%	169	22.0%	24	2.5%	11	1.1%
登米市外	109	11.2%	83	10.8%	14	1.6%	4	4.0%
左記以外	101	10.4%	75	7.8%	16	1.6%	7	7.0%
無回答	47	4.8%	35	3.6%	4	0.4%	0	0.0%
合計	971	100.0%	772	79.5%	109	11.2%	47	4.8%

1.食料品・日用品店舗(スーパー等) ②場所

【年齢別】



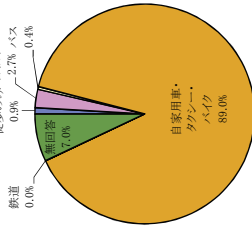
選択項目	追町佐沼地区周辺		お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺		登米市外		左記以外		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
合計	971	100.0%	443	45.6%	214	22.0%	109	11.2%	101	10.4%
20歳代	50	100.0%	23	46.0%	12	24.0%	10	20.0%	5	10.0%
30歳代	110	100.0%	49	44.5%	23	20.9%	15	13.6%	6	5.5%
40歳代	168	100.0%	87	51.8%	38	22.6%	11	6.5%	19	11.3%
50歳代	168	100.0%	83	49.4%	31	18.5%	24	14.3%	18	10.7%
60歳代	294	100.0%	125	42.5%	69	23.5%	34	11.6%	30	10.2%
70歳以上	176	100.0%	75	42.6%	40	22.7%	15	8.5%	13	7.4%
無回答	3	100.0%	3	60.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	443	45.6%	214	22.0%	109	11.2%	101	10.4%

【地域別】

選択項目	追町佐沼地区周辺		お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺		登米市外		左記以外		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
合計	971	100.0%	443	45.6%	214	22.0%	109	11.2%	101	10.4%
追町佐沼地区周辺	443	45.6%	343	44.4%	53	5.4%	10	1.0%	0	0.0%
お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺	214	22.0%	169	22.0%	24	2.5%	11	1.1%	0	0.0%
登米市外	109	11.2%	83	10.8%	14	1.6%	4	4.0%	0	0.0%
左記以外	101	10.4%	75	7.8%	16	1.6%	7	7.0%	0	0.0%
無回答	47	4.8%	35	3.6%	4	0.4%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	443	45.6%	214	22.0%	109	11.2%	101	10.4%

1. 食料品・日用品店舗(スーパー等) ③主な移動手段

【年齢別】



選択項目	徒歩のみ		自転車		バス		自家用車・タクシー・バイク		鉄道		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
30歳代	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
40歳代	88	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
50歳代	88	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
60歳代	294	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
70歳以上	176	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

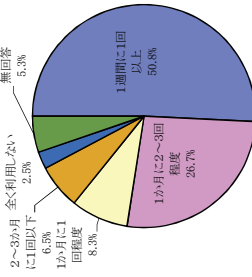
【地域別】

選択項目	徒歩のみ		自転車		バス		自家用車・タクシー・バイク		鉄道		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追分	174	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
豊田	91	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
中津	163	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
豊田	91	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
米山	101	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
石川	88	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
新加	91	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
津田	74	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

回答数	構成比
(1) 徒歩のみ	0.9%
(2) 自転車	2.7%
(3) バス	0.4%
(4) 自家用車・タクシー・バイク	80.0%
(5) 鉄道	0.0%
無回答	7.0%
計	100.0%

2. コンビニエンスストア ①利用頻度

【年齢別】



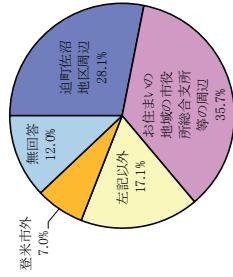
選択項目	1週間に1回以上		1か月に2-3回程度		1か月に1回程度		2-3か月1回程度		1年以上全く利用しない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	58	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
30歳代	110	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
40歳代	168	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
50歳代	168	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
60歳代	294	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
70歳以上	176	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

【地域別】

選択項目	1週間に1回以上		1か月に2-3回程度		1か月に1回程度		2-3か月1回程度		1年以上全く利用しない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追分	174	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
豊田	91	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
中津	163	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
豊田	91	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
米山	101	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
石川	88	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
新加	91	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
津田	74	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

2. コンビニエンスストア ②場所

【年齢別】



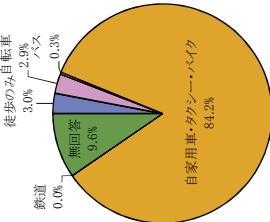
選択項目	お住まいの地域の支所等の周辺		追分地区周辺		左記以外		登米市外		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	58	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
30歳代	110	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
40歳代	168	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
50歳代	168	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
60歳代	294	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
70歳以上	176	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

【地域別】

選択項目	お住まいの地域の支所等の周辺		追分地区周辺		左記以外		登米市外		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追分	174	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
豊田	91	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
中津	163	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
豊田	91	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
米山	101	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
石川	88	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
新加	91	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
津田	74	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

回答数	構成比
(1) 追分地区周辺	28.1%
(2) お住まいの地域の支所等の周辺	35.7%
(3) 左記以外	17.1%
(4) 登米市外	7.0%
無回答	12.0%
計	100.0%

2. コンビニエッセンスストア



③主な移動手段

年齢層	徒歩のみ		徒歩のみ自転車		徒歩のみ自転車+バイク		自転車+バイク	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	110	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
30歳代	110	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
40歳代	168	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
50歳代	168	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
60歳代	294	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
70歳以上	176	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

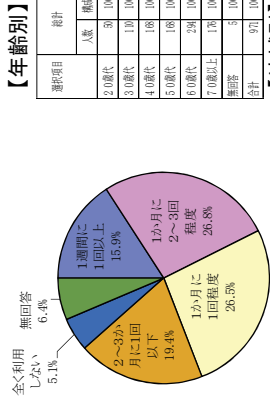
【地域別】

年齢層	徒歩のみ	徒歩のみ自転車	徒歩のみ自転車+バイク	自転車+バイク
20歳代	110	100.0%	0	0.0%
30歳代	110	100.0%	0	0.0%
40歳代	168	100.0%	0	0.0%
50歳代	168	100.0%	0	0.0%
60歳代	294	100.0%	0	0.0%
70歳以上	176	100.0%	0	0.0%
無回答	3	100.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	0	0.0%

年齢層	徒歩のみ	徒歩のみ自転車	徒歩のみ自転車+バイク	自転車+バイク
20歳代	110	100.0%	0	0.0%
30歳代	110	100.0%	0	0.0%
40歳代	168	100.0%	0	0.0%
50歳代	168	100.0%	0	0.0%
60歳代	294	100.0%	0	0.0%
70歳以上	176	100.0%	0	0.0%
無回答	3	100.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	0	0.0%

3. 大型ショッピングセンター・デパート

①利用頻度



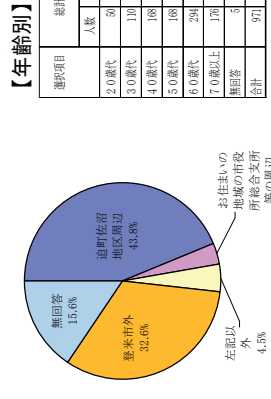
年齢層	1週間以上1回以上		1か月に2回程度		1か月に1回程度		2~3回程度		全く利用しない	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	30	100.0%	10	20.0%	15	30.0%	13	26.0%	1	2.0%
30歳代	119	100.0%	18	16.4%	15	14.9%	21	18.6%	2	2.7%
40歳代	168	100.0%	31	18.5%	41	25.2%	36	22.9%	4	4.8%
50歳代	168	100.0%	29	17.3%	39	23.8%	35	20.8%	3	3.0%
60歳代	294	100.0%	49	13.6%	58	20.2%	77	26.2%	18	6.1%
70歳以上	176	100.0%	29	14.8%	35	14.8%	44	25.0%	20	11.4%
無回答	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	100.0%
合計	971	100.0%	154	15.9%	260	26.8%	257	26.5%	188	19.4%

【地域別】

年齢層	1週間以上1回以上	1か月に2回程度	1か月に1回程度	2~3回程度	全く利用しない	
20歳代	30	100.0%	10	20.0%	15	30.0%
30歳代	119	100.0%	18	16.4%	15	14.9%
40歳代	168	100.0%	31	18.5%	41	25.2%
50歳代	168	100.0%	29	17.3%	39	23.8%
60歳代	294	100.0%	49	13.6%	58	20.2%
70歳以上	176	100.0%	29	14.8%	35	14.8%
無回答	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	154	15.9%	260	26.8%

3. 大型ショッピングセンター・デパート

②場所



年齢層	近所		徒歩以外		左記以外		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	176	100.0%	30	44.7%	6	9.4%	9	13.0%
30歳代	110	100.0%	41	40.9%	7	7.7%	2	2.2%
40歳代	168	100.0%	38	44.2%	3	3.6%	27	31.4%
50歳代	168	100.0%	32	50.9%	5	3.1%	9	12.9%
60歳代	294	100.0%	25	27.5%	4	4.4%	4	4.4%
70歳以上	176	100.0%	44	43.6%	2	2.0%	7	6.9%
無回答	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	3.0%
合計	971	100.0%	425	43.8%	34	3.5%	44	4.5%

【地域別】

年齢層	近所	徒歩以外	左記以外	無回答
20歳代	176	100.0%	30	44.7%
30歳代	110	100.0%	41	40.9%
40歳代	168	100.0%	38	44.2%
50歳代	168	100.0%	32	50.9%
60歳代	294	100.0%	25	27.5%
70歳以上	176	100.0%	44	43.6%
無回答	3	100.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	425	43.8%

年齢層	徒歩のみ		徒歩のみ自転車		徒歩のみ自転車+バイク		自転車+バイク	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	58	100.0%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%
30歳代	110	100.0%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%
40歳代	168	100.0%	2	1.2%	0	0.0%	0	0.0%
50歳代	168	100.0%	3	3.0%	0	0.0%	0	0.0%
60歳代	294	100.0%	12	4.1%	0	0.0%	0	0.0%
70歳以上	176	100.0%	8	4.5%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	29	3.0%	2	2.9%	0	0.0%

【地域別】

年齢層	徒歩のみ	徒歩のみ自転車	徒歩のみ自転車+バイク	自転車+バイク
20歳代	58	100.0%	2	2.0%
30歳代	110	100.0%	1	0.9%
40歳代	168	100.0%	2	1.2%
50歳代	168	100.0%	3	3.0%
60歳代	294	100.0%	12	4.1%
70歳以上	176	100.0%	8	4.5%
無回答	3	100.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	29	3.0%

年齢層	徒歩のみ	徒歩のみ自転車	徒歩のみ自転車+バイク	自転車+バイク
20歳代	58	100.0%	2	2.0%
30歳代	110	100.0%	1	0.9%
40歳代	168	100.0%	2	1.2%
50歳代	168	100.0%	3	3.0%
60歳代	294	100.0%	12	4.1%
70歳以上	176	100.0%	8	4.5%
無回答	3	100.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	29	3.0%

【地域別】

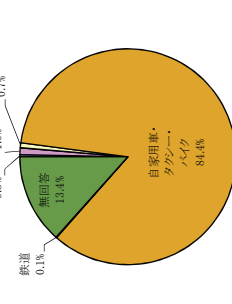
年齢層	徒歩のみ	徒歩のみ自転車	徒歩のみ自転車+バイク	自転車+バイク
20歳代	58	100.0%	2	2.0%
30歳代	110	100.0%	1	0.9%
40歳代	168	100.0%	2	1.2%
50歳代	168	100.0%	3	3.0%
60歳代	294	100.0%	12	4.1%
70歳以上	176	100.0%	8	4.5%
無回答	3	100.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	29	3.0%

3. 大型ショッピングセンター・デパート ③主な移動手段

【年齢別】

選択項目	徒歩のみ		自転車		バス		自家用車・タフ シー・バイク		鉄道		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比		
20歳代	50	100.0%	2	4.0%	0	0.0%	44	88.0%	0	0.0%	4	8.0%
30歳代	110	100.0%	0	0.0%	1	0.9%	99	90.0%	0	0.0%	8	7.3%
40歳代	68	100.0%	0	0.0%	2	1.2%	66	97.0%	0	0.0%	11	16.2%
50歳代	88	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	88	100.0%	0	0.0%	18	20.5%
60歳代	294	100.0%	0	0.0%	2	0.7%	292	99.7%	0	0.0%	42	14.3%
70歳以上	178	100.0%	1	0.6%	2	1.1%	175	98.3%	0	0.0%	46	25.9%
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%	20	40.0%
合計	971	100.0%	3	0.3%	10	1.0%	820	84.4%	1	0.1%	130	13.4%

【地域別】



回答数	構成比
(1) 徒歩のみ	0.3%
(2) 自転車	1.0%
(3) バス	0.7%
(4) 自家用車・タフシー・バイク	84.4%
(5) 鉄道	0.1%
無回答	13.4%
計	100.0%

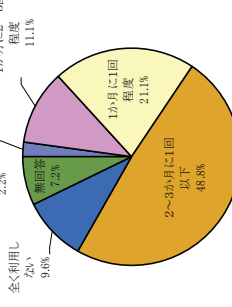
選択項目	徒歩のみ		自転車		バス		自家用車・タフ シー・バイク		鉄道		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比		
近郊	129	100.0%	2	1.1%	1	0.8%	126	98.2%	0	0.0%	24	13.4%
近郊外	98	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	98	100.0%	0	0.0%	9	9.2%
東部地域	81	100.0%	0	0.0%	2	2.3%	79	97.5%	0	0.0%	10	11.0%
中部地域	101	100.0%	0	0.0%	1	0.9%	100	99.1%	0	0.0%	21	20.8%
近畿地域	101	100.0%	0	0.0%	2	2.3%	99	97.7%	0	0.0%	7	7.0%
北陸地域	80	100.0%	1	1.1%	0	0.0%	79	98.8%	0	0.0%	14	14.0%
中部地域	91	100.0%	0	0.0%	1	1.1%	90	98.9%	0	0.0%	17	18.7%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%	25	62.5%
合計	971	100.0%	3	0.3%	10	1.0%	820	84.4%	1	0.1%	130	13.4%

4. 電気製品・家具や趣味用品等の専門店 ①利用頻度

【年齢別】

選択項目	1週間に1回以上		1か月に2~3回程度		1か月に1回程度		2~3か月に1回以下		全く利用しない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比		
20歳代	30	100.0%	2	6.7%	2	6.7%	16	53.3%	10	33.3%	2	6.7%
30歳代	131	100.0%	4	3.0%	11	8.4%	81	61.1%	35	26.5%	1	0.8%
40歳代	108	100.0%	5	4.6%	21	19.4%	51	47.2%	21	19.4%	1	0.9%
50歳代	108	100.0%	4	3.7%	17	15.7%	52	48.1%	35	32.5%	0	0.0%
60歳代	294	100.0%	4	1.4%	38	12.9%	163	55.4%	112	37.9%	0	0.0%
70歳以上	178	100.0%	3	1.7%	8	4.5%	95	53.4%	72	40.4%	0	0.0%
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	60.0%	2	40.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	21	2.2%	108	11.1%	450	46.3%	392	40.3%	7	0.7%

【地域別】



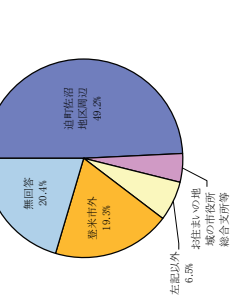
回答数	構成比
(1) 1週間に1回以上	2.2%
(2) 1か月に2~3回程度	11.1%
(3) 1か月に1回程度	21.1%
(4) 2~3か月に1回以下	48.8%
(5) 全く利用しない	9.6%
無回答	7.2%
計	100.0%

4. 電気製品・家具や趣味用品等の専門店 ②場所

【年齢別】

選択項目	近付住所地区周辺		近付住所地区以外		左記以外		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	10	100.0%	22	44.0%	2	4.0%	3	6.0%
30歳代	110	100.0%	52	47.3%	5	4.5%	36	32.7%
40歳代	108	100.0%	85	78.3%	9	8.3%	14	12.9%
50歳代	108	100.0%	101	93.5%	2	1.8%	5	4.6%
60歳代	294	100.0%	183	62.2%	14	4.8%	97	33.0%
70歳以上	178	100.0%	72	40.4%	11	6.2%	95	53.4%
無回答	5	100.0%	3	60.0%	0	0.0%	2	40.0%
合計	971	100.0%	478	49.2%	45	4.6%	448	46.2%

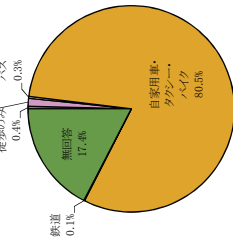
【地域別】



回答数	構成比
(1) 近付住所地区周辺	49.2%
(2) お住まいの地域全体の市役所総合支所等の周辺	4.6%
(3) 左記以外	6.5%
(4) 近付住所地区以外	19.3%
無回答	20.4%
計	100.0%

4. 電気製品・家具や趣味用品等の専門店 ③主な移動手段

【年齢別】



選択項目	徒歩のみ		自転車		バス		自動車・タクシー・バイク		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	50	100.0%	2	4.0%	0	0.0%	41	82.0%	0	0.0%
30歳代	110	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	98	88.1%	0	0.0%
40歳代	168	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	159	94.6%	0	0.0%
50歳代	168	100.0%	1	0.6%	0	0.0%	165	98.3%	0	0.0%
60歳代	294	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	277	94.2%	0	0.0%
70歳以上	178	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	107	60.1%	0	0.0%
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	80.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	3	0.3%	3	0.3%	782	80.5%	1	0.1%

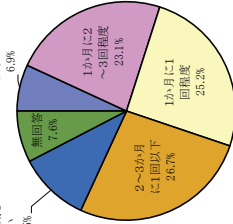
【地域別】

回答項目	回答数	構成比
(1) 徒歩のみ	4	0.4%
(2) 自転車	12	1.2%
(3) バス	3	0.3%
(4) 自動車・タクシー・バイク	782	80.5%
(5) 鉄道	1	0.1%
無回答	169	17.4%
計	971	100.0%

選択項目	徒歩のみ		自転車		バス		自動車・タクシー・バイク		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
近郊区	179	100.0%	2	1.1%	0	0.0%	141	78.8%	0	0.0%
近郊区外	91	100.0%	1	1.1%	0	0.0%	77	84.6%	0	0.0%
中郊区	653	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	599	91.7%	0	0.0%
中郊区外	91	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	79	86.7%	0	0.0%
近郊区	88	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	77	87.5%	0	0.0%
近郊区外	59	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	52	88.1%	0	0.0%
中郊区	74	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	61	82.4%	0	0.0%
中郊区外	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	75.0%	0	0.0%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	75.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	3	0.3%	3	0.3%	782	80.5%	1	0.1%

5. 飲食店 ①利用頻度

全く利用しない



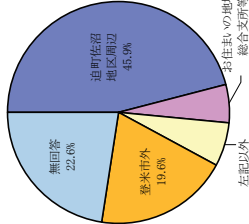
【年齢別】

選択項目	全く利用しない		1週間に1回以上		1か月に1回以上		2~3か月に1回以下		1か月に2回以上		1か月に2回以上	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	50	100.0%	3	6.0%	27	54.0%	11	22.0%	4	8.0%	2	4.0%
30歳代	110	100.0%	11	10.0%	27	24.5%	39	35.5%	20	18.2%	4	3.6%
40歳代	168	100.0%	15	8.9%	52	31.0%	48	28.6%	38	22.6%	5	3.0%
50歳代	168	100.0%	11	6.5%	38	22.6%	48	28.6%	49	29.2%	12	7.1%
60歳代	294	100.0%	12	4.1%	39	13.3%	74	25.2%	92	31.3%	38	12.9%
70歳以上	178	100.0%	19	10.7%	23	13.0%	36	20.2%	59	33.1%	31	17.4%
無回答	5	100.0%	4	80.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	20.0%
合計	971	100.0%	67	6.9%	224	23.1%	245	25.2%	259	26.7%	102	10.5%

【地域別】

選択項目	全く利用しない		1週間に1回以上		1か月に1回以上		2~3か月に1回以下		1か月に2回以上		1か月に2回以上	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
近郊区	179	100.0%	20	11.2%	47	26.3%	38	21.2%	47	26.3%	11	6.2%
近郊区外	91	100.0%	6	6.6%	20	22.0%	20	22.0%	12	13.3%	6	6.6%
中郊区	653	100.0%	6	0.9%	20	3.1%	115	17.6%	37	5.7%	8	1.2%
中郊区外	91	100.0%	4	4.4%	15	16.5%	15	16.5%	9	10.0%	3	3.3%
近郊区	88	100.0%	9	10.2%	25	28.4%	21	23.9%	20	22.7%	4	4.5%
近郊区外	101	100.0%	3	3.0%	17	16.8%	28	27.7%	32	31.7%	11	10.9%
中郊区	88	100.0%	6	6.7%	20	22.7%	27	30.7%	22	24.9%	8	9.1%
中郊区外	59	100.0%	4	6.8%	17	28.8%	20	33.9%	15	25.4%	10	16.9%
近郊区	74	100.0%	5	6.8%	16	21.6%	27	36.5%	11	14.9%	4	5.4%
近郊区外	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	25.0%
合計	971	100.0%	67	6.9%	224	23.1%	245	25.2%	259	26.7%	102	10.5%

5. 飲食店 ②場所



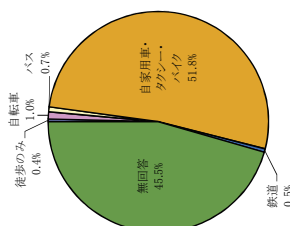
【年齢別】

選択項目	近郊区		近郊区外		左記以外		お住まいの地域の市役所総合支所の周辺		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	50	100.0%	25	50.0%	1	2.0%	4	8.0%	0	0.0%
30歳代	110	100.0%	48	43.6%	7	6.4%	3	2.7%	39	35.3%
40歳代	168	100.0%	93	55.4%	7	4.2%	5	3.0%	36	21.4%
50歳代	168	100.0%	80	47.6%	3	1.8%	15	8.9%	35	20.8%
60歳代	294	100.0%	132	45.0%	19	6.5%	26	8.8%	49	16.7%
70歳以上	178	100.0%	68	38.2%	15	8.5%	7	4.0%	13	7.3%
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	20.0%
合計	971	100.0%	446	45.9%	51	5.3%	62	6.4%	190	19.6%

【地域別】

選択項目	近郊区		近郊区外		左記以外		お住まいの地域の市役所総合支所の周辺		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
近郊区	179	100.0%	106	59.2%	7	3.9%	24	13.4%	32	17.9%
近郊区外	91	100.0%	37	40.7%	10	11.0%	6	6.6%	13	14.3%
中郊区	653	100.0%	35	4.4%	7	8.1%	11	12.8%	12	14.0%
中郊区外	168	100.0%	82	50.0%	9	5.5%	12	7.4%	24	14.0%
近郊区	91	100.0%	20	22.0%	7	7.7%	6	6.6%	38	41.9%
近郊区外	101	100.0%	51	50.5%	3	3.0%	5	5.0%	14	13.9%
中郊区	88	100.0%	35	39.8%	3	3.4%	4	4.5%	25	28.1%
中郊区外	91	100.0%	55	60.4%	2	2.2%	4	4.3%	12	13.2%
近郊区	74	100.0%	23	31.1%	3	4.1%	7	9.5%	21	28.4%
近郊区外	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	25.0%
合計	971	100.0%	446	45.9%	51	5.3%	62	6.4%	190	19.6%

6. 総合病院 ③主な移動手段



【年齢別】

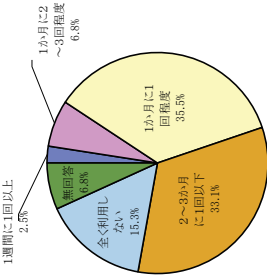
年齢項目	徒歩のみ		自転車		バス		自家用車・タクシー・バイク		鉄道		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22	44.0%	0	0.0%	27	54.0%
30歳代	110	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	66	60.0%	2	1.8%	42	38.2%
40歳代	168	100.0%	0	0.0%	3	1.8%	97	57.8%	0	0.0%	78	46.4%
50歳代	268	100.0%	1	0.4%	2	1.2%	161	60.1%	1	0.4%	79	47.0%
60歳代	294	100.0%	0	0.0%	2	0.7%	158	53.7%	2	0.7%	129	43.9%
70歳以上	174	100.0%	3	1.7%	2	1.1%	83	47.2%	0	0.0%	85	48.3%
無回答	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	4	0.4%	10	1.0%	502	51.8%	5	0.5%	442	45.5%

【地域別】

地域項目	徒歩のみ		自転車		バス		自家用車・タクシー・バイク		鉄道		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追分	179	100.0%	3	1.7%	2	1.1%	70	39.1%	1	0.6%	102	57.0%
豊田	91	100.0%	0	0.0%	2	2.2%	42	46.2%	0	0.0%	46	50.5%
東田	81	100.0%	0	0.0%	1	1.2%	48	59.4%	0	0.0%	37	45.7%
中田	161	100.0%	1	0.6%	1	0.6%	99	61.5%	1	0.6%	58	35.6%
豊田	91	100.0%	0	0.0%	2	2.2%	48	52.7%	0	0.0%	40	43.9%
米山	101	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	51	50.5%	0	0.0%	50	49.5%
石田	81	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41	50.6%	2	2.5%	38	46.9%
津田	91	100.0%	0	0.0%	2	2.2%	40	43.9%	1	1.1%	39	42.7%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	4	0.4%	10	1.0%	502	51.8%	5	0.5%	442	45.5%

回答数	構成比
(1) 徒歩のみ	4 0.4%
(2) 自転車	10 1.0%
(3) バス	7 0.7%
(4) 自家用車・タクシー・バイク	503 51.8%
(5) 鉄道	5 0.5%
無回答	442 45.5%
計	971 100.0%

7. 病院(クリニック)・診療所 ①利用頻度



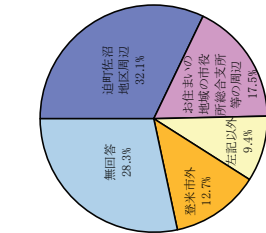
【年齢別】

年齢項目	1週間以上1回以下		1か月に1回以上1か月に2回程度		1か月に1回		2〜3か月に1回以下		全く利用しない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	31	100.0%	4	12.9%	4	12.9%	28	87.0%	0	0.0%	2	6.4%
30歳代	110	100.0%	0	0.0%	11	10.0%	31	28.2%	68	61.8%	0	0.0%
40歳代	168	100.0%	3	1.8%	12	7.1%	56	33.3%	37	22.0%	8	4.8%
50歳代	268	100.0%	4	1.5%	9	3.4%	69	25.7%	44	16.4%	18	6.6%
60歳代	294	100.0%	8	2.7%	16	5.4%	121	41.2%	96	32.6%	14	4.8%
70歳以上	174	100.0%	4	2.3%	16	9.1%	78	44.8%	29	16.6%	29	16.5%
無回答	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	24	2.5%	66	6.8%	345	35.5%	321	33.1%	149	15.3%

【地域別】

地域項目	1週間以上1回以下		1か月に1回以上1か月に2回程度		1か月に1回		2〜3か月に1回以下		全く利用しない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追分	179	100.0%	1	0.6%	8	4.5%	61	34.1%	57	31.9%	3	1.7%
豊田	91	100.0%	0	0.0%	6	6.6%	31	34.1%	28	30.8%	0	0.0%
東田	81	100.0%	0	0.0%	5	6.2%	34	42.0%	25	29.6%	11	13.6%
中田	161	100.0%	1	0.6%	9	5.6%	61	38.5%	37	23.1%	8	5.0%
豊田	91	100.0%	3	3.3%	5	5.5%	29	31.9%	29	31.9%	7	7.7%
米山	101	100.0%	2	2.0%	15	14.9%	37	36.6%	32	31.7%	9	8.9%
石田	81	100.0%	3	3.7%	3	3.7%	31	38.3%	25	31.0%	14	17.4%
津田	91	100.0%	3	3.3%	3	3.3%	30	33.1%	30	33.1%	7	7.7%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	24	2.5%	66	6.8%	345	35.5%	321	33.1%	149	15.3%

7. 病院(クリニック)・診療所 ②場所



【年齢別】

年齢項目	追分・豊田・東田・中田・豊田		お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺		各米市外		左記以外		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	31	100.0%	17	54.8%	0	0.0%	10	32.3%	0	0.0%
30歳代	110	100.0%	37	33.6%	19	17.3%	16	14.5%	20	18.1%
40歳代	168	100.0%	52	31.0%	24	14.3%	15	8.9%	23	13.7%
50歳代	268	100.0%	72	42.2%	21	12.3%	20	11.9%	19	11.3%
60歳代	294	100.0%	87	29.6%	17	5.8%	22	7.5%	35	11.9%
70歳以上	174	100.0%	46	26.4%	31	17.6%	15	8.6%	19	10.9%
無回答	3	100.0%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	2	66.7%
合計	971	100.0%	312	32.1%	170	17.5%	91	9.4%	123	12.7%

【地域別】

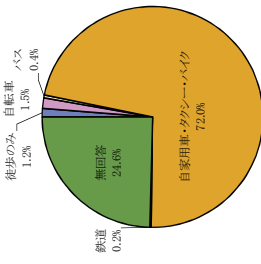
地域項目	追分・豊田・東田・中田・豊田		お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺		各米市外		左記以外		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追分	179	100.0%	102	57.0%	11	6.1%	12	6.7%	43	24.0%
豊田	91	100.0%	21	23.1%	26	28.6%	7	7.7%	6	6.6%
東田	81	100.0%	24	27.9%	20	23.3%	8	9.9%	8	9.9%
中田	161	100.0%	62	38.7%	40	24.5%	12	7.4%	11	6.7%
豊田	91	100.0%	15	16.5%	15	16.5%	7	7.7%	30	33.0%
米山	101	100.0%	24	23.8%	22	21.8%	15	14.9%	15	14.9%
石田	81	100.0%	21	26.0%	16	19.8%	8	9.9%	19	23.3%
津田	91	100.0%	30	33.1%	10	10.9%	10	10.9%	9	9.7%
無回答	4	100.0%	1	25.0%	2	50.0%	0	0.0%	1	25.0%
合計	971	100.0%	312	32.1%	170	17.5%	91	9.4%	123	12.7%

回答数	構成比
(1) 追分・豊田・東田・中田・豊田	312 32.1%
(2) お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺	170 17.5%
(3) 左記以外	91 9.4%
(4) 各米市外	123 12.7%
無回答	275 28.3%
計	971 100.0%

7. 医院(クリニック)・診療所 ③主な移動手段

【年齢別】

世代	徒歩のみ		自転車		バス		自動車・タクシー・バイク		鉄道		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比		
20歳代	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	33	66.0%	0	0.0%	33	100.0%
30歳代	101	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	85	77.3%	0	0.0%	101	100.0%
40歳代	108	100.0%	1	0.6%	0	0.0%	117	69.0%	0	0.0%	108	100.0%
50歳代	108	100.0%	0	0.0%	2	1.2%	135	88.4%	0	0.0%	108	100.0%
60歳代	294	100.0%	5	1.7%	1	0.3%	217	73.8%	0	0.0%	294	100.0%
70歳以上	138	100.0%	5	2.8%	3	1.7%	110	62.5%	0	0.0%	138	100.0%
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	46	92.0%	0	0.0%	5	100.0%
合計	971	100.0%	22	1.2%	15	0.8%	689	72.0%	2	0.2%	239	24.6%



回答数	構成比
(1) 徒歩のみ	1.2%
(2) 自転車	0.8%
(3) バス	0.4%
(4) 自家用車・タクシー・バイク	72.0%
(5) 鉄道	0.2%
無回答	24.6%
計	100.0%

8. 幼稚園・保育園・認定こども園

【年齢別】

世代	1週間に1回以上		1か月に2~3回程度		1か月に1回程度		2~3か月に1回以下		無回答
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
20歳代	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
30歳代	101	100.0%	37	33.9%	0	0.0%	0	0.0%	64
40歳代	108	100.0%	17	10.1%	1	0.6%	0	0.0%	90
50歳代	108	100.0%	5	3.0%	0	0.0%	2	1.2%	101
60歳代	294	100.0%	18	6.1%	0	0.0%	2	0.7%	274
70歳以上	138	100.0%	7	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	131
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
合計	971	100.0%	91	9.4%	2	0.2%	4	0.4%	874



回答数	構成比
(1) 1週間に1回以上	9.4%
(2) 1か月に2~3回程度	0.2%
(3) 1か月に1回程度	0.6%
(4) 2~3か月に1回以下	0.7%
(5) 全く利用しない	87.4%
無回答	14.2%
計	100.0%

8. 幼稚園・保育園・認定こども園

【年齢別】

世代	泊町佐沼地区周辺		お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺		お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺		その他		無回答
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
20歳代	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
30歳代	110	100.0%	4	3.6%	27	24.5%	6	5.3%	73
40歳代	108	100.0%	4	2.9%	27	24.5%	5	3.0%	72
50歳代	108	100.0%	5	3.0%	5	3.0%	3	1.8%	85
60歳代	294	100.0%	4	1.4%	14	4.8%	4	1.4%	276
70歳以上	138	100.0%	3	1.7%	5	2.8%	1	0.6%	129
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
合計	971	100.0%	22	2.3%	67	6.9%	22	2.3%	853



回答数	構成比
(1) 泊町佐沼地区周辺	2.3%
(2) お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺	6.9%
(3) 左記以外	2.3%
(4) 登米市外	0.7%
無回答	87.8%
計	100.0%

①利用頻度

【年齢別】

世代	1週間に1回以上		1か月に2~3回程度		1か月に1回程度		2~3か月に1回以下		無回答
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
20歳代	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
30歳代	101	100.0%	37	33.9%	0	0.0%	0	0.0%	64
40歳代	108	100.0%	17	10.1%	1	0.6%	0	0.0%	90
50歳代	108	100.0%	5	3.0%	0	0.0%	2	1.2%	101
60歳代	294	100.0%	18	6.1%	0	0.0%	2	0.7%	274
70歳以上	138	100.0%	7	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	131
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
合計	971	100.0%	91	9.4%	2	0.2%	4	0.4%	874

【地域別】

世代	1週間に1回以上		1か月に2~3回程度		1か月に1回程度		2~3か月に1回以下		無回答
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
20歳代	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
30歳代	101	100.0%	37	33.9%	0	0.0%	0	0.0%	64
40歳代	108	100.0%	17	10.1%	1	0.6%	0	0.0%	90
50歳代	108	100.0%	5	3.0%	0	0.0%	2	1.2%	101
60歳代	294	100.0%	18	6.1%	0	0.0%	2	0.7%	274
70歳以上	138	100.0%	7	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	131
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
合計	971	100.0%	91	9.4%	2	0.2%	4	0.4%	874

②場所

【年齢別】

世代	泊町佐沼地区周辺		お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺		お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺		その他		無回答
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
20歳代	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
30歳代	110	100.0%	4	3.6%	27	24.5%	6	5.3%	73
40歳代	108	100.0%	4	2.9%	27	24.5%	5	3.0%	72
50歳代	108	100.0%	5	3.0%	5	3.0%	3	1.8%	85
60歳代	294	100.0%	4	1.4%	14	4.8%	4	1.4%	276
70歳以上	138	100.0%	3	1.7%	5	2.8%	1	0.6%	129
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
合計	971	100.0%	22	2.3%	67	6.9%	22	2.3%	853

【地域別】

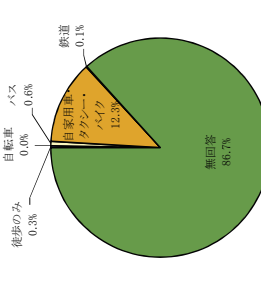
世代	泊町佐沼地区周辺		お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺		お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺		その他		無回答
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
20歳代	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
30歳代	101	100.0%	37	33.9%	0	0.0%	0	0.0%	64
40歳代	108	100.0%	17	10.1%	1	0.6%	0	0.0%	90
50歳代	108	100.0%	5	3.0%	0	0.0%	2	1.2%	101
60歳代	294	100.0%	18	6.1%	0	0.0%	2	0.7%	274
70歳以上	138	100.0%	7	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	131
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
合計	971	100.0%	91	9.4%	2	0.2%	4	0.4%	874

8. 幼稚園・保育園・認定こども園

③主な移動手段

【年齢別】

選択項目	徒歩のみ		自転車		バス		自家用車・タクシー・バイク		鉄道		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比		
20歳代	58	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
30歳代	110	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38	34.5%	0	0.0%	71	64.5%
40歳代	168	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	135	80.4%	0	0.0%	33	19.6%
50歳代	168	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	135	80.4%	0	0.0%	33	19.6%
60歳代	294	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	273	93.2%	0	0.0%	21	7.1%
70歳以上	174	100.0%	2	1.1%	0	0.0%	9	5.1%	0	0.0%	163	93.8%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	100.0%
合計	971	100.0%	2	0.2%	0	0.0%	405	41.7%	0	0.0%	564	58.0%



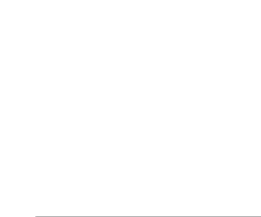
回答数	構成比
(1) 徒歩のみ	0.3%
(2) 自転車	0.0%
(3) バス	0.0%
(4) 自家用車・タクシー・バイク	12.3%
(5) 鉄道	0.1%
無回答	86.7%
計	971

9. 市役所・総合支所

①利用頻度

【年齢別】

選択項目	1週間以上		1か月以上2〜3回程度		1か月以下1〜3回程度		2〜3か月以上1回以下		全く利用しない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比		
20歳代	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
30歳代	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
40歳代	108	100.0%	2	1.2%	3	1.8%	8	4.8%	99	38.9%	44	20.2%
50歳代	108	100.0%	1	0.5%	1	0.5%	15	8.2%	104	61.3%	34	29.2%
60歳代	294	100.0%	5	1.7%	14	4.8%	30	10.2%	172	58.3%	174	58.7%
70歳以上	174	100.0%	4	2.3%	9	5.1%	17	9.7%	89	47.7%	38	21.6%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	100.0%
合計	971	100.0%	14	1.4%	27	3.8%	81	8.3%	348	35.8%	219	22.5%



回答数	構成比
(1) 1週間以上	1.4%
(2) 1か月以上2〜3回程度	3.8%
(3) 1か月以下1〜3回程度	8.3%
(4) 2〜3か月以上に1回以下	56.5%
(5) 全く利用しない	22.2%
無回答	7.6%
計	971

9. 市役所・総合支所

②場所

【年齢別】

選択項目	泊町佐沼地区(市役所総合支所)周辺		泊町佐沼地区(市役所総合支所)以外		左記以外		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比		
20歳代	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
30歳代	110	100.0%	11	11.8%	60	54.5%	4	3.6%
40歳代	168	100.0%	28	16.7%	74	44.0%	3	1.8%
50歳代	168	100.0%	21	12.5%	88	52.4%	2	1.2%
60歳代	294	100.0%	17	5.8%	171	58.2%	7	2.4%
70歳以上	174	100.0%	15	8.6%	80	46.5%	3	1.7%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	99	10.2%	300	31.5%	19	2.0%



回答数	構成比
(1) 泊町佐沼地区周辺	10.2%
(2) お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺	51.5%
(3) 左記以外	2.0%
(4) 登米市外	0.4%
無回答	35.9%
計	971

選択項目	徒歩のみ		自転車		バス		自家用車・タクシー・バイク		鉄道		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比		
20歳代	58	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
30歳代	110	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38	34.5%	0	0.0%	71	64.5%
40歳代	168	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	135	80.4%	0	0.0%	33	19.6%
50歳代	168	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	135	80.4%	0	0.0%	33	19.6%
60歳代	294	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	273	93.2%	0	0.0%	21	7.1%
70歳以上	174	100.0%	2	1.1%	0	0.0%	9	5.1%	0	0.0%	163	93.8%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	100.0%
合計	971	100.0%	2	0.2%	0	0.0%	405	41.7%	0	0.0%	564	58.0%

回答数	構成比
(1) 徒歩のみ	0.3%
(2) 自転車	0.0%
(3) バス	0.0%
(4) 自家用車・タクシー・バイク	12.3%
(5) 鉄道	0.1%
無回答	86.7%
計	971

9. 市役所・総合支所 ③主な移動手段

【年齢別】

年齢項目	徒歩のみ		自転車		バス		自家用車・タクシー・バイク		鉄道		無回答
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
20歳代	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27	54.0%	0	0.0%	23
30歳代	110	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	76	69.1%	0	0.0%	34
40歳代	108	100.0%	1	0.9%	0	0.0%	109	100.0%	0	0.0%	58
50歳代	168	100.0%	3	1.8%	0	0.0%	111	66.1%	0	0.0%	49
60歳代	294	100.0%	5	1.7%	4	1.4%	207	70.4%	0	0.0%	78
70歳以上	176	100.0%	4	2.3%	6	3.4%	97	55.2%	0	0.0%	70
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	37	80.0%	0	0.0%	20
合計	971	100.0%	14	1.4%	22	2.3%	624	64.3%	0	0.0%	308

【地域別】

年齢項目	徒歩のみ		自転車		バス		自家用車・タクシー・バイク		鉄道		無回答
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
追分	174	100.0%	4	2.3%	3	1.7%	0	0.0%	115	64.2%	57
豊田	91	100.0%	2	2.2%	3	3.3%	1	1.1%	62	68.0%	28
中津	83	100.0%	1	0.6%	0	0.0%	111	134.0%	0	0.0%	48
津田	91	100.0%	1	1.1%	3	3.3%	55	60.4%	0	0.0%	35
津田	80	100.0%	0	0.0%	1	1.1%	2	2.5%	64	80.0%	33
津田	90	100.0%	1	1.1%	3	3.3%	66	73.3%	0	0.0%	24
津田	74	100.0%	5	6.8%	3	4.1%	37	50.0%	0	0.0%	30
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	37	92.5%	0	0.0%	30
合計	971	100.0%	14	1.4%	22	2.3%	624	64.3%	0	0.0%	308

【地域別】

移動手段	人数	構成比
徒歩のみ	14	1.4%
自転車	22	2.3%
バス	3	0.3%
自家用車・タクシー・バイク	624	64.3%
鉄道	0	0.0%
無回答	308	31.7%
計	971	100.0%

【地域別】

移動手段	人数	構成比
徒歩のみ	14	1.4%
自転車	22	2.3%
バス	3	0.3%
自家用車・タクシー・バイク	624	64.3%
鉄道	0	0.0%
無回答	308	31.7%
計	971	100.0%

10. 公民館等集会所 ①利用頻度

【年齢別】

年齢項目	1週間以上		1か月に1回程度		1か月に2-3回程度		1か月に1回程度以下		全く利用しない		無回答
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
20歳代	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0
30歳代	110	100.0%	2	1.8%	4	3.6%	25	22.7%	76	68.4%	4
40歳代	108	100.0%	3	2.8%	2	1.9%	10	9.3%	93	86.0%	2
50歳代	168	100.0%	4	2.4%	3	1.8%	48	28.6%	113	67.2%	0
60歳代	294	100.0%	6	2.0%	20	6.8%	29	9.9%	144	49.0%	31
70歳以上	176	100.0%	10	5.7%	12	6.8%	18	10.2%	35	19.9%	31
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20	40.0%	0
合計	971	100.0%	31	3.2%	42	4.3%	67	6.9%	209	21.5%	51

【地域別】

年齢項目	1週間以上		1か月に1回程度		1か月に2-3回程度		1か月に1回程度以下		全く利用しない		無回答
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
追分	174	100.0%	3	1.7%	4	2.3%	8	4.6%	4	2.3%	13
豊田	91	100.0%	3	3.3%	2	2.2%	5	5.5%	13	14.3%	10
中津	83	100.0%	1	1.2%	3	3.6%	7	8.4%	39	47.0%	10
津田	91	100.0%	1	1.1%	8	8.8%	9	9.9%	39	42.7%	13
津田	80	100.0%	3	3.8%	4	5.0%	4	5.0%	17	21.3%	5
津田	80	100.0%	3	3.8%	4	5.0%	17	21.3%	5	6.3%	14
津田	90	100.0%	4	4.4%	6	6.7%	8	8.9%	22	24.4%	7
津田	74	100.0%	2	2.7%	4	5.4%	6	8.1%	14	18.9%	6
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20	50.0%	0
合計	971	100.0%	31	3.2%	42	4.3%	67	6.9%	209	21.5%	51

【地域別】

移動手段	人数	構成比
1週間以上	31	3.2%
1か月に1回程度	42	4.3%
1か月に2-3回程度	67	6.9%
1か月に1回程度以下	209	21.5%
全く利用しない	51	5.3%
無回答	91	9.4%
計	971	100.0%

【地域別】

移動手段	人数	構成比
徒歩のみ	14	1.4%
自転車	22	2.3%
バス	3	0.3%
自家用車・タクシー・バイク	624	64.3%
鉄道	0	0.0%
無回答	308	31.7%
計	971	100.0%

10. 公民館等集会所 ②場所

【年齢別】

年齢項目	お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺		お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺以外		無回答
	人数	構成比	人数	構成比	
20歳代	50	100.0%	0	0.0%	0
30歳代	110	100.0%	7	6.4%	103
40歳代	108	100.0%	6	5.6%	102
50歳代	168	100.0%	12	7.1%	156
60歳代	294	100.0%	10	3.4%	284
70歳以上	176	100.0%	8	4.5%	168
無回答	5	100.0%	0	0.0%	5
合計	971	100.0%	44	4.5%	927

【地域別】

年齢項目	お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺		お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺以外		無回答
	人数	構成比	人数	構成比	
追分	174	100.0%	2	1.1%	172
豊田	91	100.0%	1	1.1%	90
中津	83	100.0%	1	1.2%	82
津田	91	100.0%	1	1.1%	90
津田	80	100.0%	2	2.5%	78
津田	90	100.0%	3	3.3%	87
津田	74	100.0%	1	1.4%	73
無回答	4	100.0%	0	0.0%	4
合計	971	100.0%	44	4.5%	927

【地域別】

場所	人数	構成比
お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺	44	4.5%
お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺以外	244	25.1%
左記以外	40	4.1%
登米市外	3	0.3%
無回答	640	65.9%
計	971	100.0%

10. 公民館等集会所 ③場所

【年齢別】

年齢項目	お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺		お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺以外		無回答
	人数	構成比	人数	構成比	
20歳代	50	100.0%	0	0.0%	0
30歳代	110	100.0%	7	6.4%	103
40歳代	108	100.0%	6	5.6%	102
50歳代	168	100.0%	12	7.1%	156
60歳代	294	100.0%	10	3.4%	284
70歳以上	176	100.0%	8	4.5%	168
無回答	5	100.0%	0	0.0%	5
合計	971	100.0%	44	4.5%	927

【地域別】

年齢項目	お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺		お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺以外		無回答
	人数	構成比	人数	構成比	
追分	174	100.0%	2	1.1%	172
豊田	91	100.0%	1	1.1%	90
中津	83	100.0%	1	1.2%	82
津田	91	100.0%	1	1.1%	90
津田	80	100.0%	2	2.5%	78
津田	90	100.0%	3	3.3%	87
津田	74	100.0%	1	1.4%	73
無回答	4	100.0%	0	0.0%	4
合計	971	100.0%	44	4.5%	927

【地域別】

場所	人数	構成比
お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺	44	4.5%
お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺以外	244	25.1%
左記以外	40	4.1%
登米市外	3	0.3%
無回答	640	65.9%
計	971	100.0%

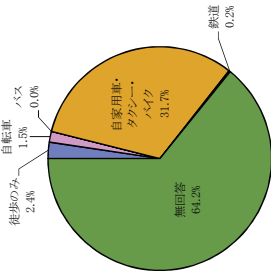
【地域別】

場所	人数	構成比
お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺	44	4.5%
お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺以外	244	25.1%
左記以外	40	4.1%
登米市外	3	0.3%
無回答	640	65.9%
計	971	100.0%

10. 公民館等集会所施設 ③主な移動手段

【年齢別】

年齢項目	徒歩のみ		自転車		バス		自転車・タクシー・バイク		徒歩		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
30歳代	101	100.0%	1	0.9%	0	0.0%	35	31.8%	0	0.0%	71	67.5%
40歳代	108	100.0%	3	1.8%	2	1.2%	0	0.0%	31	0.0%	111	66.1%
50歳代	108	100.0%	3	1.2%	1	0.4%	57	33.9%	0	0.0%	108	62.2%
60歳代	294	100.0%	22	4.1%	5	1.7%	99	32.7%	1	0.3%	188	61.2%
70歳以上	178	100.0%	5	2.8%	5	2.8%	58	33.0%	0	0.0%	108	61.4%
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	100.0%
合計	971	100.0%	22	2.4%	15	1.5%	308	31.7%	2	0.2%	623	64.2%

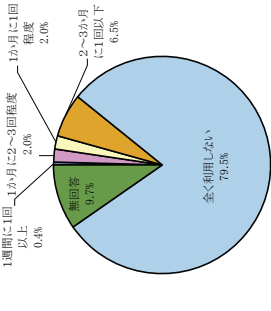


回答数	構成比	
(1) 徒歩のみ	23	2.4%
(2) 自転車	15	1.5%
(3) バス	0	0.0%
(4) 自転車・タクシー・バイク	308	31.7%
(5) 徒歩のみ	2	0.2%
無回答	623	64.2%
計	971	100.0%

11. 図書館 ①利用頻度

【年齢別】

年齢項目	1週間に1回以上		1か月に2~3回程度		1か月に1回程度以下		全く利用しない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
30歳代	101	100.0%	4	0.0%	3	2.7%	9	8.2%	95	88.4%
40歳代	108	100.0%	0	0.0%	3	1.8%	19	11.3%	131	78.0%
50歳代	108	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	1.2%	105	88.3%
60歳代	294	100.0%	3	1.0%	10	3.4%	18	6.1%	271	73.3%
70歳以上	178	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.1%	199	75.6%
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	100.0%
合計	971	100.0%	4	0.4%	13	2.0%	63	6.3%	772	79.5%

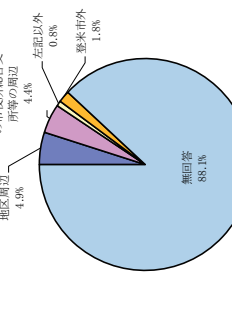


回答数	構成比	
(1) 1週間に1回以上	4	0.4%
(2) 1か月に2~3回程度	19	2.0%
(3) 1か月に1回程度	19	2.0%
(4) 2~3か月以下	63	6.5%
(5) 全く利用しない	772	79.5%
無回答	94	9.7%
計	971	100.0%

11. 図書館 ②場所

【年齢別】

年齢項目	泊町依沼地区周辺		お住まいの地域の市民センター等		左記以外		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
30歳代	110	100.0%	8	7.3%	4	3.6%	0	0.0%
40歳代	108	100.0%	13	7.7%	12	7.1%	0	0.0%
50歳代	108	100.0%	5	3.0%	2	2.4%	0	0.0%
60歳代	294	100.0%	15	5.1%	15	5.1%	5	1.7%
70歳以上	178	100.0%	6	3.4%	8	4.5%	1	0.6%
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	48	4.9%	43	4.4%	8	0.8%



回答数	構成比	
(1) 泊町依沼地区周辺	48	4.9%
(2) お住まいの地域の市民センター等	43	4.4%
(3) 左記以外	8	0.8%
(4) 登米市外	17	1.8%
無回答	855	88.1%
計	971	100.0%

【年齢別】

年齢項目	1週間に1回以上		1か月に2~3回程度		1か月に1回程度以下		2~3か月以下		全く利用しない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
30歳代	101	100.0%	4	0.0%	3	2.7%	9	8.2%	95	88.4%	4	4.0%
40歳代	108	100.0%	0	0.0%	3	1.8%	19	11.3%	131	78.0%	11	6.5%
50歳代	108	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	1.2%	105	88.3%	10	6.0%
60歳代	294	100.0%	3	1.0%	10	3.4%	18	6.1%	271	73.3%	35	11.9%
70歳以上	178	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.1%	199	75.6%	31	17.6%
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	100.0%
合計	971	100.0%	4	0.4%	13	2.0%	63	6.3%	772	79.5%	94	9.7%

【地域別】

年齢項目	1週間に1回以上		1か月に2~3回程度		1か月に1回程度以下		2~3か月以下		全く利用しない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
泊町	101	100.0%	4	0.0%	3	1.7%	9	7.8%	95	82.7%	13	7.2%
登米市外	87	100.0%	0	0.0%	2	2.2%	2	2.2%	7	7.7%	78	9.9%
栗田町	87	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	3.4%	7	7.0%	77	10.0%
中田町	101	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6	3.7%	16	9.8%	122	74.8%
豊田町	87	100.0%	0	0.0%	1	1.1%	1	1.1%	2	2.2%	83	9.9%
米山町	101	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7	7.2%
石田町	87	100.0%	2	2.2%	1	1.1%	3	3.4%	4	4.5%	67	73.0%
柳井町	87	100.0%	1	1.1%	2	2.2%	2	2.2%	4	4.3%	78	10.0%
津山町	101	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	2.7%	83	8.1%
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	100.0%
合計	971	100.0%	4	0.4%	13	2.0%	63	6.3%	772	79.5%	94	9.7%

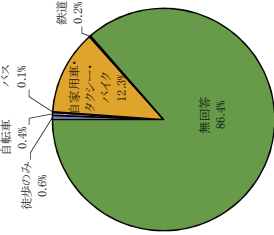
【年齢別】

年齢項目	泊町依沼地区周辺		お住まいの地域の市民センター等		左記以外		登米市外		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
30歳代	110	100.0%	8	7.3%	4	3.6%	0	0.0%	2	2.0%
40歳代	108	100.0%	13	7.7%	12	7.1%	0	0.0%	2	1.2%
50歳代	108	100.0%	5	3.0%	2	2.4%	0	0.0%	0	0.0%
60歳代	294	100.0%	15	5.1%	15	5.1%	5	1.7%	2	2.4%
70歳以上	178	100.0%	6	3.4%	8	4.5%	1	0.6%	2	1.1%
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	48	4.9%	43	4.4%	8	0.8%	17	1.8%

【地域別】

年齢項目	泊町依沼地区周辺		お住まいの地域の市民センター等		左記以外		登米市外		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
泊町	101	100.0%	18	10.1%	1	0.6%	2	1.1%	156	87.2%
登米市外	91	100.0%	2	2.2%	10	11.0%	0	0.0%	0	0.0%
栗田町	87	100.0%	3	3.3%	4	4.7%	2	2.3%	79	86.0%
中田町	101	100.0%	4	2.9%	19	11.7%	0	0.0%	4	2.9%
豊田町	91	100.0%	2	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	3	3.0%
米山町	101	100.0%	5	5.0%	1	1.0%	1	1.0%	99	92.1%
石田町	87	100.0%	4	4.5%	4	4.5%	1	1.1%	5	5.0%
柳井町	87	100.0%	6	6.3%	4	4.3%	0	0.0%	0	0.0%
津山町	101	100.0%	4	5.0%	0	0.0%	2	2.7%	0	0.0%
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	48	4.9%	43	4.4%	8	0.8%	17	1.8%

11. 図書館 ③主な移動手段



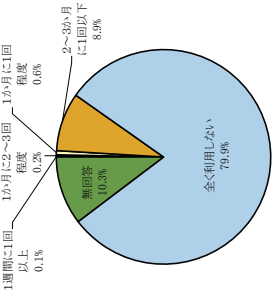
【年齢別】

選択項目	徒歩のみ		自転車		バス		自家用車・タクシー・バイク		鉄道		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
30歳代	110	100.0%	2	1.8%	0	0.0%	17	15.5%	0	0.0%	91	82.7%
40歳代	108	100.0%	1	0.6%	0	0.0%	33	30.6%	0	0.0%	74	68.3%
50歳代	288	100.0%	1	0.6%	0	0.0%	11	6.5%	0	0.0%	276	93.3%
60歳代	294	100.0%	1	0.3%	1	0.3%	40	13.6%	2	0.7%	250	85.1%
70歳以上	174	100.0%	0	0.0%	2	1.1%	15	8.5%	0	0.0%	157	90.3%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	100.0%
合計	971	100.0%	6	0.6%	4	0.4%	119	12.3%	2	0.2%	839	86.4%

【地域別】

選択項目	人数	構成比	徒歩のみ	自転車	バス	自家用車・タクシー・バイク	鉄道	無回答
追分	174	100.0%	2	1.1%	0	0.0%	17	9.5%
越前	91	100.0%	1	1.1%	0	0.0%	15	16.5%
福井	163	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30	18.4%
中野	91	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15	16.5%
米山	101	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	5.5%
若狭	88	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15	17.0%
津地	74	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12	16.2%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	6	0.6%	4	0.4%	119	12.3%

12. 文化ホール ①利用頻度



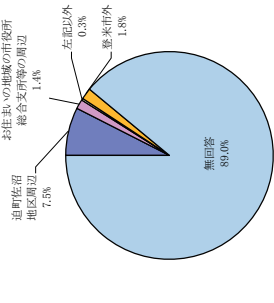
【年齢別】

選択項目	1週間以上		1か月に1回以上		1か月に2〜3回程度		1か月に1回程度		2〜3か月に1回以下		全く利用しない	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	6.7%	27	90.0%
30歳代	131	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	3.1%	127	96.9%
40歳代	108	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	15	8.9%	91	83.5%
50歳代	188	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	11	6.3%	176	93.1%
60歳代	294	100.0%	0	0.0%	3	1.0%	40	13.6%	212	72.1%	37	12.6%
70歳以上	174	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	15	8.5%	157	90.3%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	100.0%
合計	971	100.0%	0	0.0%	4	0.4%	61	6.3%	288	29.7%	678	69.6%

【地域別】

選択項目	人数	構成比	1週間に1回以上	1か月に1回以上	1か月に2〜3回程度	1か月に1回程度	2〜3か月に1回以下	全く利用しない
追分	174	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18	10.1%
越前	91	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8	8.8%
福井	163	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8	9.3%
中野	91	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17	18.7%
米山	101	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	5.5%
若狭	88	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7	7.9%
津地	74	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9	9.9%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	0	0.0%	2	0.2%	88	9.1%

12. 文化ホール ②場所



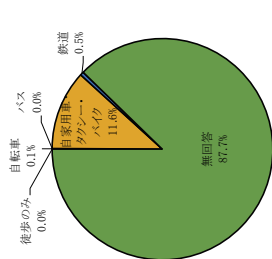
【年齢別】

選択項目	お住まいの地域の市役所等の周辺		左記以外		登米市外		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
30歳代	110	100.0%	6	5.5%	0	0.0%	1	0.9%
40歳代	168	100.0%	15	8.9%	2	1.2%	1	0.6%
50歳代	168	100.0%	10	6.0%	2	1.2%	0	0.0%
60歳代	294	100.0%	29	9.9%	3	1.0%	1	0.3%
70歳以上	174	100.0%	13	7.4%	6	3.4%	1	0.6%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	73	7.5%	14	1.4%	3	0.3%

【地域別】

選択項目	人数	構成比	お住まいの地域の市役所等の周辺	左記以外	登米市外	無回答
追分	179	100.0%	16	8.9%	2	1.1%
越前	91	100.0%	7	7.7%	4	4.4%
福井	163	100.0%	5	5.8%	2	2.2%
中野	86	100.0%	13	8.0%	2	2.2%
米山	91	100.0%	3	3.3%	1	1.1%
若狭	101	100.0%	6	5.9%	0	0.0%
津地	89	100.0%	7	7.9%	1	1.1%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	73	7.5%	14	1.4%

12. 文化ホール ③主な移動手段



【年齢別】

選択項目	徒歩のみ		自転車		バス		自家用車・タクシー・バイク		鉄道		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
合計	971	100.0%	0	0.0%	1	0.1%	113	11.6%	5	0.5%	852	87.7%
20歳代	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	49	98.0%
30歳代	110	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11	10.0%	0	0.0%	99	90.0%
40歳代	168	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22	14.3%	0	0.0%	144	85.7%
50歳代	168	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16	9.5%	0	0.0%	151	89.5%
60歳代	294	100.0%	0	0.0%	1	0.3%	42	14.3%	1	0.3%	249	84.6%
70歳以上	176	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18	10.2%	0	0.0%	158	89.8%
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	4	80.0%

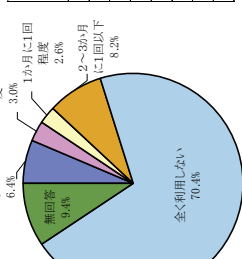
【地域別】

選択項目	徒歩のみ		自転車		バス		自家用車・タクシー・バイク		鉄道		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
合計	971	100.0%	0	0.0%	1	0.1%	113	11.6%	5	0.5%	852	87.7%
追分地域	179	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20	13.4%	0	0.0%	159	88.6%
登米地域	91	100.0%	0	0.0%	1	1.1%	12	13.3%	1	1.1%	77	84.6%
東和地域	86	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10	11.6%	0	0.0%	76	88.4%
中田地域	163	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20	12.3%	0	0.0%	143	87.7%
豊里地域	91	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	5.5%	1	1.1%	85	93.4%
米山地域	101	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7	6.9%	1	1.0%	93	92.1%
石越地域	89	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13	14.6%	2	2.2%	74	83.1%
南万地域	94	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15	15.1%	0	0.0%	79	84.9%
津山地域	74	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10	13.5%	0	0.0%	64	86.5%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	100.0%

回答数	構成比	
(1) 徒歩のみ	0	0.0%
(2) 自転車	1	0.1%
(3) バス	0	0.0%
(4) 自家用車・タクシー・バイク	113	11.6%
(5) 鉄道	5	0.5%
無回答	852	87.7%
計	971	100.0%

13. スポーツ施設(体育館・運動場等) ①利用頻度

【年齢別】

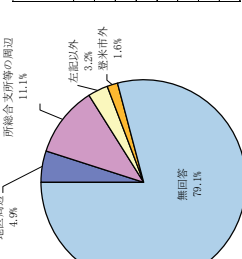


【地域別】

選択項目	1週間に1回以上		1か月に1回以上		1か月に2〜3回程度		2〜3か月に1回程度		全く利用しない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
合計	971	100.0%	62	6.4%	29	3.0%	25	2.6%	80	8.2%	684	70.4%
追分地域	179	100.0%	11	6.1%	5	2.8%	3	1.7%	13	7.3%	158	88.3%
登米地域	91	100.0%	4	4.4%	4	4.4%	0	0.0%	5	5.5%	72	79.1%
東和地域	86	100.0%	4	4.7%	2	2.3%	0	0.0%	8	9.3%	72	83.6%
中田地域	163	100.0%	13	8.0%	4	2.5%	6	3.7%	13	8.0%	127	78.0%
豊里地域	91	100.0%	6	6.6%	3	3.3%	0	0.0%	5	5.5%	78	85.7%
米山地域	101	100.0%	4	4.0%	3	3.0%	4	4.0%	8	7.9%	86	85.1%
石越地域	89	100.0%	12	13.5%	2	2.2%	6	6.7%	10	11.2%	69	77.5%
南万地域	94	100.0%	7	7.5%	2	2.2%	2	2.2%	13	14.0%	72	76.6%
津山地域	74	100.0%	1	1.4%	2	2.7%	0	0.0%	5	6.8%	66	89.1%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	100.0%

13. スポーツ施設(体育館・運動場等) ②場所

【年齢別】



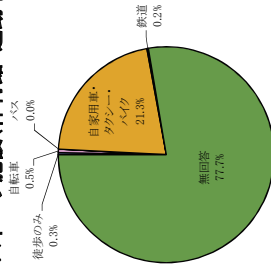
【地域別】

選択項目	お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺		お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺		左記以外		登米市外		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
合計	971	100.0%	48	4.9%	108	11.1%	31	3.2%	16	1.6%
追分地域	179	100.0%	19	10.6%	8	4.5%	4	2.2%	2	1.1%
登米地域	91	100.0%	3	3.3%	14	15.4%	3	3.3%	0	0.0%
東和地域	86	100.0%	1	1.2%	8	9.3%	5	5.8%	1	1.2%
中田地域	163	100.0%	6	3.7%	22	13.5%	3	1.8%	3	1.8%
豊里地域	91	100.0%	2	2.2%	6	6.6%	2	2.2%	4	4.4%
米山地域	101	100.0%	2	2.0%	13	12.9%	5	5.0%	1	1.0%
石越地域	89	100.0%	5	5.6%	16	18.0%	5	5.6%	5	5.6%
南万地域	94	100.0%	9	9.7%	14	17.2%	2	2.2%	0	0.0%
津山地域	74	100.0%	1	1.4%	5	6.8%	2	2.7%	0	0.0%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

13. スポーツ施設(体育館・運動場等) ③主な移動手段

【年齢別】

選択項目	徒歩のみ		自転車		バス		自家用車・タクシー・バイク		鉄道		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12	24.0%	0	0.0%	38	76.0%
30歳代	110	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36	32.7%	0	0.0%	74	67.3%
40歳代	168	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	57	25.6%	1	0.6%	123	73.2%
50歳代	168	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27	16.1%	0	0.0%	140	83.9%
60歳代	294	100.0%	1	0.3%	2	0.7%	50	17.0%	1	0.3%	240	81.6%
70歳以上	176	100.0%	2	1.1%	1	0.6%	37	21.0%	0	0.0%	136	77.3%
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	40.0%	0	0.0%	3	60.0%
合計	971	100.0%	3	0.3%	5	0.5%	207	21.3%	2	0.2%	754	77.7%

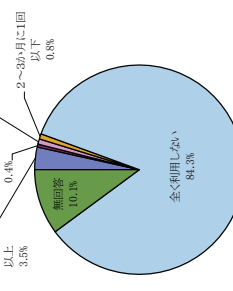


回答数	構成比
(1) 徒歩のみ	0.3%
(2) 自転車	0.5%
(3) バス	0.0%
(4) 自家用車・タクシー・バイク	21.3%
(5) 鉄道	0.2%
無回答	77.7%
計	100.0%

選択項目	徒歩のみ		自転車		バス		自家用車・タクシー・バイク		鉄道		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追分地域	179	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34	19.0%	0	0.0%	144	80.4%
登米地域	91	100.0%	0	0.0%	2	2.2%	19	20.9%	0	0.0%	70	76.9%
東田地域	163	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16	18.6%	0	0.0%	147	91.4%
中田地域	163	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35	23.3%	0	0.0%	128	76.7%
豊里地域	91	100.0%	0	0.0%	1	1.1%	14	15.4%	1	1.1%	75	82.4%
石巻地域	89	100.0%	2	2.2%	0	0.0%	22	22.8%	0	0.0%	78	71.2%
南郷地域	93	100.0%	0	0.0%	1	1.1%	28	30.1%	0	0.0%	64	68.9%
津山地域	74	100.0%	1	1.4%	0	0.0%	7	9.5%	0	0.0%	66	89.2%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	100.0%
合計	971	100.0%	3	0.3%	5	0.5%	207	21.3%	2	0.2%	754	77.7%

14. 高齢者福祉施設 ①利用頻度

【年齢別】



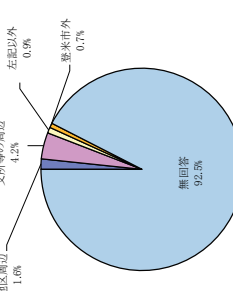
回答数	構成比
(1) 1週間以上1回以上	34
(2) 1か月に2~3回程度	4
(3) 1か月に1回程度	8
(4) 2~3か月に1回以下	8
(5) 全く利用しない	819
無回答	98
計	971

選択項目	1週間以上1回以上		1か月に2~3回程度		1か月に1回程度		2~3か月に1回以下		全く利用しない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追分地域	179	100.0%	4	2.2%	0	0.0%	1	0.6%	2	1.1%	168	88.3%
登米地域	91	100.0%	3	3.3%	1	1.1%	1	1.1%	1	1.1%	76	83.5%
東田地域	89	100.0%	8	9.3%	0	0.0%	1	1.2%	1	1.2%	67	76.7%
中田地域	163	100.0%	8	4.9%	1	0.6%	0	0.0%	14	8.6%	133	80.6%
豊里地域	91	100.0%	4	4.4%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	77	84.6%
石巻地域	101	100.0%	3	3.0%	0	0.0%	1	1.0%	1	1.0%	87	82.2%
南郷地域	89	100.0%	2	2.2%	1	1.1%	2	2.2%	0	0.0%	74	83.1%
津山地域	93	100.0%	1	1.1%	0	0.0%	1	1.1%	1	1.1%	78	83.9%
無回答	4	100.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	50.0%	1	25.0%
合計	971	100.0%	34	3.5%	4	0.4%	8	0.8%	8	0.8%	819	84.3%

【地域別】

14. 高齢者福祉施設 ②場所

【年齢別】



回答数	構成比
(1) 追分地域	16
(2) お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺	41
(3) 左記以外	9
(4) 登米市外	7
無回答	898
計	971

選択項目	追分地域		お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺		左記以外		登米市外		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追分地域	179	100.0%	10	5.6%	2	1.1%	0	0.0%	166	92.7%
登米地域	91	100.0%	0	0.0%	9	9.9%	1	1.1%	80	87.9%
東田地域	89	100.0%	0	0.0%	8	9.3%	1	1.2%	77	86.5%
中田地域	163	100.0%	1	0.6%	6	3.7%	1	0.6%	154	94.5%
豊里地域	91	100.0%	1	1.1%	5	5.5%	0	0.0%	85	93.4%
石巻地域	101	100.0%	2	2.0%	3	3.0%	3	3.0%	93	94.1%
南郷地域	89	100.0%	1	1.1%	3	3.4%	1	1.1%	79	88.9%
津山地域	93	100.0%	0	0.0%	5	5.4%	1	1.1%	87	93.5%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	100.0%
合計	971	100.0%	16	1.6%	41	4.2%	9	0.9%	898	92.5%

【地域別】

14. 高齢者福祉施設 ③主な移動手段

【年齢別】

選択項目	総計	徒歩のみ	自転車	バス	自転車・タクシー・バイク	無回答
人数	100.0%	0.1%	0.5%	0.5%	7.8%	80.6%
構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	50	0.0%	0.0%	2.0%	4.0%	47
30歳代	110	0.0%	0.0%	1.0%	10.0%	98
40歳代	168	0.0%	0.0%	0.0%	20.1%	148
50歳代	168	0.0%	1.0%	0.0%	6.0%	158
60歳代	294	0.0%	1.0%	2.3%	7.8%	281
70歳以上	176	0.6%	2.1%	1.1%	5.1%	162
無回答	5	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	4
合計	971	0.1%	0.5%	0.5%	7.8%	883

15. 銀行・郵便局等 ①利用頻度

【年齢別】

選択項目	総計	1週間に1回以上	1か月に2〜3回程度	1か月に1回程度	2〜3か月に1回以下	全く利用しない	無回答
人数	100.0%	3.6%	11.2%	13.3%	32.0%	10.0%	4.0%
構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数
20歳代	50	6.0%	11.2%	13.3%	16.0%	10.0%	2.0%
30歳代	110	14.5%	20.7%	35.3%	33.3%	8.2%	2.7%
40歳代	168	13.7%	28.8%	56.3%	33.3%	4.2%	5.4%
50歳代	168	9.5%	31.3%	66.3%	22.1%	4.2%	6.0%
60歳代	294	6.5%	33.0%	101.3%	44.1%	15.1%	18.1%
70歳以上	176	8.0%	33.5%	45.3%	31.7%	11.6%	9.1%
無回答	5	0.0%	0.0%	3.0%	20.0%	0.0%	20.0%
合計	971	8.3%	28.7%	31.7%	32.0%	5.8%	6.1%

【地域別】

選択項目	総計	1週間に1回以上	1か月に2〜3回程度	1か月に1回程度	2〜3か月に1回以下	全く利用しない	無回答
人数	100.0%	3.6%	11.2%	13.3%	32.0%	10.0%	4.0%
構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数
追分地域	179	15.8%	27.4%	31.3%	20.7%	6.1%	6.1%
登米地域	91	9.9%	27.2%	31.9%	12.8%	6.6%	7.7%
豊里地域	86	7.8%	31.6%	27.1%	12.8%	3.5%	7.8%
中田地域	163	8.0%	34.4%	50.7%	17.2%	4.9%	4.9%
豊里地域	91	12.1%	22.0%	32.3%	18.8%	8.8%	2.2%
米山地域	101	6.9%	34.7%	34.7%	13.9%	4.0%	5.9%
石越地域	89	7.9%	31.5%	26.2%	16.3%	5.6%	7.9%
樺乃地域	91	6.5%	27.2%	27.2%	19.2%	6.5%	8.6%
津山地域	74	8.1%	24.3%	31.4%	10.8%	4.1%	2.7%
無回答	4	0.0%	25.0%	2.0%	0.0%	0.0%	25.0%
合計	971	8.3%	28.7%	31.7%	32.0%	5.8%	6.1%

【地域別】

選択項目	総計	1週間に1回以上	1か月に2〜3回程度	1か月に1回程度	2〜3か月に1回以下	全く利用しない	無回答
人数	100.0%	3.6%	11.2%	13.3%	32.0%	10.0%	4.0%
構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数
20歳代	50	28.0%	18.0%	36.0%	12.0%	6.0%	18.0%
30歳代	110	36.3%	31.8%	13.1%	10.9%	16.1%	14.5%
40歳代	168	40.5%	21.4%	23.1%	13.7%	7.1%	29.1%
50歳代	168	59.3%	41.2%	24.4%	13.1%	9.5%	30.1%
60歳代	294	66.2%	41.2%	32.1%	10.9%	11.3%	64.2%
70歳以上	176	35.9%	45.3%	36.9%	7.4%	2.8%	59.3%
無回答	4	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.0%
合計	971	29.7%	31.7%	32.6%	10.9%	5.8%	21.6%

【地域別】

選択項目	総計	1週間に1回以上	1か月に2〜3回程度	1か月に1回程度	2〜3か月に1回以下	全く利用しない	無回答
人数	100.0%	3.6%	11.2%	13.3%	32.0%	10.0%	4.0%
構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数
追分地域	179	15.8%	27.4%	31.3%	20.7%	6.1%	6.1%
登米地域	91	9.9%	27.2%	31.9%	12.8%	6.6%	7.7%
豊里地域	86	7.8%	31.6%	27.1%	12.8%	3.5%	7.8%
中田地域	163	8.0%	34.4%	50.7%	17.2%	4.9%	4.9%
豊里地域	91	12.1%	22.0%	32.3%	18.8%	8.8%	2.2%
米山地域	101	6.9%	34.7%	34.7%	13.9%	4.0%	5.9%
石越地域	89	7.9%	31.5%	26.2%	16.3%	5.6%	7.9%
樺乃地域	91	6.5%	27.2%	27.2%	19.2%	6.5%	8.6%
津山地域	74	8.1%	24.3%	31.4%	10.8%	4.1%	2.7%
無回答	4	0.0%	25.0%	2.0%	0.0%	0.0%	25.0%
合計	971	8.3%	28.7%	31.7%	32.0%	5.8%	6.1%

【地域別】

選択項目	総計	1週間に1回以上	1か月に2〜3回程度	1か月に1回程度	2〜3か月に1回以下	全く利用しない	無回答
人数	100.0%	3.6%	11.2%	13.3%	32.0%	10.0%	4.0%
構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数
20歳代	50	28.0%	18.0%	36.0%	12.0%	6.0%	18.0%
30歳代	110	36.3%	31.8%	13.1%	10.9%	16.1%	14.5%
40歳代	168	40.5%	21.4%	23.1%	13.7%	7.1%	29.1%
50歳代	168	59.3%	41.2%	24.4%	13.1%	9.5%	30.1%
60歳代	294	66.2%	41.2%	32.1%	10.9%	11.3%	64.2%
70歳以上	176	35.9%	45.3%	36.9%	7.4%	2.8%	59.3%
無回答	4	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.0%
合計	971	29.7%	31.7%	32.6%	10.9%	5.8%	21.6%

【地域別】

選択項目	総計	1週間に1回以上	1か月に2〜3回程度	1か月に1回程度	2〜3か月に1回以下	全く利用しない	無回答
人数	100.0%	3.6%	11.2%	13.3%	32.0%	10.0%	4.0%
構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数
20歳代	50	28.0%	18.0%	36.0%	12.0%	6.0%	18.0%
30歳代	110	36.3%	31.8%	13.1%	10.9%	16.1%	14.5%
40歳代	168	40.5%	21.4%	23.1%	13.7%	7.1%	29.1%
50歳代	168	59.3%	41.2%	24.4%	13.1%	9.5%	30.1%
60歳代	294	66.2%	41.2%	32.1%	10.9%	11.3%	64.2%
70歳以上	176	35.9%	45.3%	36.9%	7.4%	2.8%	59.3%
無回答	4	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.0%
合計	971	29.7%	31.7%	32.6%	10.9%	5.8%	21.6%

【地域別】

選択項目	総計	1週間に1回以上	1か月に2〜3回程度	1か月に1回程度	2〜3か月に1回以下	全く利用しない	無回答
人数	100.0%	3.6%	11.2%	13.3%	32.0%	10.0%	4.0%
構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数
20歳代	50	28.0%	18.0%	36.0%	12.0%	6.0%	18.0%
30歳代	110	36.3%	31.8%	13.1%	10.9%	16.1%	14.5%
40歳代	168	40.5%	21.4%	23.1%	13.7%	7.1%	29.1%
50歳代	168	59.3%	41.2%	24.4%	13.1%	9.5%	30.1%
60歳代	294	66.2%	41.2%	32.1%	10.9%	11.3%	64.2%
70歳以上	176	35.9%	45.3%	36.9%	7.4%	2.8%	59.3%
無回答	4	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.0%
合計	971	29.7%	31.7%	32.6%	10.9%	5.8%	21.6%

【地域別】

選択項目	総計	1週間に1回以上	1か月に2〜3回程度	1か月に1回程度	2〜3か月に1回以下	全く利用しない	無回答
人数	100.0%	3.6%	11.2%	13.3%	32.0%	10.0%	4.0%
構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数
20歳代	50	28.0%	18.0%	36.0%	12.0%	6.0%	18.0%
30歳代	110	36.3%	31.8%	13.1%	10.9%	16.1%	14.5%
40歳代	168	40.5%	21.4%	23.1%	13.7%	7.1%	29.1%
50歳代	168	59.3%	41.2%	24.4%	13.1%	9.5%	30.1%
60歳代	294	66.2%	41.2%	32.1%	10.9%	11.3%	64.2%
70歳以上	176	35.9%	45.3%	36.9%	7.4%	2.8%	59.3%
無回答	4	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.0%
合計	971	29.7%	31.7%	32.6%	10.9%	5.8%	21.6%

【地域別】

選択項目	総計	1週間に1回以上	1か月に2〜3回程度	1か月に1回程度	2〜3か月に1回以下	全く利用しない	無回答
人数	100.0%	3.6%	11.2%	13.3%	32.0%	10.0%	4.0%
構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数
20歳代	50	28.0%	18.0%	36.0%	12.0%	6.0%	18.0%
30歳代	110	36.3%	31.8%	13.1%	10.9%	16.1%	14.5%
40歳代	168	40.5%	21.4%	23.1%	13.7%	7.1%	29.1%
50歳代	168	59.3%	41.2%	24.4%	13.1%	9.5%	30.1%
60歳代	294	66.2%	41.2%	32.1%	10.9%	11.3%	64.2%
70歳以上	176	35.9%	45.3%	36.9%	7.4%	2.8%	59.3%
無回答	4	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.0%
合計	971	29.7%	31.7%	32.6%	10.9%	5.8%	21.6%

【地域別】

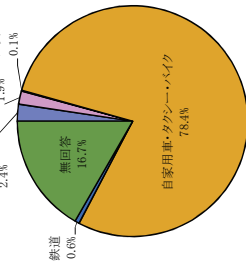
選択項目	総計	1週間に1回以上	1か月に2〜3回程度	1か月に1回程度	2〜3か月に1回以下	全く利用しない	無回答
人数	100.0%	3.6%	11.2%	13.3%	32.0%	10.0%	4.0%
構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数
20歳代	50	28.0%	18.0%	36.0%	12.0%	6.0%	18.0%
30歳代	110	36.3%	31.8%	13.1%	10.9%	16.1%	14.5%
40歳代	168	40.5%	21.4%	23.1%	13.7%	7.1%	29.1%
50歳代	168	59.3%	41.2%	24.4%	13.1%	9.5%	30.1%
60歳代	294	66.2%	41.2%	32.1%	10.9%	11.3%	64.2%
70歳以上	176	35.9%	45.3%	36.9%	7.4%	2.8%	59.3%
無回答	4	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.0%
合計	971	29.7%	31.7%	32.6%	10.9%	5.8%	21.6%

【地域別】

選択項目	総計	1週間に1回以上	1か月に2〜3回程度	1か月に1回程度	2〜3か月に1回以下	全く利用しない	無回答
人数	100.0%	3.6%	11.2%	13.3%	32.0%	10.0%	4.0%
構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数
20歳代	50	28.0%	18.0%	36.0%	12.0%	6.0%	18.0%
30歳代	110	36.3%	31.8%	13.1%	10.9%	16.1%	14.5%
40歳代	168	40.5%	21.4%	23.1%	13.7%	7.1%	29.1%
50歳代	168	59.3%	41.2%	24.4%	13.1%	9.5%	30.1%
60歳代	294	66.2%	41.2%	32.1%	10.9%	11.3%	64.2%
70歳以上	176	35.9%	45.3%	36.9%	7.4%	2.8%	59.3%
無回答	4	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.0%

15. 銀行・郵便局等 ③主な移動手段

【年齢別】



選択項目	徒歩のみ		自転車		バス		自家用車・タクシー・バイク		鉄道		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39	78.0%	0	0.0%	8	16.0%
30歳代	168	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	52	31.0%	0	0.0%	15	8.9%
40歳代	168	100.0%	1	0.6%	2	1.2%	140	83.3%	2	1.2%	23	13.7%
50歳代	168	100.0%	1	0.6%	4	2.4%	141	83.9%	0	0.0%	22	13.1%
60歳代	294	100.0%	7	2.4%	5	1.7%	252	85.9%	2	0.7%	47	16.0%
70歳以上	176	100.0%	12	6.8%	4	2.3%	112	63.6%	2	1.1%	46	26.1%
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	80.0%	0	0.0%	1	20.0%
合計	971	100.0%	23	2.4%	18	1.9%	761	78.4%	6	0.6%	162	16.7%

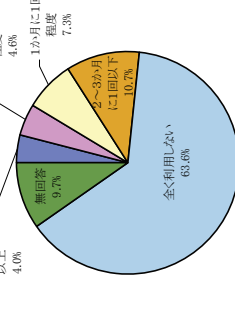
【地域別】

選択項目	人数	構成比
(1) 徒歩のみ	23	2.4%
(2) 自転車	18	1.9%
(3) バス	1	0.1%
(4) 自家用車・タクシー・バイク	761	78.4%
(5) 鉄道	6	0.6%
無回答	162	16.7%
計	971	100.0%

選択項目	徒歩のみ		自転車		バス		自家用車・タクシー・バイク		鉄道		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追分地域	179	100.0%	6	3.4%	4	2.2%	141	78.8%	1	0.6%	27	15.1%
登米地域	91	100.0%	4	4.4%	3	3.3%	68	74.7%	3	3.3%	13	14.3%
東田地域	8	100.0%	1	12.5%	0	0.0%	72	83.7%	0	0.0%	13	15.8%
中田地域	103	100.0%	1	0.6%	3	1.8%	133	81.6%	1	0.6%	25	15.2%
豊田地域	91	100.0%	1	1.1%	3	3.3%	74	81.3%	0	0.0%	13	14.3%
石巻地域	89	100.0%	3	3.4%	1	1.1%	70	78.7%	1	1.1%	14	15.7%
南郷地域	89	100.0%	1	1.1%	1	1.1%	68	73.1%	0	0.0%	23	24.7%
津山地域	74	100.0%	5	6.8%	1	1.4%	52	70.3%	0	0.0%	15	20.3%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	75.0%	0	0.0%	1	25.0%
合計	971	100.0%	23	2.4%	18	1.9%	761	78.4%	6	0.6%	162	16.7%

16. 公園・広場等 ①利用頻度

【年齢別】



選択項目	1週間以上		1か月に2~3回程度		1か月に1回程度		2~3か月に1回以下		全く利用しない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	50	100.0%	4	8.0%	6	12.0%	4	8.0%	3	6.0%	2	4.0%
30歳代	168	100.0%	8	4.8%	19	11.3%	17	10.1%	46	27.4%	4	2.4%
40歳代	168	100.0%	5	3.0%	10	6.0%	18	10.7%	105	62.5%	12	7.1%
50歳代	168	100.0%	3	1.8%	4	2.4%	8	4.8%	125	75.0%	10	6.0%
60歳代	294	100.0%	8	2.7%	9	3.1%	11	3.7%	199	67.7%	32	11.2%
70歳以上	176	100.0%	11	6.3%	5	2.8%	9	5.1%	14	8.0%	59	33.4%
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	80.0%	1	20.0%
合計	971	100.0%	39	4.0%	45	4.6%	71	7.3%	304	31.3%	618	63.6%

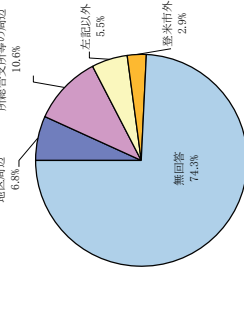
【地域別】

選択項目	人数	構成比
(1) 1週間以上	39	4.0%
(2) 1か月に2~3回程度	45	4.6%
(3) 1か月に1回程度	71	7.3%
(4) 2~3か月に1回以下	104	10.7%
(5) 全く利用しない	618	63.6%
無回答	94	9.7%
計	971	100.0%

選択項目	1週間以上		1か月に2~3回程度		1か月に1回程度		2~3か月に1回以下		全く利用しない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追分地域	179	100.0%	13	7.3%	10	5.6%	9	5.0%	20	11.2%	144	81.0%
登米地域	91	100.0%	2	2.2%	4	4.4%	7	7.7%	8	8.8%	62	68.1%
東田地域	8	100.0%	2	25.0%	5	5.8%	6	7.5%	1	12.5%	11	13.8%
中田地域	103	100.0%	1	1.1%	5	5.5%	10	11.0%	10	11.0%	67	64.4%
豊田地域	91	100.0%	4	4.4%	3	3.3%	7	7.7%	3	3.3%	62	68.1%
石巻地域	89	100.0%	3	3.4%	4	4.5%	9	10.1%	10	11.2%	57	64.0%
南郷地域	89	100.0%	1	1.1%	4	4.5%	7	7.8%	12	13.5%	62	69.6%
津山地域	74	100.0%	1	1.4%	2	2.7%	5	6.8%	10	13.5%	57	77.0%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	75.0%
合計	971	100.0%	39	4.0%	45	4.6%	71	7.3%	104	10.7%	618	63.6%

16. 公園・広場等 ②場所

【年齢別】



選択項目	追分地区周辺		石巻地区周辺の市役所総合支庁等の周辺		左記以外		登米市外		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	50	100.0%	8	16.0%	3	6.0%	2	4.0%	38	76.0%
30歳代	168	100.0%	18	10.7%	17	10.1%	9	5.4%	53	31.6%
40歳代	168	100.0%	14	8.3%	17	10.1%	15	8.9%	4	2.4%
50歳代	168	100.0%	8	4.8%	11	6.5%	4	2.4%	6	3.6%
60歳代	294	100.0%	10	3.4%	32	10.9%	13	4.4%	6	2.0%
70歳以上	176	100.0%	8	4.5%	23	13.1%	6	3.4%	2	1.1%
無回答	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	100.0%
合計	971	100.0%	66	6.8%	103	10.6%	35	3.6%	28	2.9%

【地域別】

選択項目	人数	構成比
(1) 追分地区周辺	66	6.8%
(2) お住まいの地域の市役所総合支所等の周辺	103	10.6%
(3) 左記以外	53	5.5%
(4) 登米市外	28	2.9%
無回答	721	74.3%
計	971	100.0%

選択項目	追分地区周辺の市役所総合支庁等の周辺		左記以外		登米市外		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追分地区	179	100.0%	34	19.0%	6	3.4%	7	3.9%
登米地区	91	100.0%	5	5.5%	11	12.1%	6	6.6%
東田地区	8	100.0%	3	3.8%	7	8.8%	3	3.8%
中田地区	103	100.0%	5	3.1%	27	16.6%	7	4.3%
豊田地区	91	100.0%	1	1.1%	12	13.3%	5	5.5%
石巻地区	101	100.0%	5	5.0%	8	7.9%	6	6.0%
南郷地区	89	100.0%	2	2.2%	16	18.0%	7	7.9%
津山地区	59	100.0%	8	8.8%	10	10.8%	4	4.3%
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	66	6.8%	103	10.6%	35	3.6%

16. 公園・広場等 ③主な移動手段

【年齢別】

選択項目	総計	徒歩のみ	自転車	バス	自家用車・タクシ-、バイク	鉄道	無回答
人数	50	2	1	0	28	0	3
構成比	100.0%	4.0%	2.0%	0.0%	56.0%	0.0%	6.0%
20歳代	110	3	2	1	59	0	5
構成比	100.0%	2.7%	1.8%	0.9%	52.7%	0.0%	4.5%
30歳代	168	4	2	1	29	0	12
構成比	100.0%	2.4%	1.2%	0.6%	17.2%	0.0%	7.2%
40歳代	168	4	2	1	34	0	12
構成比	100.0%	2.4%	1.2%	0.6%	20.2%	0.0%	7.2%
50歳代	294	12	4	3	15	0	38
構成比	100.0%	4.1%	1.3%	1.0%	5.1%	0.0%	12.9%
60歳以上	176	6	3	1	17	0	13
構成比	100.0%	3.4%	1.7%	0.6%	9.7%	0.0%	7.4%
無回答	5	0	0	0	2	0	3
構成比	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%	0.0%	60.0%
合計	971	27	13	1	231	1	69

【地域別】

選択項目	総計	徒歩のみ	自転車	バス	自家用車・タクシ-、バイク	鉄道	無回答
人数	179	12	6	0	38	0	13
構成比	100.0%	6.7%	3.4%	0.0%	21.2%	0.0%	7.3%
近畿圏	91	2	2	0	22	0	6
構成比	100.0%	2.2%	2.2%	0.0%	24.2%	0.0%	6.6%
近畿圏外	88	10	4	1	16	1	7
構成比	100.0%	11.4%	4.5%	1.1%	18.2%	1.1%	8.0%
中田地域	163	3	5	3	40	0	15
構成比	100.0%	1.8%	3.1%	1.8%	24.5%	0.0%	9.2%
米山地域	91	2	2	0	22	0	6
構成比	100.0%	2.2%	2.2%	0.0%	24.2%	0.0%	6.6%
石越地域	101	1	1	0	20	1	7
構成比	100.0%	1.0%	1.0%	0.0%	19.8%	1.0%	7.0%
津山地域	89	2	2	0	25	0	6
構成比	100.0%	2.2%	2.2%	0.0%	28.1%	0.0%	6.7%
津山地域	93	1	1	0	27	0	6
構成比	100.0%	1.1%	1.1%	0.0%	29.0%	0.0%	6.5%
津山地域	74	4	5	0	14	0	5
構成比	100.0%	5.4%	6.8%	0.0%	18.9%	0.0%	6.8%
無回答	4	0	0	0	0	0	4
構成比	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合計	971	27	13	1	231	1	69

【地域別】

選択項目	総計	徒歩のみ	自転車	バス	自家用車・タクシ-、バイク	鉄道	無回答
人数	179	12	6	0	38	0	13
構成比	100.0%	6.7%	3.4%	0.0%	21.2%	0.0%	7.3%
近畿圏	91	2	2	0	22	0	6
構成比	100.0%	2.2%	2.2%	0.0%	24.2%	0.0%	6.6%
近畿圏外	88	10	4	1	16	1	7
構成比	100.0%	11.4%	4.5%	1.1%	18.2%	1.1%	8.0%
中田地域	163	3	5	3	40	0	15
構成比	100.0%	1.8%	3.1%	1.8%	24.5%	0.0%	9.2%
米山地域	91	2	2	0	22	0	6
構成比	100.0%	2.2%	2.2%	0.0%	24.2%	0.0%	6.6%
石越地域	101	1	1	0	20	1	7
構成比	100.0%	1.0%	1.0%	0.0%	19.8%	1.0%	7.0%
津山地域	89	2	2	0	25	0	6
構成比	100.0%	2.2%	2.2%	0.0%	28.1%	0.0%	6.7%
津山地域	93	1	1	0	27	0	6
構成比	100.0%	1.1%	1.1%	0.0%	29.0%	0.0%	6.5%
津山地域	74	4	5	0	14	0	5
構成比	100.0%	5.4%	6.8%	0.0%	18.9%	0.0%	6.8%
無回答	4	0	0	0	0	0	4
構成比	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合計	971	27	13	1	231	1	69

【地域別】

選択項目	総計	徒歩のみ	自転車	バス	自家用車・タクシ-、バイク	鉄道	無回答
人数	179	12	6	0	38	0	13
構成比	100.0%	6.7%	3.4%	0.0%	21.2%	0.0%	7.3%
近畿圏	91	2	2	0	22	0	6
構成比	100.0%	2.2%	2.2%	0.0%	24.2%	0.0%	6.6%
近畿圏外	88	10	4	1	16	1	7
構成比	100.0%	11.4%	4.5%	1.1%	18.2%	1.1%	8.0%
中田地域	163	3	5	3	40	0	15
構成比	100.0%	1.8%	3.1%	1.8%	24.5%	0.0%	9.2%
米山地域	91	2	2	0	22	0	6
構成比	100.0%	2.2%	2.2%	0.0%	24.2%	0.0%	6.6%
石越地域	101	1	1	0	20	1	7
構成比	100.0%	1.0%	1.0%	0.0%	19.8%	1.0%	7.0%
津山地域	89	2	2	0	25	0	6
構成比	100.0%	2.2%	2.2%	0.0%	28.1%	0.0%	6.7%
津山地域	93	1	1	0	27	0	6
構成比	100.0%	1.1%	1.1%	0.0%	29.0%	0.0%	6.5%
津山地域	74	4	5	0	14	0	5
構成比	100.0%	5.4%	6.8%	0.0%	18.9%	0.0%	6.8%
無回答	4	0	0	0	0	0	4
構成比	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合計	971	27	13	1	231	1	69

【地域別】

選択項目	総計	徒歩のみ	自転車	バス	自家用車・タクシ-、バイク	鉄道	無回答
人数	179	12	6	0	38	0	13
構成比	100.0%	6.7%	3.4%	0.0%	21.2%	0.0%	7.3%
近畿圏	91	2	2	0	22	0	6
構成比	100.0%	2.2%	2.2%	0.0%	24.2%	0.0%	6.6%
近畿圏外	88	10	4	1	16	1	7
構成比	100.0%	11.4%	4.5%	1.1%	18.2%	1.1%	8.0%
中田地域	163	3	5	3	40	0	15
構成比	100.0%	1.8%	3.1%	1.8%	24.5%	0.0%	9.2%
米山地域	91	2	2	0	22	0	6
構成比	100.0%	2.2%	2.2%	0.0%	24.2%	0.0%	6.6%
石越地域	101	1	1	0	20	1	7
構成比	100.0%	1.0%	1.0%	0.0%	19.8%	1.0%	7.0%
津山地域	89	2	2	0	25	0	6
構成比	100.0%	2.2%	2.2%	0.0%	28.1%	0.0%	6.7%
津山地域	93	1	1	0	27	0	6
構成比	100.0%	1.1%	1.1%	0.0%	29.0%	0.0%	6.5%
津山地域	74	4	5	0	14	0	5
構成比	100.0%	5.4%	6.8%	0.0%	18.9%	0.0%	6.8%
無回答	4	0	0	0	0	0	4
構成比	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合計	971	27	13	1	231	1	69

【地域別】

選択項目	総計	徒歩のみ	自転車	バス	自家用車・タクシ-、バイク	鉄道	無回答
人数	179	12	6	0	38	0	13
構成比	100.0%	6.7%	3.4%	0.0%	21.2%	0.0%	7.3%
近畿圏	91	2	2	0	22	0	6
構成比	100.0%	2.2%	2.2%	0.0%	24.2%	0.0%	6.6%
近畿圏外	88	10	4	1	16	1	7
構成比	100.0%	11.4%	4.5%	1.1%	18.2%	1.1%	8.0%
中田地域	163	3	5	3	40	0	15
構成比	100.0%	1.8%	3.1%	1.8%	24.5%	0.0%	9.2%
米山地域	91	2	2	0	22	0	6
構成比	100.0%	2.2%	2.2%	0.0%	24.2%	0.0%	6.6%
石越地域	101	1	1	0	20	1	7
構成比	100.0%	1.0%	1.0%	0.0%	19.8%	1.0%	7.0%
津山地域	89	2	2	0	25	0	6
構成比	100.0%	2.2%	2.2%	0.0%	28.1%	0.0%	6.7%
津山地域	93	1	1	0	27	0	6
構成比	100.0%	1.1%	1.1%	0.0%	29.0%	0.0%	6.5%
津山地域	74	4	5	0	14	0	5
構成比	100.0%	5.4%	6.8%	0.0%	18.9%	0.0%	6.8%
無回答	4	0	0	0	0	0	4
構成比	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合計	971	27	13	1	231	1	69

【地域別】

選択項目	総計	徒歩のみ	自転車	バス	自家用車・タクシ-、バイク	鉄道	無回答
人数	179	12	6	0	38	0	13
構成比	100.0%	6.7%	3.4%	0.0%	21.2%	0.0%	7.3%
近畿圏	91	2	2	0	22	0	6
構成比	100.0%	2.2%	2.2%	0.0%	24.2%	0.0%	6.6%
近畿圏外	88	10	4	1	16	1	7
構成比	100.0%	11.4%	4.5%	1.1%	18.2%	1.1%	8.0%
中田地域	163	3	5	3	40	0	15
構成比	100.0%	1.8%	3.1%	1.8%	24.5%	0.0%	9.2%
米山地域	91	2	2	0	22	0	6
構成比	100.0%	2.2%	2.2%	0.0%	24.2%	0.0%	6.6%
石越地域	101	1	1	0	20	1	7
構成比	100.0%	1.0%	1.0%	0.0%	19.8%	1.0%	7.0%
津山地域	89	2	2	0	25	0	6
構成比	100.0%	2.2%	2.2%	0.0%	28.1%	0.0%	6.7%
津山地域	93	1	1	0	27	0	6
構成比	100.0%	1.1%	1.1%	0.0%	29.0%	0.0%	6.5%
津山地域	74	4	5	0	14	0	5
構成比	100.0%	5.4%	6.8%	0.0%	18.9%	0.0%	6.8%
無回答	4	0	0	0	0	0	4
構成比	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合計	971	27	13	1	231	1	69

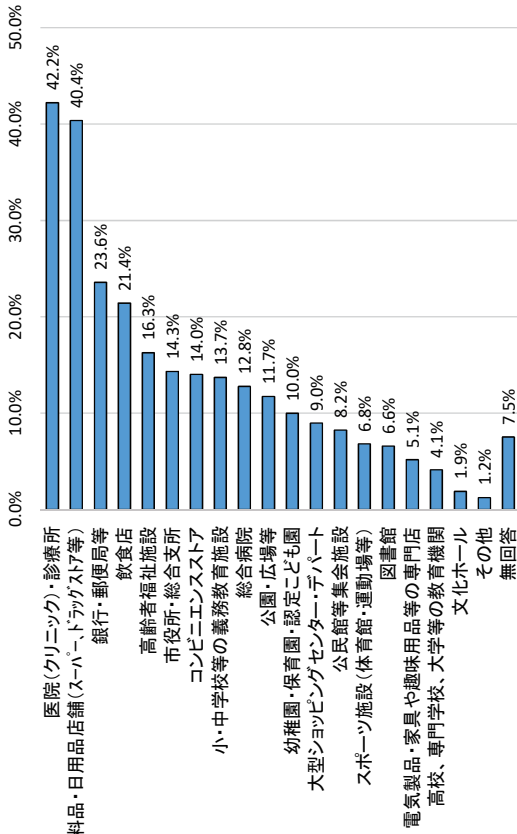
【地域別】

選択項目	総計	徒歩のみ	自転車	バス	自家用車・タクシ-、バイク	鉄道	無回答
人数	179	12	6	0	38	0	13
構成比	100.0%	6.7%	3.4%	0.0%	21.2%	0.0%	7.3%
近畿圏	91	2	2	0	22	0	6
構成比	100.0%	2.2%	2.2%	0.0%	24.2%	0.0%	6.6%
近畿圏外	88	10	4	1	16	1	7
構成比	100.0%	11.4%	4.5%	1.1%	18.2%	1.1%	8.0%
中田地域	163	3	5	3	40	0	15
構成比</							

【年齢別】

選択項目	総計		食料品・日用品店舗(スーパー・ドラッグストア等)		食料品・日用品店舗(スーパー・ドラッグストア等)		食料品・日用品店舗(スーパー・ドラッグストア等)		食料品・日用品店舗(スーパー・ドラッグストア等)		食料品・日用品店舗(スーパー・ドラッグストア等)		食料品・日用品店舗(スーパー・ドラッグストア等)		食料品・日用品店舗(スーパー・ドラッグストア等)		食料品・日用品店舗(スーパー・ドラッグストア等)		食料品・日用品店舗(スーパー・ドラッグストア等)		食料品・日用品店舗(スーパー・ドラッグストア等)			
	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合		
20歳代	50	5.1%	4	8.0%	8	16.0%	19	38.0%	19	38.0%	19	38.0%	19	38.0%	19	38.0%	19	38.0%	19	38.0%	19	38.0%	19	38.0%
30歳代	110	11.3%	24	21.8%	31	28.2%	34	30.9%	34	30.9%	34	30.9%	34	30.9%	34	30.9%	34	30.9%	34	30.9%	34	30.9%	34	30.9%
40歳代	168	17.3%	35	20.8%	52	31.0%	59	35.1%	59	35.1%	59	35.1%	59	35.1%	59	35.1%	59	35.1%	59	35.1%	59	35.1%	59	35.1%
50歳代	168	17.3%	29	17.3%	27	16.1%	30	17.9%	30	17.9%	30	17.9%	30	17.9%	30	17.9%	30	17.9%	30	17.9%	30	17.9%	30	17.9%
60歳代	294	30.3%	50	17.0%	6	2.0%	119	40.5%	23	7.8%	37	12.6%	179	60.9%	46	15.0%	7	2.4%	90	30.6%	7	2.4%	90	30.6%
70歳以上	176	18.1%	35	19.9%	1	0.6%	63	35.8%	13	7.4%	26	14.8%	84	47.7%	33	18.8%	3	1.7%	54	30.7%	5	2.8%	54	30.7%
無回答	5	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	178	18.3%	24	2.5%	436	44.9%	124	12.8%	185	19.1%	509	52.4%	159	16.4%	24	2.5%	238	24.5%	19	2.0%	238	24.5%

充実することが望ましい施設(2) お住まいの地区の地域拠点【複数回答】



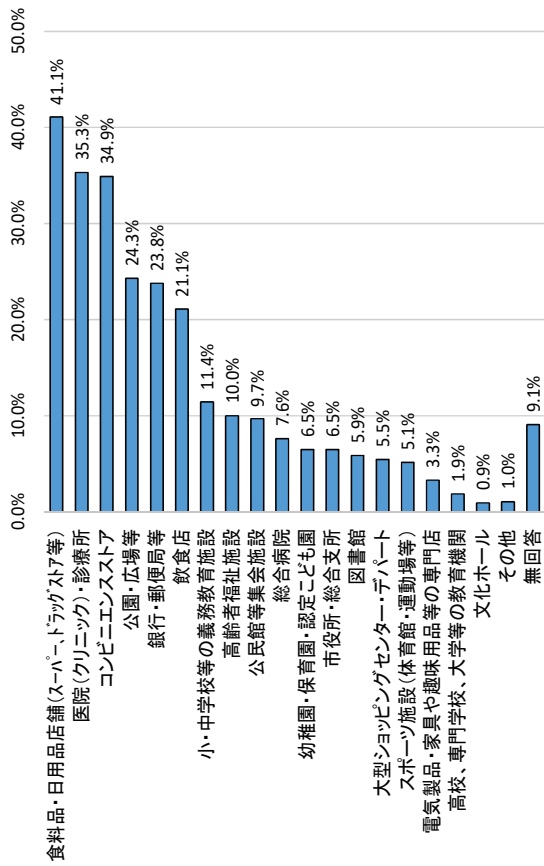
【地域別】

選択項目	総計		近東地域		東海地域		中部地域		北陸地域		関東地域		関西地域		中国地域		四国地域		北海道地域		その他			
	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合		
近東地域	179	18.4%	46	25.7%	6	3.4%	65	36.3%	15	8.4%	30	16.8%	91	50.8%	34	19.0%	9	5.0%	72	40.2%	3	1.7%		
東海地域	91	9.4%	17	18.7%	3	3.3%	33	36.3%	16	17.6%	27	29.7%	41	45.1%	15	16.6%	0	0.0%	25	27.3%	4	4.4%		
中部地域	86	8.9%	18	20.9%	2	2.3%	49	57.0%	14	16.3%	15	17.4%	21	24.4%	1	1.2%	11	12.8%	2	2.3%	0	0.0%		
北陸地域	163	16.8%	30	18.4%	3	1.8%	77	47.2%	19	11.7%	33	20.2%	100	61.3%	30	18.4%	4	2.5%	44	27.0%	1	0.6%		
関東地域	91	9.4%	18	19.8%	2	2.2%	47	51.6%	13	14.3%	20	22.0%	36	39.6%	11	12.1%	1	1.1%	14	15.4%	2	2.2%		
関西地域	101	10.4%	10	9.9%	0	0.0%	46	45.5%	10	9.9%	17	16.8%	54	53.5%	12	11.9%	5	5.0%	22	21.8%	2	2.0%		
中国地域	93	9.6%	9	10.1%	5	5.6%	47	52.8%	15	16.9%	10	11.2%	48	53.9%	16	18.0%	4	4.5%	13	14.0%	1	1.1%		
四国地域	89	9.2%	17	19.3%	1	1.1%	45	48.4%	13	14.0%	17	18.3%	51	54.8%	15	16.1%	0	0.0%	18	19.4%	2	2.2%		
北海道地域	74	7.6%	13	17.6%	2	2.7%	27	36.5%	9	12.2%	16	21.6%	35	47.3%	5	6.8%	0	0.0%	18	24.3%	2	2.7%		
無回答	4	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	50.0%	2	50.0%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%		
合計	971	100.0%	178	18.3%	24	2.5%	436	44.9%	124	12.8%	185	19.1%	509	52.4%	159	16.4%	24	2.5%	238	24.5%	19	2.0%	238	24.5%

【年齢別】

選択項目	食料品・日用品		大型ショッピングセンター・デパート		電気製品・家具・趣味用品等の専門店		教育施設		医療（クリニック）		幼稚園・保育園・認定こども園		公民館等集会所	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	50	5.1%	14	28.0%	10	20.0%	4	8.0%	15	30.0%	18	36.0%	7	14.0%
30歳代	110	11.3%	49	44.5%	18	16.4%	13	11.8%	27	24.5%	17	15.5%	10	9.1%
40歳代	168	17.3%	75	44.6%	31	18.5%	22	13.1%	41	24.4%	25	14.9%	15	8.9%
50歳代	168	17.3%	75	44.6%	31	18.5%	22	13.1%	41	24.4%	25	14.9%	15	8.9%
60歳代	294	30.2%	108	36.7%	28	9.5%	20	6.8%	64	21.8%	44	14.9%	31	10.5%
70歳以上	176	18.1%	57	32.4%	17	9.7%	10	5.7%	30	17.0%	23	13.1%	17	9.7%
無回答	5	0.5%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	392	40.4%	136	14.0%	87	9.0%	208	21.4%	124	12.8%	139	14.3%

充実することが望ましい施設 (3) お住まいから徒歩で行ける範囲【複数回答】



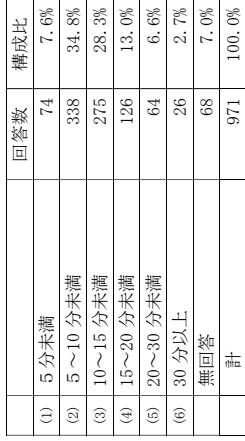
【地域別】

選択項目	食料品・日用品		大型ショッピングセンター・デパート		電気製品・家具・趣味用品等の専門店		教育施設		医療（クリニック）		幼稚園・保育園・認定こども園		公民館等集会所	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追分地域	179	18.1%	68	38.0%	23	12.8%	15	8.4%	40	22.3%	36	20.1%	16	8.9%
琴平地域	91	9.4%	37	40.7%	12	13.2%	6	6.6%	4	4.3%	22	24.2%	12	13.2%
東和地域	86	8.9%	42	48.8%	13	15.1%	6	7.0%	14	16.3%	17	19.8%	6	7.0%
中田地域	163	16.8%	58	35.6%	19	11.7%	20	12.3%	8	4.9%	41	25.2%	21	12.9%
豊里地域	91	9.4%	51	56.0%	7	7.7%	7	7.7%	19	20.9%	14	15.4%	9	9.9%
米山地域	101	10.4%	42	41.6%	8	7.9%	5	5.0%	18	17.8%	8	7.9%	40	39.6%
石巻地域	89	9.2%	34	38.2%	10	11.2%	7	7.9%	4	4.5%	26	29.2%	2	2.2%
柳井地域	95	9.8%	34	36.0%	11	11.6%	8	8.4%	4	4.2%	10	10.6%	7	7.3%
柳井山	4	0.4%	25	62.5%	23	57.5%	3	7.5%	37	92.5%	14	35.0%	16	40.0%
無回答	4	0.4%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	25.0%	1	25.0%
合計	971	100.0%	392	40.4%	136	14.0%	87	9.0%	208	21.4%	124	12.8%	139	14.3%

問 12：問 11 の (3) で回答したような施設を利用する際、自宅からその施設まで徒歩での所要時間
間はどの程度まで許容できますか。該当する番号を1つ選び、○印をつけてください。

○自宅からその施設まで徒歩での許容できる所要時間は「5～10分未満」が34.8%で最も高い。
○年齢別では、「15～19分未満」は「20歳代」「30歳代」で40%を超える。

許容できる徒歩での所要時間



【年齢別】

選択項目	5分未満		5～10分未満		10～15分未満		15～20分未満		20～30分未満		30分以上		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	110	100.0%	5	10.0%	20	40.0%	11	22.0%	8	16.0%	3	6.0%	0	0.0%
30歳代	168	100.0%	4	3.6%	52	47.3%	28	25.5%	10	9.1%	7	6.4%	4	3.6%
40歳代	168	100.0%	23	13.7%	60	35.7%	43	25.6%	19	11.3%	13	7.7%	4	2.4%
50歳代	168	100.0%	13	7.7%	58	34.5%	55	32.7%	13	7.7%	10	6.0%	4	2.4%
60歳代	294	100.0%	20	6.8%	101	34.4%	86	29.3%	39	13.3%	22	7.5%	6	2.0%
70歳以上	176	100.0%	8	4.5%	47	26.7%	50	28.4%	37	21.0%	8	4.5%	8	4.5%
無回答	5	100.0%	1	20.0%	0	0.0%	2	40.0%	0	0.0%	1	20.0%	1	20.0%
合計	971	100.0%	74	7.6%	338	34.8%	275	28.3%	126	13.0%	64	6.6%	26	2.7%

【地域別】

選択項目	5分未満		5～10分未満		10～15分未満		15～20分未満		20～30分未満		30分以上		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追地域	179	100.0%	21	11.7%	73	40.8%	41	22.9%	24	13.4%	8	4.5%	7	3.9%
登米地域	91	100.0%	3	3.3%	29	31.9%	36	39.6%	12	13.2%	5	5.5%	1	1.1%
東和地域	86	100.0%	7	8.1%	32	37.2%	21	24.4%	10	11.6%	5	5.8%	4	4.7%
中田地域	163	100.0%	11	6.7%	63	38.7%	50	30.7%	15	9.2%	17	10.4%	1	0.6%
豊里地域	91	100.0%	8	8.8%	32	35.2%	23	25.3%	12	13.2%	6	6.6%	3	3.3%
米山地域	101	100.0%	3	3.0%	35	34.7%	28	27.7%	15	14.9%	5	5.0%	4	4.0%
右越地域	89	100.0%	8	9.0%	33	37.1%	26	29.2%	16	18.0%	8	9.0%	3	3.4%
津山地域	74	100.0%	4	5.3%	29	39.2%	28	37.9%	12	16.2%	5	6.8%	0	0.0%
無回答	4	100.0%	1	25.0%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	74	7.6%	338	34.8%	275	28.3%	126	13.0%	64	6.6%	26	2.7%

【年齢別】

選択項目	大規模商業施設		大規模商業施設		大規模商業施設		大規模商業施設		大規模商業施設		大規模商業施設		大規模商業施設		大規模商業施設		大規模商業施設	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	50	5.1%	16	32.0%	30	60.0%	2	4.0%	13	26.0%	5	10.0%	1	2.0%	4	8.0%	0	0.0%
30歳代	110	11.3%	45	40.9%	42	38.2%	3	2.7%	28	25.5%	4	3.6%	32	27.3%	12	10.9%	4	3.6%
40歳代	168	17.3%	71	42.3%	69	41.1%	6	3.6%	45	26.8%	12	7.1%	37	22.0%	5	3.0%	8	4.8%
50歳代	168	17.3%	79	47.0%	78	46.4%	8	4.8%	58	34.5%	14	8.3%	34	20.3%	10	6.0%	8	4.8%
60歳代	294	30.3%	129	43.5%	89	30.3%	14	4.4%	48	16.3%	29	6.8%	22	7.5%	39	13.3%	17	5.8%
70歳以上	176	18.1%	58	33.0%	30	17.0%	1	0.6%	32	18.2%	16	9.1%	6	3.4%	18	10.2%	18	10.2%
無回答	5	0.5%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	40.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	1	20.0%
合計	971	100.0%	399	41.1%	339	34.9%	32	3.3%	205	21.1%	74	7.6%	343	35.3%	63	6.5%	94	9.7%

【地域別】

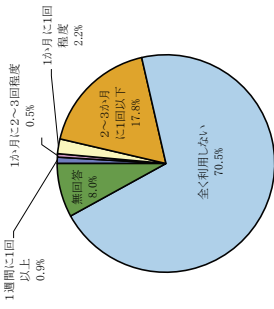
選択項目	大規模商業施設		大規模商業施設		大規模商業施設		大規模商業施設		大規模商業施設		大規模商業施設		大規模商業施設		大規模商業施設		大規模商業施設	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追地域	179	18.1%	81	45.3%	68	38.0%	20	11.2%	8	4.5%	44	24.6%	24	13.4%	67	37.4%	9	5.0%
登米地域	91	9.1%	33	36.3%	25	27.5%	3	3.3%	2	2.2%	14	15.3%	11	12.1%	30	33.0%	7	7.7%
東和地域	86	8.6%	40	46.5%	30	34.9%	5	5.8%	3	3.5%	20	23.3%	8	9.3%	26	30.2%	6	7.0%
中田地域	163	16.3%	66	40.5%	55	33.7%	7	4.3%	28	17.2%	5	3.1%	49	30.1%	10	6.1%	11	6.7%
豊里地域	91	9.1%	45	49.5%	33	36.3%	7	7.7%	5	5.5%	27	29.7%	11	12.1%	33	36.3%	8	8.8%
米山地域	101	10.1%	35	37.6%	33	32.7%	2	2.0%	2	2.0%	17	16.8%	7	6.9%	42	41.6%	7	6.9%
右越地域	89	8.9%	35	39.3%	32	36.0%	3	3.4%	2	2.2%	20	22.5%	2	2.2%	37	41.6%	5	5.6%
津山地域	74	7.4%	27	36.5%	30	40.5%	5	6.4%	2	2.6%	18	24.3%	4	5.3%	30	40.5%	7	9.5%
無回答	4	4.0%	1	25.0%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	399	41.1%	339	34.9%	32	3.3%	205	21.1%	74	7.6%	343	35.3%	63	6.5%	94	9.7%

3.公共交通について

問13：あなたは日頃、公共交通機関を利用することがありますか。それぞれについて太枠内のあてはまるものを1つ選び、○印をつけてください。

- 公共交通機関の利用頻度は、全ての項目で「全く利用しない」が約7割～9割と非常に高い。「市民バス」「住民バス」「テーマパーク型住民タクシー」「タクシー」の利用頻度は「全く利用しない」と回答したのは、「60歳代」までの各年代で8割を超え、「70歳代以上」は平均より少し下回るものの、7割～8割の方が回答している。
- 「全く利用しない」以外では、鉄道の「2～3か月に1回以下」利用が17.8%となっている。

公共交通の利用頻度(1) 鉄道



【年齢別】

選択項目	1週間に1回以上		1か月に2～3回程度		1か月に1回程度		1か月に1回以下		全く利用しない		無回答
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
総計	50	100.0%	12	24.0%	34	68.0%	2	4.0%	0	0.0%	0
20歳代	110	100.0%	1	0.9%	3	2.7%	21	19.1%	81	76.6%	3
30歳代	168	100.0%	4	2.4%	4	2.4%	20	11.9%	109	77.4%	5
40歳代	108	100.0%	1	0.9%	3	2.8%	41	24.4%	111	66.1%	11
50歳代	294	100.0%	1	0.3%	2	0.7%	57	19.4%	236	70.1%	21
60歳代	176	100.0%	1	0.6%	0	0.0%	3	1.7%	22	12.5%	119
70歳代以上	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	80.0%	1
無回答	971	100.0%	9	0.9%	5	0.5%	21	2.2%	173	17.8%	685
合計	971	100.0%	9	0.9%	5	0.5%	21	2.2%	173	17.8%	685

【地域別】

選択項目	1週間に1回以上		1か月に2～3回程度		1か月に1回程度		1か月に1回以下		全く利用しない		無回答
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
総計	179	100.0%	1	0.6%	4	2.2%	41	22.9%	124	69.3%	6
近地域	91	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	3.3%	10	11.0%	7
近郊地域	89	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16	18.6%	69	80.8%	10
中地域	163	100.0%	2	1.2%	2	1.2%	31	19.0%	116	71.2%	10
中遠地域	91	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	3.3%	15	16.5%	4
北地域	100	100.0%	2	2.0%	2	2.0%	16	15.8%	76	73.8%	11
石越地域	89	100.0%	3	3.4%	1	1.1%	2	2.2%	19	21.3%	54
津山地域	93	100.0%	1	1.1%	0	0.0%	2	2.2%	15	16.1%	61
船方地域	74	100.0%	0	0.0%	1	1.4%	1	1.4%	10	13.5%	58
無回答	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	25.0%	1	25.0%	2
合計	971	100.0%	9	0.9%	5	0.5%	21	2.2%	173	17.8%	685

回答数	構成比
1週間に1回以上	0.9%
1か月に2～3回程度	0.5%
1か月に1回程度	2.2%
2～3か月に1回以下	17.8%
全く利用しない	70.5%
無回答	8.0%
計	100.0%

公共交通の利用頻度(2) 市民バス

【年齢別】

選択項目	1週間に1回以上		1か月に2～3回程度		1か月に1回程度		1か月に1回以下		全く利用しない		無回答
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
総計	50	100.0%	0	0.0%	1	2.0%	3	6.0%	46	92.0%	1
20歳代	110	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	98	89.2%	2
30歳代	168	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	157	91.7%	11
40歳代	108	100.0%	0	0.0%	1	0.9%	2	1.8%	105	88.7%	13
50歳代	294	100.0%	0	0.0%	1	0.3%	2	0.7%	291	88.4%	22
60歳代	176	100.0%	0	0.0%	2	1.1%	2	1.1%	172	97.8%	15
70歳代以上	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	80.0%	1
無回答	971	100.0%	0	0.0%	4	0.4%	7	0.7%	26	2.7%	855
合計	971	100.0%	0	0.0%	4	0.4%	7	0.7%	26	2.7%	855

【地域別】

選択項目	1週間に1回以上		1か月に2～3回程度		1か月に1回程度		1か月に1回以下		全く利用しない		無回答
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
総計	179	100.0%	0	0.0%	1	0.6%	3	1.7%	175	97.7%	8
近地域	86	100.0%	0	0.0%	1	1.1%	1	1.2%	84	85.7%	8
近郊地域	163	100.0%	0	0.0%	2	1.2%	1	0.6%	160	92.2%	9
中地域	91	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	89	91.2%	5
中遠地域	101	100.0%	0	0.0%	1	1.0%	1	1.0%	99	83.2%	13
北地域	89	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	2.2%	77	86.5%	9
石越地域	93	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	91	91.4%	4
津山地域	74	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	68	91.9%	5
船方地域	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	50.0%	2
無回答	971	100.0%	0	0.0%	4	0.4%	7	0.7%	26	2.7%	855
合計	971	100.0%	0	0.0%	4	0.4%	7	0.7%	26	2.7%	855

公共交通の利用頻度(3) 住民バス

【年齢別】

選択項目	1週間に1回以上		1か月に2～3回程度		1か月に1回程度		1か月に1回以下		全く利用しない		無回答
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
総計	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	48	96.0%	2
20歳代	110	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	107	97.3%	3
30歳代	168	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	155	92.3%	12
40歳代	108	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.9%	107	91.1%	14
50歳代	294	100.0%	1	0.3%	1	0.3%	0	0.0%	292	90.1%	24
60歳代	176	100.0%	0	0.0%	1	0.6%	2	1.1%	173	98.3%	17
70歳代以上	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	80.0%	1
無回答	971	100.0%	1	0.1%	2	0.2%	3	0.3%	965	89.9%	37
合計	971	100.0%	1	0.1%	2	0.2%	3	0.3%	965	89.9%	37

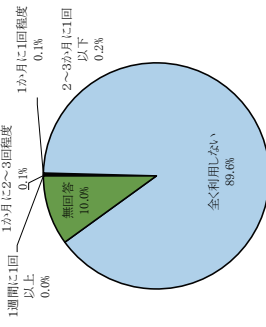
【地域別】

選択項目	1週間に1回以上		1か月に2～3回程度		1か月に1回程度		1か月に1回以下		全く利用しない		無回答
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
総計	179	100.0%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	170	95.0%	8
近地域	91	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	87	91.2%	8
近郊地域	86	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.2%	74	86.0%	11
中地域	163	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.2%	151	92.6%	10
中遠地域	91	100.0%	0	0.0%	1	1.1%	1	1.1%	89	95.4%	5
北地域	100	100.0%	0	0.0%	1	1.0%	1	1.0%	98	84.2%	13
石越地域	89	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	81	78.7%	10
津山地域	74	100.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	69	92.2%	3
船方地域	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	50.0%	2
無回答	971	100.0%	1	0.1%	2	0.2%	3	0.3%	965	89.9%	37
合計	971	100.0%	1	0.1%	2	0.2%	3	0.3%	965	89.9%	37

回答数	構成比
1週間に1回以上	0.1%
1か月に2～3回程度	0.5%
1か月に1回程度	0.2%
2～3か月に1回以下	89.9%
全く利用しない	8.0%
無回答	9.0%
計	100.0%

公共交通の利用頻度 (4) テマンド型乗合タクシー

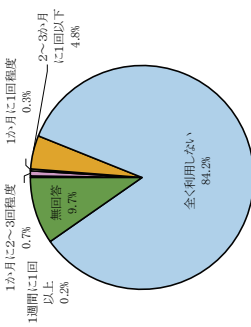
【年齢別】



回答数	構成比
0	0.0%
1	0.1%
1	0.1%
2	0.2%
870	89.6%
97	10.0%
971	100.0%

公共交通の利用頻度 (5) タクシー

【年齢別】



回答数	構成比
2	0.2%
7	0.7%
3	0.3%
47	4.8%
818	84.2%
94	9.7%
971	100.0%

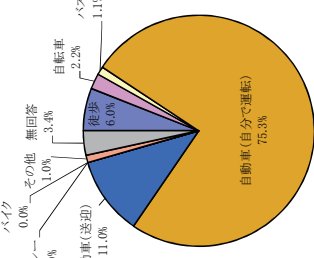
問 14: 自宅から最寄りの鉄道駅までの主な移動手段は次のどれですか。該当する番号を1つ選

び、○印をつけてください。

- 最寄り駅までの主要な移動手段は、「自動車(自分で運転)」が75.3%、「自動車(送迎)」が11.0%と、自動車利用が8割を超える。
- 最寄りへのバス停までの徒歩での所要時間は、「10分未満」が60.5%と、回答者の近くにバス停がある状況が分かるが、「東和地域」では「30分以上」が18.6%と高い。

鉄道駅までの移動手段

回答数	構成比
58	6.0%
21	2.2%
11	1.1%
731	75.3%
107	11.0%
0	0.0%
10	1.0%
33	3.4%
971	100.0%



【年齢別】

選択項目	総計	徒歩	自転車	バス	自動車(自分で運転)	タクシ-	バイク	その他	無回答
2.0歳代	50	6.0%	0.0%	0.0%	12.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%
3.0歳代	110	7.3%	2.7%	0.0%	75.5%	13.1%	0.0%	0.0%	2.7%
4.0歳代	168	6.0%	2.4%	0.0%	128.2%	11.9%	0.0%	0.0%	2.4%
5.0歳代	168	4.2%	2.4%	3.0%	129.7%	11.3%	0.0%	0.0%	1.8%
6.0歳代	294	6.5%	1.7%	0.0%	230.7%	8.8%	0.0%	0.0%	2.7%
7.0歳以上	176	6.3%	1.1%	2.8%	121.6%	13.1%	0.0%	0.0%	6.8%
無回答	5	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%
合計	971	6.0%	2.2%	1.1%	731.3%	10.7%	0.0%	0.0%	3.4%

【地域別】

選択項目	総計	徒歩	自転車	バス	自動車(自分で運転)	タクシ-	バイク	その他	無回答
道地域	179	3.9%	4.2%	2.1%	145.8%	10.1%	0.0%	0.0%	1.1%
登米地域	91	2.2%	0.0%	2.2%	77.8%	7.7%	0.0%	0.0%	3.3%
東和地域	86	0.0%	1.2%	1.2%	82.6%	12.8%	0.0%	0.0%	1.2%
中田地域	163	0.6%	6.6%	0.0%	141.6%	14.6%	0.0%	0.0%	2.2%
豊里地域	101	2.1%	1.0%	0.0%	70.3%	15.4%	0.0%	0.0%	8.9%
石越地域	89	9.0%	2.2%	1.1%	67.7%	7.9%	0.0%	0.0%	4.5%
南万歩地域	74	0.6%	3.2%	2.2%	73.5%	13.4%	0.0%	0.0%	2.2%
津山地域	4	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%
無回答	4	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%
合計	971	6.0%	2.2%	1.1%	731.3%	10.7%	0.0%	0.0%	3.4%

選択項目	総計	1週間以上	1か月に2~3回程度	1か月に1回程度	2~3か月に1回以下	全く利用しない	無回答
2.0歳代	50	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	99.0%	4.0%
3.0歳代	110	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97.3%	2.7%
4.0歳代	168	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	155.9%	12.1%
5.0歳代	168	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	151.1%	8.3%
6.0歳代	294	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	283.9%	9.9%
7.0歳以上	176	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	170.5%	20.3%
無回答	5	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	20.0%
合計	971	0.0%	0.1%	0.1%	0.2%	891.6%	10.0%

【地域別】

選択項目	総計	1週間以上	1か月に2~3回程度	1か月に1回程度	2~3か月に1回以下	全く利用しない	無回答
道地域	179	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	99.9%	6.1%
登米地域	91	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	89.1%	9.9%
東和地域	86	0.0%	0.0%	1.2%	1.2%	79.8%	12.8%
中田地域	163	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	151.4%	8.0%
豊里地域	101	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	88.1%	13.9%
石越地域	89	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	79.8%	11.2%
南万歩地域	74	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	69.2%	6.8%
津山地域	4	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	50.0%
合計	971	0.0%	0.1%	0.1%	0.2%	870.8%	9.7%

選択項目	総計	1週間以上	1か月に2~3回程度	1か月に1回程度	2~3か月に1回以下	全く利用しない	無回答
2.0歳代	50	0.0%	2.0%	0.0%	3.6%	88.0%	4.0%
3.0歳代	110	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	103.6%	3.2%
4.0歳代	168	1.2%	1.2%	0.0%	6.0%	142.8%	12.7%
5.0歳代	168	0.0%	1.2%	3.8%	4.8%	142.8%	8.3%
6.0歳代	294	0.0%	0.7%	0.0%	4.1%	255.4%	9.3%
7.0歳以上	176	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%	127.0%	19.3%
無回答	5	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	20.0%
合計	971	0.2%	0.7%	0.2%	4.3%	841.2%	9.7%

【地域別】

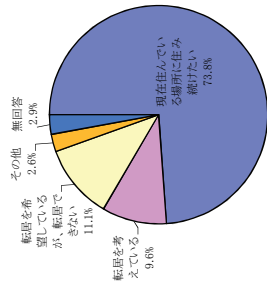
選択項目	総計	1週間以上	1か月に2~3回程度	1か月に1回程度	2~3か月に1回以下	全く利用しない	無回答
道地域	179	0.0%	1.1%	0.0%	7.3%	88.6%	5.0%
登米地域	91	0.0%	2.2%	0.0%	3.8%	79.2%	8.0%
東和地域	86	0.0%	0.0%	1.2%	5.8%	69.1%	14.0%
中田地域	163	0.0%	1.2%	0.0%	2.5%	144.8%	12.7%
豊里地域	101	0.0%	0.0%	1.1%	3.3%	89.0%	6.6%
石越地域	101	0.0%	1.0%	0.0%	4.0%	81.2%	14.0%
南万歩地域	89	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	79.2%	11.2%
津山地域	4	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	75.5%	16.2%
無回答	4	0.0%	0.0%	0.0%	4.1%	60.3%	4.5%
合計	971	0.2%	0.7%	0.2%	4.8%	841.2%	9.7%

4.今後の住み替えに対する意向について

問18：今後およそ20年間のあなたのお住まいについて、どのようなようにお考えですか。該当する番号を1つ選び、○印をつけてください。

- 「現在の住んでいる場所に住み続けたい」が73.8%と最も多い一方で、「転居を希望している」が、転居できない」11.1%、「転居を希望している」9.6%と転居希望者も多い。
- 「現在住んでいる場所に住み続けたい」は「60歳代」「70歳以上」で80%を超えている。一方20代では「現在の住んでいる場所に住み続けたい」46.0%、「転居を希望している」46.0%と転居希望者の割合が高い。

今後20年間の住まい



【年齢別】

選択項目	現在住んでいる場所に住み続けたい		転居を希望しているが、転居できない		転居を希望している		転居を希望しているが、転居できない		その他		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
2.0歳代	50	100.0%	23	46.0%	21	42.0%	3	6.0%	3	6.0%	0	0.0%
3.0歳代	110	100.0%	68	61.8%	20	18.2%	16	14.5%	6	5.5%	0	0.0%
4.0歳代	168	100.0%	115	68.5%	16	9.5%	28	16.7%	6	3.6%	3	1.8%
5.0歳代	168	100.0%	118	70.2%	19	11.3%	29	13.1%	4	2.4%	5	3.0%
6.0歳代	294	100.0%	240	81.6%	12	4.1%	28	9.5%	6	2.0%	8	2.7%
7.0歳以上	176	100.0%	150	85.2%	5	2.8%	10	5.7%	0	0.0%	11	6.3%
無回答	5	100.0%	3	60.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	1	20.0%
合計	971	100.0%	717	73.8%	93	9.6%	108	11.1%	25	2.6%	28	2.9%

【地域別】

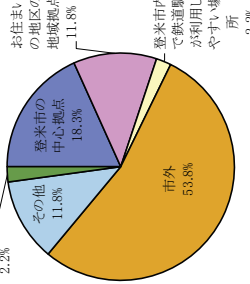
選択項目	現在住んでいる場所に住み続けたい		転居を希望しているが、転居できない		転居を希望している		転居を希望しているが、転居できない		その他		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追分地域	179	100.0%	128	71.5%	21	11.7%	23	12.8%	6	3.4%	1	0.6%
登米地域	91	100.0%	75	82.4%	3	3.3%	6	6.6%	2	2.2%	5	5.5%
東田地域	86	100.0%	54	62.8%	8	9.3%	18	20.9%	4	4.7%	2	2.3%
中田地域	163	100.0%	129	79.1%	15	9.2%	12	7.4%	4	2.5%	3	1.8%
豊里地域	91	100.0%	62	68.1%	7	7.7%	17	18.7%	2	2.2%	3	3.3%
米山地域	101	100.0%	79	78.2%	8	7.9%	11	10.9%	0	0.0%	3	3.0%
石樹地域	89	100.0%	70	78.7%	11	12.4%	4	4.5%	1	1.1%	3	3.4%
南房地域	93	100.0%	67	72.0%	11	11.8%	7	7.5%	3	3.2%	5	5.4%
津山地域	74	100.0%	51	68.9%	9	12.2%	10	13.5%	2	2.7%	2	2.7%
無回答	4	100.0%	2	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	25.0%	1	25.0%
合計	971	100.0%	717	73.8%	93	9.6%	108	11.1%	25	2.6%	28	2.9%

現在住んでいる場所について	回答数	構成比
(1) 現在住んでいる場所に住み続けたい	717	73.8%
(2) 転居を希望している	93	9.6%
(3) 転居を希望しているが、転居できない	108	11.1%
(4) その他	25	2.6%
無回答	28	2.9%
計	971	100.0%

問19：問18で2と回答された方にお伺いします。想定している転居先は次のどれですか。該当する番号を1つ選び、○印をつけてください。

○想定している転居先は、「市外」が53.8%で最も高く、「登米市の中心拠点」は18.3%となる。

想定している転居先



【年齢別】

選択項目	登米市の中心拠点		お住まいの地域の中心拠点		登米市内の地区の中心拠点		市外		その他		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
2.0歳代	21	100.0%	2	4.0%	2	4.0%	14	28.0%	2	4.0%	0	0.0%
3.0歳代	20	100.0%	3	3.8%	3	2.7%	9	8.2%	3	2.7%	1	0.9%
4.0歳代	16	100.0%	4	2.4%	3	1.8%	8	4.8%	1	0.6%	0	0.0%
5.0歳代	19	100.0%	3	1.6%	0	0.0%	12	7.1%	3	1.8%	0	0.0%
6.0歳代	13	100.0%	3	1.0%	2	0.7%	6	0.0%	3	1.7%	0	0.0%
7.0歳以上	3	100.0%	1	0.6%	1	0.6%	2	1.1%	1	0.6%	0	0.0%
無回答	0	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	93	100.0%	17	18.3%	11	11.8%	50	53.8%	11	11.8%	2	2.2%

【地域別】

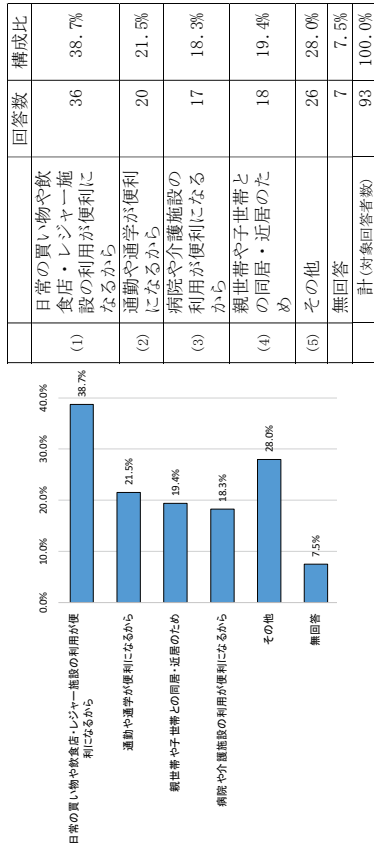
選択項目	登米市の中心拠点		お住まいの地域の中心拠点		登米市内の地区の中心拠点		市外		その他		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追分地域	21	100.0%	2	1.1%	3	1.7%	14	7.8%	2	1.1%	0	0.0%
登米地域	3	100.0%	0	0.0%	1	1.1%	2	2.2%	0	0.0%	0	0.0%
東田地域	3	100.0%	2	2.3%	1	1.2%	3	3.5%	1	1.2%	1	1.2%
中田地域	15	100.0%	3	1.8%	2	1.2%	8	4.2%	2	1.3%	0	0.0%
豊里地域	1	100.0%	1	1.1%	3	3.3%	2	2.2%	1	1.1%	0	0.0%
米山地域	3	100.0%	2	2.0%	0	0.0%	5	5.0%	1	1.0%	0	0.0%
石樹地域	11	100.0%	3	3.4%	0	0.0%	6	6.0%	0	0.0%	0	0.0%
南房地域	11	100.0%	2	2.2%	1	1.1%	6	6.5%	2	2.2%	0	0.0%
津山地域	4	100.0%	2	2.7%	0	0.0%	1	1.4%	6	8.1%	0	0.0%
無回答	0	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	93	100.0%	17	18.3%	11	11.8%	50	53.8%	11	11.8%	2	2.2%

転居先	回答数	構成比
(1) 登米市の中心拠点	17	18.3%
(2) お住まいの地域の中心拠点	11	11.8%
(3) 登米市内で鉄道駅が利用しやすい場所	2	2.2%
(4) 市外	50	53.8%
(5) その他	11	11.8%
無回答	2	2.2%
計	93	100.0%

問 20：問 18 で 2 と回答された方にお伺いします。転居を考えている理由は次のどれですか。該当する番号をすべて選び、○印をつけてください。【複数回答】

○転居したい理由は、「日常の買い物や飲食店・レジャー施設の利用が便利になるから」が 38.7% で最も高く、そのうち 20 代～50 代の割合が高い。

転居を考えている理由

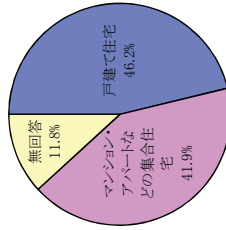


理由	回答数	構成比
(1) 日常の買い物や飲食店・レジャー施設の利用が便利になるから	36	38.7%
(2) 通勤や通学が便利になるから	20	21.5%
(3) 病院や介護施設の利用が便利になるから	17	18.3%
(4) 親世帯や子世帯との同居・近居のため	18	19.4%
(5) その他	26	28.0%
無回答	7	7.5%
合計(対象回答者数)	93	100.0%

問 21：問 18 で 2 と回答された方にお伺いします。転居する場合の転居先の住宅について、どのようにお考えですか。該当する番号をそれぞれ 1 つ選び、○印をつけてください。

- 転居先の住宅は「戸建て住宅」41.9%となり、大きな差はない。「30 歳代」以降の各年代で、「戸建て住宅」と回答した割合の方が若干高く、「20 歳代」では「集合住宅」が 66.7%と高い。
- 転居先の住宅の状況として、「新築」35.5%、「中古」39.8%となり、中古住宅を検討している割合は若い世代が高い。

転居先①住宅の建て方



【年齢別】

選択項目	総計		戸建て住宅		マンション・アパートなどの集合住宅		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	21	100.0%	7	33.3%	14	66.7%	0	0.0%
30歳代	20	100.0%	10	50.0%	7	35.0%	3	15.0%
40歳代	16	100.0%	7	43.8%	6	37.5%	3	18.8%
50歳代	19	100.0%	10	52.6%	8	42.1%	1	5.3%
60歳代	12	100.0%	6	50.0%	4	33.3%	2	16.7%
70歳以上	5	100.0%	3	60.0%	0	0.0%	2	40.0%
無回答	0	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	93	100.0%	43	46.2%	39	41.9%	11	11.8%

【地域別】

選択項目	総計		戸建て住宅		マンション・アパートなどの集合住宅		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追分地域	21	100.0%	12	57.1%	8	38.1%	1	4.8%
琴平地域	3	100.0%	1	33.3%	2	66.7%	0	0.0%
東和地域	8	100.0%	2	25.0%	4	50.0%	2	25.0%
中田地域	15	100.0%	9	60.0%	5	33.3%	1	6.7%
豊里地域	7	100.0%	4	57.1%	3	42.9%	0	0.0%
米山地域	8	100.0%	2	25.0%	5	62.5%	1	12.5%
石越地域	11	100.0%	4	36.4%	5	45.5%	2	18.2%
南方地域	11	100.0%	4	36.4%	4	36.4%	3	27.3%
清山地域	9	100.0%	5	55.6%	3	33.3%	1	11.1%
無回答	0	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	93	100.0%	43	46.2%	39	41.9%	11	11.8%

(1) 戸建て住宅	回答数	構成比
マンショ	43	46.2%
ン・アパー	39	41.9%
トなどの集		
合住宅		
無回答	11	11.8%
計	93	100.0%

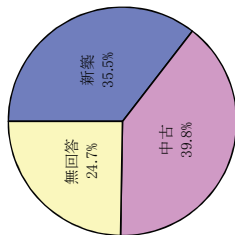
【年齢別】

選択項目	総計		日常の買い物や飲食店・レジャー施設の利用が便利になるから		通勤や通学が便利になるから		病院や介護施設の利用が便利になるから		親世帯や子世帯との同居・近居のため		その他		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	21	22.6%	8	38.1%	5	23.8%	0	0.0%	4	19.0%	8	38.1%	0	0.0%
30歳代	20	21.5%	9	45.0%	4	20.0%	3	15.0%	8	40.0%	0	0.0%	0	0.0%
40歳代	16	17.2%	7	43.8%	4	25.0%	3	18.8%	2	12.5%	5	31.3%	2	12.5%
50歳代	19	20.4%	8	42.1%	2	10.5%	5	26.3%	3	15.8%	4	21.1%	2	10.5%
60歳代	12	12.9%	3	25.0%	4	33.3%	4	33.3%	1	8.3%	1	8.3%	2	16.7%
70歳以上	5	5.4%	1	20.0%	0	0.0%	1	20.0%	2	40.0%	0	0.0%	1	20.0%
無回答	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	93	100%	38	38.7%	20	21.5%	17	18.3%	18	19.4%	26	28.0%	7	7.5%

【地域別】

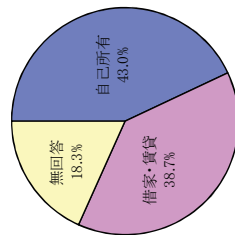
選択項目	総計		日常の買い物や飲食店・レジャー施設の利用が便利になるから		通勤や通学が便利になるから		病院や介護施設の利用が便利になるから		親世帯や子世帯との同居・近居のため		その他		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追分地域	21	22.6%	6	28.6%	2	9.5%	1	4.8%	6	28.6%	6	28.6%	1	4.8%
琴平地域	3	3.2%	1	33.3%	1	33.3%	0	0.0%	1	33.3%	1	33.3%	0	0.0%
東和地域	8	8.6%	6	75.0%	5	62.5%	4	50.0%	0	0.0%	2	25.0%	0	0.0%
中田地域	15	16.1%	3	20.0%	1	6.7%	4	26.7%	2	13.3%	5	33.3%	2	13.3%
豊里地域	7	7.5%	3	42.9%	1	14.3%	2	28.6%	0	0.0%	4	57.1%	0	0.0%
米山地域	8	8.6%	2	25.0%	4	50.0%	1	12.5%	2	25.0%	3	37.5%	0	0.0%
石越地域	11	11.8%	4	36.4%	4	36.4%	2	18.2%	5	45.5%	0	0.0%	1	9.1%
南方地域	11	11.8%	3	27.3%	1	9.1%	0	0.0%	2	18.2%	3	27.3%	2	18.2%
清山地域	9	9.7%	8	88.9%	1	11.1%	3	33.3%	0	0.0%	2	22.2%	1	11.1%
無回答	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	93	100%	38	38.7%	20	21.5%	17	18.3%	18	19.4%	26	28.0%	7	7.5%

転居先②住宅の状況



回答数	構成比
(1) 新築	33 35.5%
(2) 中古	37 39.8%
無回答	23 24.7%
計	93 100.0%

転居先③所有の状況



回答数	構成比
(1) 自己所有	40 43.0%
(2) 借家・賃貸	36 38.7%
無回答	17 18.3%
計	93 100.0%

【年齢別】

選択項目	総計		新築		中古		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	21	100.0%	11	52.4%	9	42.9%	1	4.8%
30歳代	20	100.0%	6	30.0%	7	35.0%	7	35.0%
40歳代	16	100.0%	2	12.5%	10	62.5%	4	25.0%
50歳代	19	100.0%	8	42.1%	6	31.6%	5	26.3%
60歳代	12	100.0%	4	33.3%	4	33.3%	4	33.3%
70歳以上	5	100.0%	2	40.0%	1	20.0%	2	40.0%
無回答	0	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	93	100.0%	33	35.5%	37	39.8%	23	24.7%

【地域別】

選択項目	総計		新築		中古		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追地城	21	100.0%	6	28.6%	10	47.6%	5	23.8%
登米地城	3	100.0%	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%
東和地城	8	100.0%	2	25.0%	3	37.5%	3	37.5%
中田地城	15	100.0%	8	53.3%	4	26.7%	3	20.0%
豊里地城	7	100.0%	2	28.6%	5	71.4%	0	0.0%
米山地城	8	100.0%	1	12.5%	4	50.0%	3	37.5%
石越地城	11	100.0%	4	36.4%	4	36.4%	3	27.3%
南方地城	11	100.0%	3	27.3%	4	36.4%	4	36.4%
津山地城	9	100.0%	5	55.6%	2	22.2%	2	22.2%
無回答	0	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	93	100.0%	33	35.5%	37	39.8%	23	24.7%

【年齢別】

選択項目	総計		自己所有		借家・賃貸		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	21	100.0%	8	38.1%	12	57.1%	1	4.8%
30歳代	20	100.0%	8	40.0%	7	35.0%	5	25.0%
40歳代	16	100.0%	5	31.3%	7	43.8%	4	25.0%
50歳代	19	100.0%	11	57.9%	5	26.3%	3	15.8%
60歳代	12	100.0%	5	41.7%	4	33.3%	3	25.0%
70歳以上	5	100.0%	3	60.0%	1	20.0%	1	20.0%
無回答	0	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	93	100.0%	40	43.0%	36	38.7%	17	18.3%

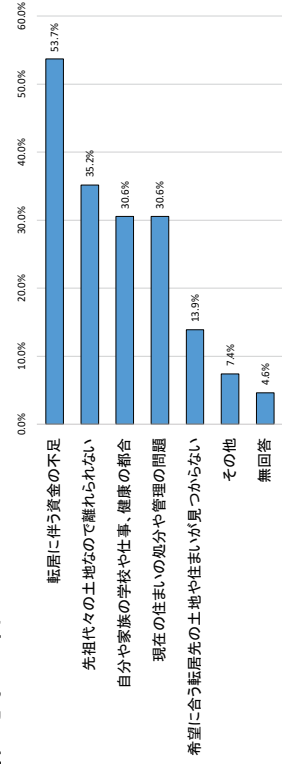
【地域別】

選択項目	総計		自己所有		借家・賃貸		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追地城	21	100.0%	9	42.9%	9	42.9%	3	14.3%
登米地城	3	100.0%	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%
東和地城	8	100.0%	2	25.0%	4	50.0%	2	25.0%
中田地城	15	100.0%	8	53.3%	5	33.3%	2	13.3%
豊里地城	7	100.0%	4	57.1%	3	42.9%	0	0.0%
米山地城	8	100.0%	2	25.0%	3	37.5%	3	37.5%
石越地城	11	100.0%	4	36.4%	4	36.4%	3	27.3%
南方地城	11	100.0%	4	36.4%	4	36.4%	3	27.3%
津山地城	9	100.0%	5	55.6%	3	33.3%	1	11.1%
無回答	0	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	93	100.0%	40	43.0%	36	38.7%	17	18.3%

問 22： 問 18 と 3 と回答された方にお伺いします。転居できない理由は以下のどれですか。該当する番号をすべて選び、○印をつけてください。【複数回答】

○転居できない理由は、「転居に伴う資金の不足」が53.7%で最も高い。【複数回答】

転居できない理由



回答数	構成比	回答数	構成比
(1) 転居に伴う資金の不足	58 53.7%	(5) 希望に合う転居先の土地や住まいが見つからない	15 13.9%
(2) 自分や家族の学校や仕事、健康の都合	33 30.6%	(6) その他	8 7.4%
(3) 現在の住まいの処分や管理の問題	33 30.6%	無回答	5 4.6%
(4) 先祖代々の土地なので離れられない	38 35.2%	計（対象回答者数）	108 100.0%

【年齢別】

選択項目	総計		転居に伴う資金の不足		自分や家族の学校や仕事、健康の都合		現在の住まいの処分や管理の問題		先祖代々の土地や住まいが見つからない		希望に合う転居先の土地や住まいが見つからない		その他		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	3	2.8%	2	66.7%	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%
30歳代	16	14.8%	10	62.5%	8	50.0%	4	25.0%	6	37.5%	2	12.5%	0	0.0%	0	0.0%
40歳代	28	25.9%	12	42.9%	11	39.3%	3	10.7%	10	35.7%	3	10.7%	2	7.1%	2	7.1%
50歳代	22	20.4%	14	63.6%	5	22.7%	12	54.5%	10	45.5%	2	9.1%	3	13.6%	0	0.0%
60歳代	28	25.9%	15	53.6%	5	17.9%	9	32.1%	11	39.3%	3	10.7%	1	3.6%	2	7.1%
70歳以上	10	9.3%	5	50.0%	1	10.0%	5	50.0%	1	10.0%	3	30.0%	1	10.0%	1	10.0%
無回答	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%
合計	108	100%	58	53.7%	33	30.6%	33	30.6%	38	35.2%	15	13.9%	8	7.4%	5	4.6%

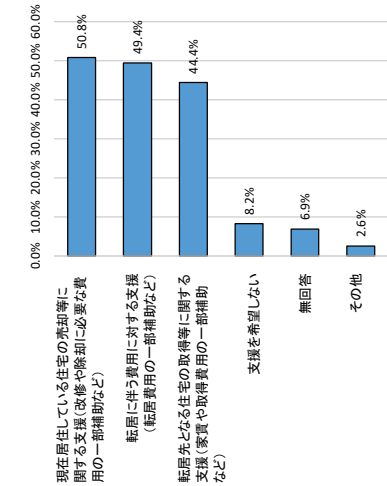
【地域別】

選択項目	総計		転居に伴う資金の不足		自分や家族の学校や仕事、健康の都合		現在の住まいの処分や管理の問題		先祖代々の土地や住まいが見つからない		希望に合う転居先の土地や住まいが見つからない		その他		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追地城	23	21.3%	15	65.2%	6	26.1%	5	21.7%	5	21.7%	0	0.0%	2	8.7%	2	8.7%
登米地城	6	5.6%	2	33.3%	1	16.7%	0	0.0%	1	16.7%	3	50.0%	0	0.0%	0	0.0%
東和地城	18	16.7%	12	66.7%	3	16.7%	6	33.3%	9	50.0%	2	11.1%	1	5.6%	0	0.0%
中田地城	12	11.1%	2	16.7%	6	50.0%	4	33.3%	6	50.0%	0	0.0%	1	8.3%	0	0.0%
豊里地城	17	15.7%	10	58.8%	4	23.5%	6	35.3%	5	29.4%	4	23.5%	2	11.8%	1	5.9%
米山地城	11	10.2%	7	63.0%	5	45.5%	3	27.3%	3	27.3%	1	9.1%	0	0.0%	1	9.1%
石越地城	4	3.7%	1	25.0%	1	25.0%	0	0.0%	2	50.0%	2	50.0%	1	25.0%	0	0.0%
南方地城	7	6.5%	4	57.1%	5	71.4%	5	71.4%	2	28.6%	1	14.3%	1	14.3%	0	0.0%
津山地城	10	9.3%	5	50.0%	2	20.0%	4	40.0%	2	20.0%	2	20.0%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	108	100%	58	53.7%	33	30.6%	33	30.6%	38	35.2%	15	13.9%	8	7.4%	5	4.6%

問23： **全ての回答者にお伺いします。あなたが現在住んでいる場所から転居するとした場合、行**
政からどのような支援があると良いと思いますか。該当する番号をすべて選び、○印をつ
けてください。【複数回答】

- 転居の際の支援は、「現在居住している住宅の売却等に関する支援（改修や除却に必要な費用の一部補助など）」が50.8%で最も高く、「20歳代」「30歳代」「40歳代」の回答が1割未満であることから、転居する際の行政の支援について、市民の関心があるものと推察される。

転居の際の支援



回答項目	回答数	構成比
(1) 転居に伴う費用に対する支援（転居費用の一部補助など）	480	49.4%
(2) 転居先となる住宅の取得等に関する支援（家賃や取得費用の一部補助など）	431	44.4%
(3) 現在居住している住宅の売却等に関する支援（改修や除却に必要な費用の一部補助など）	493	50.8%
(4) 支援を希望しない	80	8.2%
(5) その他	25	2.6%
無回答	67	6.9%
計（対象回答者数）	971	100.0%

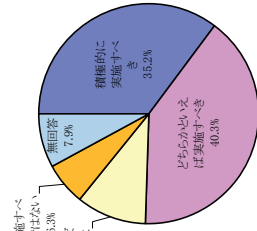
5. 今後の公共施設のあり方やまちづくりについて

問24： 登米市では、市の財政状況や建物の老朽化等を背景として、市が保有する土地や公共施設（市有財産）について見直しを行うとともに、将来のまちのあり方を見据えた公共施設の再配置や市有財産の有効活用を進める検討を行っています。

将来に向けた公共施設のあり方について、以下の1～5の項目ごとに、あてはまるものを1～5選び、○印をつけてください。

- 「公共施設の売却・賃貸」は、「積極的に実施すべき」が42.3%で最も高くも高くなっている。○年齢別で見ると、「公共施設の売却・賃貸」の「積極的に実施すべき」は、「30歳代」「40歳代」「60歳代」「70歳以上」で40%を超えている。
- 公共施設の「複合化・多機能化」「民間連携」「地域管理」「売却・賃貸」のいずれについても、実施すべきという意見が多数であることから、公共施設の見直しや有効活用について期待されていると推察される。

(1) 公共施設の複合化・多機能化



【年齢別】

選択項目	積極的に実施すべき		どちらかといえば実施すべき		どちらかといえば実施すべきではない		実施すべきではない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	50	100.0%	14	28.0%	3	6.0%	2	4.0%	1	2.0%
30歳代	110	100.0%	50	45.5%	46	41.8%	7	6.4%	3	2.7%
40歳代	168	100.0%	64	38.1%	69	41.1%	23	13.7%	5	3.0%
50歳代	168	100.0%	62	36.9%	67	39.9%	14	8.3%	13	7.7%
60歳代	294	100.0%	104	35.0%	113	38.4%	33	11.4%	23	7.8%
70歳以上	176	100.0%	49	27.8%	63	35.8%	20	11.4%	15	8.5%
無回答	3	100.0%	0	0.0%	3	60.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	382	39.3%	391	40.3%	100	10.3%	61	6.3%

【地域別】

選択項目	積極的に実施すべき		どちらかといえば実施すべき		どちらかといえば実施すべきではない		実施すべきではない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追分地域	179	100.0%	68	38.0%	70	39.1%	28	15.6%	6	3.4%
登米地域	91	100.0%	27	29.7%	50	54.9%	2	2.2%	5	5.5%
東和地域	89	100.0%	30	34.0%	29	32.7%	11	12.3%	5	5.6%
中田地域	163	100.0%	65	39.9%	62	38.0%	14	8.6%	8	4.9%
豊里地域	91	100.0%	38	41.8%	35	38.5%	6	6.6%	7	7.7%
米山地域	101	100.0%	31	30.7%	44	43.6%	12	11.9%	7	6.9%
石越地域	89	100.0%	28	31.5%	31	35.2%	15	16.9%	7	7.9%
南方地域	93	100.0%	31	33.3%	33	35.5%	8	8.6%	6	6.5%
津山地域	74	100.0%	23	31.1%	33	44.6%	4	5.4%	10	13.5%
無回答	4	100.0%	1	25.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	382	39.3%	391	40.3%	100	10.3%	61	6.3%

回答項目	回答数	構成比
(1) 積極的に実施すべき	342	35.2%
(2) どちらかといえば実施すべき	391	40.3%
(3) どちらかといえば実施すべきではない	100	10.3%
(4) 実施すべきではない	61	6.3%
無回答	77	7.9%
計	971	100.0%

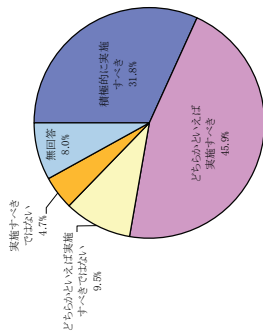
【年齢別】

選択項目	転居に伴う費用に対する支援（転居費用の一部補助など）		転居先となる住宅の取得等に関する支援（家賃や取得費用の一部補助など）		現在居住している住宅の売却等に関する支援（改修や除却に必要な費用の一部補助など）		支援を希望しない		その他		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳代	50	5.1%	32	64.0%	27	54.0%	15	30.0%	4	8.0%	0	0.0%
30歳代	110	11.3%	71	64.5%	69	64.5%	50	45.5%	9	8.2%	2	1.8%
40歳代	168	17.3%	93	55.4%	80	47.6%	72	42.9%	16	9.5%	6	3.6%
50歳代	168	17.3%	84	50.0%	73	43.5%	98	58.3%	9	5.4%	2	1.2%
60歳代	294	30.3%	134	45.6%	134	45.6%	178	60.5%	25	8.5%	10	3.4%
70歳以上	176	18.1%	63	35.8%	55	31.3%	79	44.9%	17	9.7%	5	2.8%
無回答	6	0.6%	3	60.0%	2	40.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	40.0%
合計	971	100%	480	49.4%	431	44.4%	493	50.8%	80	8.2%	25	2.6%

【地域別】

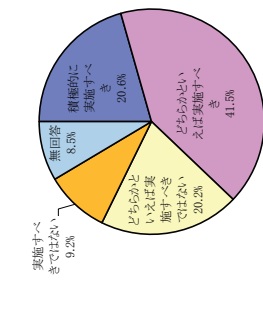
選択項目	転居に伴う費用に対する支援（転居費用の一部補助など）		転居先となる住宅の取得等に関する支援（家賃や取得費用の一部補助など）		現在居住している住宅の売却等に関する支援（改修や除却に必要な費用の一部補助など）		支援を希望しない		その他		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
追分地域	179	18.4%	89	49.7%	79	44.1%	92	51.4%	11	6.1%	6	3.4%
登米地域	91	9.4%	47	51.6%	48	52.7%	41	45.1%	8	8.8%	1	1.1%
東和地域	86	8.9%	49	57.0%	42	48.8%	50	58.1%	6	7.0%	1	1.2%
中田地域	163	16.8%	83	50.9%	68	41.7%	80	49.1%	22	13.5%	5	3.1%
豊里地域	91	9.4%	45	49.5%	42	46.2%	47	51.6%	9	9.9%	2	2.2%
米山地域	101	10.4%	44	43.6%	41	40.6%	64	63.4%	4	4.0%	2	2.0%
石越地域	89	9.2%	46	51.7%	42	47.2%	47	52.8%	2	2.2%	3	3.4%
南方地域	93	9.6%	46	49.5%	37	39.8%	40	43.0%	10	10.8%	2	2.2%
津山地域	74	7.6%	30	40.5%	31	41.9%	30	40.5%	8	10.8%	3	4.1%
無回答	4	0.4%	1	25.0%	1	25.0%	2	50.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100%	480	49.4%	431	44.4%	493	50.8%	80	8.2%	25	2.6%

(2) 公共施設の長寿化



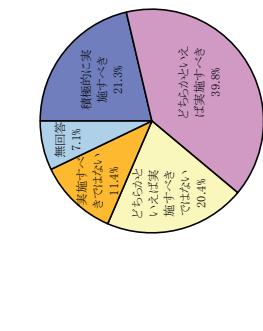
回答数	構成比
309	31.8%
446	45.9%
92	9.5%
46	4.7%
78	8.0%
971	100.0%

(3) 公共施設の民間連携



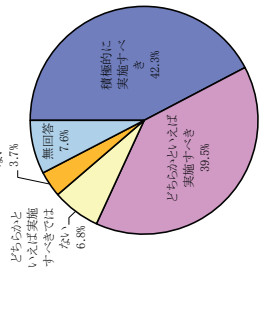
回答数	構成比
200	20.6%
403	41.5%
196	20.2%
89	9.2%
83	8.5%
971	100.0%

(4) 公共施設の地域管理



回答数	構成比
207	21.3%
386	39.8%
198	20.4%
111	11.4%
69	7.1%
971	100.0%

(5) 公共施設の売却・買収



回答数	構成比
411	42.3%
384	39.5%
66	6.8%
36	3.7%
74	7.6%
971	100.0%

【年齢別】

選択項目	積極的に実施すべき		どちらかといえば実施すべき		どちらかといえば実施すべきではない		実施すべきではない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
2.0歳代	50	100.0%	28	52.0%	7	14.0%	2	4.0%	1	2.0%
3.0歳代	110	100.0%	30	27.3%	49	44.5%	6	5.5%	4	3.7%
4.0歳代	168	100.0%	52	31.0%	83	49.4%	5	3.0%	8	4.8%
5.0歳代	168	100.0%	37	22.0%	92	54.8%	11	6.6%	13	7.7%
6.0歳代	294	100.0%	110	37.4%	128	43.5%	21	7.1%	24	8.2%
7.0歳以上	176	100.0%	63	35.8%	114	64.2%	9	5.1%	25	14.2%
無回答	5	100.0%	0	0.0%	3	60.0%	0	0.0%	2	40.0%
合計	971	100.0%	309	31.8%	446	45.9%	92	9.5%	46	4.7%

【地域別】

選択項目	積極的に実施すべき		どちらかといえば実施すべき		どちらかといえば実施すべきではない		実施すべきではない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
辺地域	179	100.0%	53	29.6%	87	48.6%	20	11.2%	11	6.1%
豊栄地域	91	100.0%	24	26.4%	48	52.7%	7	7.7%	4	4.4%
東甲地域	86	100.0%	22	25.6%	47	54.7%	7	8.1%	6	7.0%
中甲地域	163	100.0%	58	35.6%	61	37.4%	14	8.6%	13	8.0%
豊里地域	101	100.0%	32	31.7%	43	42.6%	9	8.9%	2	2.0%
米山地域	89	100.0%	36	40.4%	45	50.6%	2	2.2%	0	0.0%
石越地域	93	100.0%	32	34.4%	35	37.6%	12	12.9%	2	2.2%
藤方地域	74	100.0%	19	25.7%	31	41.9%	7	9.5%	5	6.8%
津山地域	4	100.0%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	971	100.0%	309	31.8%	446	45.9%	92	9.5%	46	4.7%

【年齢別】

選択項目	積極的に実施すべき		どちらかといえば実施すべき		どちらかといえば実施すべきではない		実施すべきではない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
2.0歳代	50	100.0%	19	38.0%	28	56.0%	8	16.0%	1	2.0%
3.0歳代	110	100.0%	25	22.7%	50	45.5%	18	16.4%	12	11.3%
4.0歳代	168	100.0%	34	20.2%	71	42.3%	38	22.6%	19	11.3%
5.0歳代	168	100.0%	27	16.1%	87	51.8%	43	25.6%	28	16.7%
6.0歳代	294	100.0%	68	23.1%	111	37.8%	58	19.7%	35	11.9%
7.0歳以上	176	100.0%	42	23.9%	88	49.4%	32	18.2%	14	7.9%
無回答	5	100.0%	1	20.0%	1	20.0%	0	0.0%	2	40.0%
合計	971	100.0%	207	21.3%	386	39.8%	198	20.4%	111	11.4%

【地域別】

選択項目	積極的に実施すべき		どちらかといえば実施すべき		どちらかといえば実施すべきではない		実施すべきではない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
辺地域	179	100.0%	39	21.8%	70	39.1%	41	22.9%	21	11.7%
豊栄地域	91	100.0%	18	19.8%	46	50.5%	15	16.5%	8	8.8%
東甲地域	86	100.0%	19	22.1%	38	45.3%	15	17.4%	10	11.6%
中甲地域	163	100.0%	38	23.3%	53	32.5%	34	20.9%	24	14.7%
豊里地域	101	100.0%	19	20.9%	34	37.4%	19	20.9%	13	14.3%
米山地域	101	100.0%	23	22.8%	42	41.6%	19	18.8%	9	8.9%
石越地域	89	100.0%	14	15.7%	44	49.4%	17	19.1%	9	10.1%
藤方地域	93	100.0%	23	24.7%	32	34.4%	19	20.4%	8	8.6%
津山地域	74	100.0%	13	17.6%	26	35.1%	18	24.3%	9	12.2%
無回答	4	100.0%	1	25.0%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	207	21.3%	386	39.8%	198	20.4%	111	11.4%

【年齢別】

選択項目	積極的に実施すべき		どちらかといえば実施すべき		どちらかといえば実施すべきではない		実施すべきではない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
2.0歳代	50	100.0%	19	38.0%	27	54.0%	2	4.0%	1	2.0%
3.0歳代	110	100.0%	51	46.4%	46	41.8%	6	5.5%	2	1.8%
4.0歳代	168	100.0%	80	47.6%	71	42.3%	8	4.8%	2	1.2%
5.0歳代	168	100.0%	62	36.9%	71	42.3%	12	7.1%	9	5.4%
6.0歳代	294	100.0%	128	43.5%	111	37.8%	21	7.1%	14	4.8%
7.0歳以上	176	100.0%	72	40.9%	57	32.4%	17	9.7%	6	3.4%
無回答	5	100.0%	1	20.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	411	42.3%	384	39.5%	66	6.8%	36	3.7%

【地域別】

選択項目	積極的に実施すべき		どちらかといえば実施すべき		どちらかといえば実施すべきではない		実施すべきではない		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
辺地域	179	100.0%	71	39.7%	82	45.8%	10	5.6%	9	5.0%
豊栄地域	91	100.0%	20	22.1%	44	48.4%	4	4.4%	6	6.6%
東甲地域	86	100.0%	33	38.4%	38	44.2%	6	7.0%	5	5.8%
中甲地域	163	100.0%	81	49.7%	50	30.7%	14	8.6%	4	2.5%
豊里地域	101	100.0%	46	45.5%	31	30.7%	8	7.9%	2	2.0%
米山地域	101	100.0%	44	43.6%	33	32.7%	12	11.9%	2	2.0%
石越地域	89	100.0%	38	42.7%	40	44.9%	1	1.1%	4	4.5%
藤方地域	93	100.0%	38	40.9%	34	36.6%	8	8.6%	2	2.2%
津山地域	74	100.0%	29	39.2%	32	43.2%	3	4.1%	2	2.7%
無回答	4	100.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	971	100.0%	411	42.3%	384	39.5%	66	6.8%	36	3.7%

6.自由意見

問 25：自由回答

①自然環境等 (5)

<p>登米市は自然がとてきれいな所なので、環境にやさしい町づくり（エコ）。登米町、観光施設を全国へアピールし、全国の人たちに来てもらえるような町づくりを希望します。（コロナがおおついたら）。費用は高いが電柱を地中に埋める。景観が変わって田んぼの風景が今までにきれいに見える。→自然をいかにきれいに残すか</p> <p>SDGsを基本とした安心安全・未来につながるまちづくりであらばいいと思います。自然や第一産業でますます活気あふれるまちづくりがいい。</p> <p>自然を生かした形のまちづくり</p> <p>今の季節、泊川にはウシガエルの鳴き声が聞こえます。自然を保護しつつ、きれいな町づくりを望んでいます。</p> <p>現在居住している近くに、池（沼）があり外来種の”ウシガエル”の騒音（鳴き声）で、夜間の睡眠が妨げられている。（駆除も考えてほしい）住宅地の周辺環境における環境対策にも力を入れてほしい。又、大雨時の冠水対策にも力を入れたまちづくりをしてほしい。昨今の集中豪雨等による低い土地での浸水もあり、そのような地域に居住する人達の為に車両等を一時的に避難する場所を整備してもらおうと、とてもありがたい。</p>
<h3>②農林業 (2)</h3> <p>耕地・山林の活用</p> <p>農林業で都会の人を取り込む。</p>
<h3>③工業・雇用 (23)</h3> <p>多額をかけて工業団地等金をかけているが、積極的に私有財産を確保する必要</p> <p>人口減少防止の為、積極的に工場など働く場を増やす必要があると思う。流出を防ぐには、働く場所を増やせば流出を止められるのではないかな。</p> <p>短期的にできれば工場を誘致して、仕事場を提供する。特に技術性あるものの準備のために市から技術支援を行ってほしい。長期的に市民の教育情報、施設、方法などは影響があると思う。急務は情報センター、コンピュナー教室普及は必要だと思います。</p> <p>就労場所、企業の充実が必要かと。登米市で正社員として働ける場所があれば、人口流出も少しは落ち着くのでは。病院と教育施設の充実も必要。高齢者の体力づくりの場をもつことで健康寿命が延び介護の負担も軽減できるのでは。</p> <p>地域工業の充実、雇用の確保</p> <p>若者が安心して定住出来る町づくり⇒優良企業の誘致＜安定収入＞</p> <p>若者が働ける様に大企業等の誘致をして、登米を若がえさせよう。活気のある登米市、とにかく病院経営もすっきりしてほしい。</p> <p>もって働ける企業があればいい</p> <p>若い人達が就労できる企業、施設等の誘致。</p> <p>次第に交通網も整備されてきており、交通も便利になってきました。今後の人口減少、少子高齢化傾向で難しい事も知れませんが、工場団地の誘致、市民が登米市で安心して仕事ができることが望ましいと思います。また登米市は、施設や公園、観光地など、そして季節的にもいい場所が沢山ありますが、何か文化ホール規模拡大施設など、人々が集まる何かほしいですね。</p> <p>若い人が多く住んで貰える様大手の会社・企業の誘致をする。</p> <p>若い世代の人が登米市に残り働く場所があると良いかなと思います。</p> <p>若者が充実して仕事が出来るまちづくりをしてほしい。</p> <p>若者の働く場所確保。（職が無ければ市外、県外に出るしかないと思います）</p>

<p>若者の人口減少に工業誘致が必要だと思ふ。</p> <p>若者が市外に出ないよう定住できる。物づくりをさせる施設</p> <p>働ける環境作りが必要で。車があれば、ほとんどの人が不便無く過ごせていると思います。企業誘致をお願い致します。若者の田舎離れが進んでいます。過疎化が進んでいます。お願い致します。</p> <p>登米市内の仕事場所が少ない。働いたことがない。通勤時の渋滞がきつい。住むにはいい所だが、楽しむ場がない。</p> <p>働く場所があれば、若年層の流出はないと思います。</p> <p>若者が気軽に働ける職場があること。人口流出を防ぐ為にも。</p> <p>子育て施設や福祉施設などの充実も良いが交通機関や働く場所が充実しないと子供達は将来、市外へ出て行ってしまい、過疎化が進んでいくと思う。</p> <p>若者が登米市から離れることがなくなる為に労働の場所（会社等々）をもっと多くしてもらいたい。</p> <p>工場の誘致。ショッピングセンター（食料品・日用品だけでも良い、併せて飲食するところ）。病院、学校、高齢者施設の充実など。</p>
--

④商業 (21)

<p>登米市の人口をもっと増やすために住みやすい場所にするべき。大型スーパー・ショッピング施設がバランスよく集まって、1か所で買い物ができるようになったり、交通の便、治安の良さ、便利で住みやすい街と思ってもらえるような街づくりをしてもらいたい。子育てしやすい街づくりが必要。</p> <p>現在居住している石越地域には、ドラッグストアやスーパーがなく、日常生活で不便を感じているので、そういう施設があるのと住みやすくなると思います。佐沼や中田だけでなく、各地域にそのような施設を設置していただきたいです。</p> <p>泊町に商業施設が集中して、買い物物するには一度で事がたりのが他の地域の過疎化が進み、消滅の危険さされるのではと心配。人口の減少も進んでいるようで、魅力ある町づくりを望む。</p> <p>若い世代が楽しめる施設があるといい</p> <p>三陸道の近くにアミューズメント施設も誘致など。ラウンドワンなど。</p> <p>若い人たちが、離れないでほしいために遊び場所や若者がここにいたいという何かしらがあるといいです。</p> <p>立地適正化計画は理解できるが、佐沼地区から離れた地域の人々は不便だと思ふ。ある程度、生活に必要なスーパー・ATM・薬局・診療所は近くにあって欲しい。立地適正化計画を進めると“まちなか”から離れた人々はより登米市から離れていくと思う。</p> <p>登米市には複合施設が無いと思う。高齢者から子供まで楽しめる複合施設があれば雇用・土地の有効活用等も期待できると思う。（複合施設：文化施設、商業施設、スポーツ施設、スーパー銭湯など老若男女が気軽に楽しめる場所があればいいと思う）</p> <p>趣味・娯楽の専門店を中心部にばかり集約せず、その他の地域に分散させるように充実させてほしい。</p> <p>映画館がほしい。ボウリング場がほしい。</p> <p>泊町はコンビニやスーパー等が多く人が集まりやすいため活性化していると思う。そのことから迫りに引越す家族が多くなり地元の人数が減少。高齢者も多いことから、住みやすいようコンビニやスーパー等考えていただきたい。</p> <p>複合施設についてのアイデア多数あり。</p> <p>震災後、石巻市には魅力的な施設や飲食店、商業施設が増え、買い物や外食は登米市外に行くことが多いです。登米市中心部でいいので、もつと「ここじゃないと買えない!」「ここに行きたい!」と思えるような店や施設ができると市内での様々な消費が増えるかと思ひます。</p> <p>商業施設を集約したり、魅力的な店なども、もつと有るといいなと思ひます。</p> <p>日常生活をしていく上で銀行・郵便局は地区に不可欠であると実感しております。アンケートについて地区に応じた問題を明確にし、それに即した指導、対応を考えていただく良い機会にめぐまれ感謝しております。</p>
--

住んでいる所の近くにスーパーや飲食店があるのが理想だが、人口減少という現実もあり難しいと思う。利用の少ない施設は統廃合し、コスト軽減。行政サービス機能は中心部に集約しコンパクトな街としサービスを効率化。そのサービスを受けやすくするため交通機関が充実するとなお良い。

小さい子どもからお年寄りまで一緒に時間を過ごせる大きな商業施設や図書館映画館等が一カ所に集中して立地していれば活性化になり他地域に行くこともなくなるのではないか。

三陸自動車道、みやぎ県北道路等の新設により、交通の利便性が向上した事で、石巻地区、仙台圏への移動が短時間で可能になった。登米市内には魅力的なショッピングセンターや余暇を過ごす場所が無いので、どうしても他の地域に行ってしまう。各地域に点在する老朽化した施設を再活用する事では、機能の複合化・多機能化に限界があるので（なかなか集約出来ないと思われる）、ショッピングセンター、総合支所/公民館、医療機関を1カ所に集約する事を検討されてはどうか。今後発生する天災に備えて、避難困難域の見直しを図り、防災/減災の観点からも安心・安全なまちづくりをする。

現在豊里には、食料品・日用品等のスーパーが全くなく、石巻や涌谷町へ買い物に行く事が多く、ウジェスパーペレペルの店舗がほしいです。

私は豊里に住んでいるので（浦軒）公共施設などは近くにあり、とても便利です。しかし、ウジェスパーなどがないと、生鮮などの買い物物が不便です。

もくもくランドにコンビニエンスストアを。

⑤公共交通 (23)

現在は乗用車で買い物ができるが、運転できなくなったら市民バス(市街地の循環バス)を利用したいと思う。

高齢化に伴う公共交通手段の充実を望む。

昔は登米、東和と志津川の間はバスが走っていて、鳴子までも行けたが、現在は交通手段がなくなってしまった。隣町の方々とふれ合う機会を作ってもらいたい。

現在70歳なので80歳までは、自動車の運転は可能と考えていますが、免許証返納してからの交通機関はバスに頼るほかないので、バスの運行本数の増加を要望します。

登米インターの利用が多いが登米町(旧)方面が極端に不便。迫切佐沼付近だけの適正化計画なら必要なし。登米ジャンクションの有効利用と企業誘致、雇用確保等々を織り交ぜた都市計画でないとならないと思う。

市民バスが高速バスにスムーズに乗り継ぎできるより運行本数を見直してほしい

市民バスについて、最寄りのバス停まで徒歩30分以上かかるため乗用車で目的地へ行きます。バスルートが増設されればあらゆる場へアクセス可能となり乗用車の使用減→廃棄ガス減へとつながり多面的に持続可能だと思います。市役所が遠い存在に感じます。図書館や郵便局が併設されれば市民もよく訪問して身近に感じられると思う。

一番多い通勤時間帯のバスの本数を増やすことで、渋滞を緩和してほしい。

田舎に住んでいるので運転できなくなると佐沼の店に出かけられなくなるので移動手段を考えてほしい。

新田駅などの幹道に乗るために、バスの本数を増やしてほしい。特に通勤・通学の時間帯。小学校通りの団子屋さんがいる信号機ですが、朝すごく混んでいてなかなか進みません。時差にするなど工夫していただきたいです。

長く住み続けたいと思うように、お年寄りが住みやすいようにバスなど充実した方がいいと思います。また、子どもも住みやすいよう公園の充実もすべきではないかと。

登米市の地理的中心が形成され人、住宅、施設が集中するのは良いが交通の便が悪い。中山間部は高齢化で空き家も出て来るので、登米市内の転居で有れば、行政がお金を出すのではなく長い目で見て固定資産、自動車税等様々な税の減免を与えれば、周囲に影響を与える畜産業などは移転し易いのではないかと。

今現在は乗用車を運転して移動が来ていますが、いずれ運転が出来なくなったら時の移動手段に不安が有ります。診療所、郵便局を無くさないで下さい。

登米市は、佐沼周辺は足りない施設があまりなく住みよい町だと感じ、登米町あたりには観光にむいた良い建物も残っていたりと思うが、交通の利便性があまり良くないと感じている。それによって他地域から佐沼へ、市外から登米に観光へという人の流れが滞りやすくなってきているのではないかとと思う。最近では車を持つ若者が減っていかにか公共交通の利便性を上げるかが鍵になると思う。

登米市だけに限らず、現在高齢の方が多く車がないと買い物だけでなく生活ができなない。高齢者の危険運転等しばしば遭遇する。バスルート増設等検討してもらいたい。

これからも現地に住みたいと思うので乗用車が使えなくなった場合の移動手段を確保してもらいたい。誰もが自宅に住み続けたいと思っているのではないかと。

佐沼中心部は橋の渋滞がマイナス面です。生活には交通の不便さが気がなります。車で市内の買い物をしたくても渋滞を考えると石巻等に三陸道を使って出かけてしまいます。市内で買い物が一ズにできなない、市内での購入はあきらめがちです。改善した方がいいと思います。

公共交通機関の充実を求めます。

住みたいままと思える登米市になるよう願います。利用者のない住民バスは廃止し、その経費の使途を考慮すべきだと思います。

公共交通の利便性が悪い。通勤に使えない。自動車でないところにも行けない。市役所職員の意識改革も必要と思われ。市民が雇用主であることを忘れている感がある。

とにかく今は車が無いと生活できません。バスの本数もないし、停留所も近くにない。電車を使いたくても駅が遠すぎて気軽に使えません。公共交通機関をもっと充実させて、車が無くても生活できる町がいいです。

公共交通機関の充実と公立病院の診療科の充実、免許返納をいつかはしなければならぬと考える。公共交通機関が使えない登米市に住み続けることはできません。病院も登米市で受診できないと大崎市民病院への通院となるが、年齢を重ねてからの自家用車以外の大崎市への通院は厳しいと考える。

電車・バスの利用がもっと便利になればいいと思います。子育てをしてきて、高校への登校が不便なことを感じました。子供達が勉強のできる場所もなく、登米市離れ、地域離れがある気がします。中高生ももう少し快適で安全な暮らしができればと思います。

⑥道路・公園・下水道等 (31)

登米市は、地域ごとの小さな公園がないと思います。私は仕事で色々な所に行くのですが、栗原は地区ごとの小さな公園があるので、いいな〜と感じてきました！昔は地区ごとの公民館にかならず公園らしき遊具がありました！これからできれば嬉しいです！

市内全体を調和のとれた町にしてほしい。市の端の方も見てください。道路をよくしてください。

子育て世代としては、近くに整備された公園があるとよい。

コロナウイルスと共に生きていく時代、小さな子供たちの行き場所、子育て中の親御さん達の強い場所が減っていると思います。例えば、駐車場から近い豊里の花の公園のようなところが理想でした。小さい子〜小学生も遊べるような。家だけだとストレスになり、だといって連れて買物もこわい。お金の面の支援もありがたいですが、日常のちよとお出掛け、ちよと遊びの場所はの先必ず必要だと思います。豊里の花の公園がなくなったことは大きくショックをうけました。子供を持つ親御さんたちより

豊里に住んでいますが、ウジェスパーが無くなり、隣町の店まで行くのに橋工事の為、時間がかなり大変不便を感じています！スーパーが又出来ることを切に望んでおります。早く橋の完成を…。

通学路の歩道の整備してほしい。住民のいなくなつた自宅の撤去を進めてほしい。治安の維持を続けてほしい。

老朽化道路の整備、特に集落内生活道路の整備点検を行うこと。

子どもが住みたいと思える街づくりをしてほしい。道路際にある木で車が見えないので、安全性第一で、木や花壇はいらぬと思う。

使用しなくなつてしまつた幼稚園の施設などを公園にするなど利用してほしい

空き家が多い、道路の雑草が市のイメージを悪くしている

高齢の方が集落散歩するのでぜひ整備を！
問 24 の 4. 公園の清掃、花壇の管理は誰がするの？地区コミュニティですか。現実にはむずかしいのでは。予算はあるのですか。全くのボランティアでしょうか。
子どもたちの交流の場がほしいです。昔はもともとたくさん公園があった気がします。子どもたちをおとして母親同士の交流にもなればと思います。
子供達の交流、子育ての支援、安心して遊べる公園、老朽化した遊具では遊ばせません。サビとか、交換してほしい。
パチンコ屋よりも子どもたちが集まり遊べる場所、親子で過ごせる施設、公園が有ると良いと思う。
公共施設に働いている人数を出来る限り減らし、浮いたお金で公園をふやして、ゆとりある登米市になれば良いと思う。
現在生活している地区の街灯が消え交換してもらえませんか。公共施設も大切ですが、生活していくうえで必要な修理、交換は早急に対応してもらいたい。
子供達のために道路の幅を広げたりしてもらいたい。公共施設等は少子化しているので大きな物はいらぬと思う。
中心市街地循環線が増えて、バスの利用をしやすくなると思うが、自動車運転する側としては、狭い道路などでバスが停車していると、不便なときがある。道路や歩道、停留所などを広くして欲しい。
市が設置している公園などの草かりしりかりして下さい。
子供とその親、年配の方が関わり、どの世代にとっても暮らしやすいまちづくりをお願いします。例へて公園に遊具だけでなく大人用の運動用具も設置。
登米市の中心と思われたいと思います。車の混雑があり車が進まず、もう少し信号を増やす等して、スムーズに走行出来れば良いと思います。
子どもが遊べる公園はあるが遊具が古い。無駄な施設（歴史博物館）にお金をかけるのではなく、山形県の子ども施設（天童・東根）参考にすべき。県外からもたくさん親子連れが集まっています。また石ノ森晋太郎や大友克洋を活用した町おこしが必要。ただでさえ知名度が低いのに活用できていない。石巻が石ノ森作品で観光客を呼び込んでいるのに登米市は何をしているのか。
迫地区全域に下水道をお願いしたい。
公園と花壇、年に1回2回草刈りありますが、公園なので、常に遊べるようにして下さい。いつも、草ぼうぼうです。市役所の公園いつもきれいですね！公園いつもきれいに！
佐沼内の通勤渋滞を緩和するための道路を増やす計画も検討していただきたいです。
市街地はいろいろ整備等として、暮らしやすい感じですが、私の住む地区は商店すら無く、国道から中の地区は街灯もまばらで暗いです。学生も自転車等で通学していても暗いです。道の駅等に買い物ができるスーパー的な物とかあれば助かります。何にしても車がなくては生活できません。バスも本数減らされましたし、もう少し過疎地域のまちづくりも考えてほしいです。
道路の整備（渋滞の緩和）をお願いしたいです。安心して住める医療体制、市に総合病院があり自治体病院であるということは、登米市の様な自治体では安心材料の1つになるのでは（民間病院では、いつ無くなるのか…と不安。病院に限らず何でも民間へというのは不安です）。仙台市との交通の利便性の向上をお願いしたいです。子どもたちの学習環境の整備、共働きの習い事や塾を安心して利用できる仕組みがあるとうれしいです。
今後ますます高齢化社会が続くと思いますが狭い道路などが多く救急車やポンプ車が入って行けない場所など多くあり、道路の改善をして貰いたい。1人暮らしの方も多いので、
各町に公園の設備整備を充実してもらいたい。
移動に車（住民バス）を利用するので、市役所、病院、文化ホールなどを作る場合、地価が安く、地盤の良い所にしてほしい。

⑦公共施設（病院・図書館等）（32）
産婦人科、小児科が少なくなると。
医療の充実、専門学校や大学がほしい
小児科の夜間救急診療を月・水曜日ではなく月～金曜日など…。(18:00～20:00)までとなくなっているが、個人病院が18:00までの為、(19:00～21:00)までなど、時間をずらして行って欲しい。
介護用具の貸出し、施設の入所等簡単にされるよう希望します。
最少の施設で良いのではないかと管理費が大変である。全部、処分した方がいい。
病院のあり方を考えて下さい。
市民から敬遠される総合病院、市民が「登米市民病院に行ったら殺される」など登米市民病院を何とかして欲しい。バス等も高校生や病院にあわせているものも多く、仕事で使うことは不可能です。
ショッピングモールや大型図書館の整備や、総合病院の充実化（診療科の増設や診療日や時間の拡大）例えば口腔外科を設けたり、医療と生活の水準を上げて欲しいです！！よろしくお願ひします。
市の機能は極力減らす。市民病院は廃院し、大崎、石巻、一関にたよる。図書館はやめて、ネットでオンデマンドで貸出しする。公共施設は不要なものこそは。道路の整備は必要だが、それ以外はやめるべき。また、人口に比例して公務員も減らす。登米市の施設は中途半端なので、無ければ無くてもだれも困らない。道州制をすすめるのも良いと思う。
登米市スポーツ振興の為、総合運動公園の建設。地元雇用の為、多業種企業の誘致。大学、短大等の新設、誘致。
パソコン（インターネット等）を使用できたり、勉強したりできるスペースがある施設があるとうれしい。（あるのであれば情報がほしい）
迫図書館を早急になんとかしてほしい。転入してきた頃と中身が変わっていない。蔵書・雑誌・新聞の種別少ない。ハード・ソフト両面の改善を求めます。よその多々の自治体の図書館をご覧いただければ、と思います。図書館をつくるときは、市民の意見をたくさん聴いて下さい。それから、小さい子どもも喜々と連れて入れる図書館を！
問 18「現在住んでいる場所に住み続けたい」理由を聞かないのはおかしい。これからの登米市を考えていく上でとても大切なことなのに…。問 24 について、図書館を何とかして下さい。（本屋は宮脇書店のみ。図書館は貧弱・・・では市民の文化レベルは向上しようがありません）※アンケート（調査表）を返送する封筒はもつと堅い物でもいいのでは？（経費節約の面から）
若い人達（学生など）が遊べる施設がないので建ててほしい。総合病院の充実化。（この病院に行けば何とかあると便利にみえるけど、実はムダ！）だと思ふ。人件費と施設維持にお金がかかるとも残念！！私の小学校の図書館の三分の一の広さと本の数です。勉強する場もない。大崎市の図書館がうらやましい。南三陸町の図書館もよかったです！！観光ももっとがんばってほしい。建設部は中田町にあったんですね。
公共施設が少くない地域の老朽化した建物の修繕については優先的に行ってほしい。若い人達に定住してもらえそうな働き場所、買い物する場所の整備、誘致。
特にありません。ただ市民病院の充実を希望します。救急病院なので入院にもすぐ追い立てられますから。安心出来る病院にして欲しいです。あと石巻専大の様に体力のある私大を誘致すればいいと思います。医学部のある大学ならうってつけですね。
産科を復活させてほしい。新田周辺では樹木が生い茂って道路が見えなくなっている所がありまして。剪定や草刈りをお願いします。
安心して生活できる街づくりをしてほしい。特に医療体制については緊急時の受け入れ病院の連携をスムーズに救急搬送できるようにしてほしい。

<p>昨年、第1子を出産し、3人家族になりました。出産は市外の病院を利用しました。登米市にも産科があれば…と思います。小児科は市内の病院を利用しており、とても助かっています。最近気になるのは、防災です。ハザードマップや市のメール配信を利用していますが、避難所まで少し遠いので、避難の仕方を考えていかねばならないと思います。安心して住めるまち、登米市にずっと住んでいきますが、安心して住めています。しかし、これからの時代は、大きな災害が増えることも予想されるので、災害に強いまちづくりができればと思います。そのための工事などには税金をたくさん使っています。老人施設などは、高台等に考えていかねばならないと思います。</p> <p>市内で充実した医療体制の整った総合病院を！（近くの方々は、赤十字、大崎、栗原中央に通院しています）</p> <p>高齢者が増えていくので、近くに福祉施設が利用できるような数を増やしてもらいたい。登米市になってから、だいぶなりまちが地域が広く、前とあまりかわってないと思います。集中しているところとしていないところの差があります。もって病院と高齢者福祉施設及び施設に入れない老人の何か出来る場所を考えてほしいと強く思います。</p> <p>高齢者にとつて医療と交通の充実が一番の願いです。自然に恵まれた登米市は、ずーっと暮らしたい大地です。青い空に残雪の栗駒山は、心を奪われる美しい姿です。田畑を潤す北上川、迫川。そして、この土地に生きてきた人達の歴史も数多くあります。住んでいる登米市を知らなければ知る程、心と魅力がいっぱいです。子どもも、若い人も、高齢者も登米市の魅力を知る機会がもっと増えるといいなあと思います。会話を繋がるのでは？と思いました。</p> <p>図書館を民間の力を借りて大きくし、もって利用する人が増えると思います。</p> <p>登米市はとて良い街だと思います。確かに交通の便など多少ありますが、官民一体となつて問題は拮据にせず、一つ一つ取り組んでもらいたいです。心配なのは、医療とバスの配備（せめて通勤に使えれば…）、そして教育ですね。</p> <p>総合病院の質を高めてほしい。市民がもつと安心して、治療できる病院であることを望みます。又、病院の合併によって、現在ある病院がなくなつてしまふことに不安を感じます。（個人の病院等）</p> <p>登米市に人がいないのは、医療機関（特に産科）がなく、安心して子どもを産み育てることができないから。皆外に出ていく。私は登米市の自然が多いところが好きなので、公園を増やしたり空き家を有効活用していくこともしてほしい。スーパーとか支所を修繕するよりもまず、とにかく産科をつくってほしい。お金をかけるべきところを考えてほしいです。</p> <p>登米市民病院、医療体制、医師を何とかして欲しい。大崎、石巻、栗原への搬送では30～40分かかるので、深刻な病気が発症したとき、まず助かりません。妊婦さんもこの町では出産できないので、引越す人が多いです。誰も乗っていない空のバス路線や本数を増やすのは税金の無駄使いです。過去、宮交に何十年税金を垂れ流してきたが市役所の人は計算した事はありますか？コロナもこの先無くなる事はないでしょうし、医療体制をしっかりと欲しています。個人病院も高齢化してきています。</p> <p>ある町へ行ったら、ショッピングモールと市の図書館が合築していました。わざわざ図書館へ行くのではなく、買い物ついでに図書館…と利用者も多いのではないのでしょうか。</p> <p>図書館が古過ぎて暗い。みんな市外や県外の図書館を利用して。新しくする予定はないのか？子どもを育てやすい市になって欲しい。もつと小児科や産婦人科を増やしてくれるととてもありがたい。ずつと住みたいと思えるかも。そして、飲食店ももつと増やして頂きたい（ファーストフード店など）車がなくても生活できる町になることを期待しています。</p>
--

⑧防災・災害・防犯 (3)

<p>非行、犯罪のない、明るい社会、登米市にしてほしい。</p> <p>住み良いまちづくりの実施</p> <p>私は津山に住んで70年以上になります。もう少しコンビニ、その他書いたとおりです。住み良いと言うとそうなりますが、お店があれば何にも言う事はないようです。水害の後を直してもらえば、住み良いと思います。人口も減った事だし借金を残さない様に。</p>
--

⑨高齢化・人口減少など (8)

<p>子供を育てやすい地域にしないと、どんどん廃れていくと思う。</p> <p>登米市でも発展する場所はどこか一部に思っています。高齢になるにつれ不安なことばかり。農村地域は益々置き去りにされていると感じます。善王寺には小学校もなくなり活気の基となるものはないと思います。</p> <p>地域に若い人達が少なくなつて来て少子高齢化が加速しているように思われます。今後活気ある登米市になるよう都市整備宜しくお願い致します。</p> <p>子供がたくさきいる町、いれる町、それに対する支援。</p> <p>高齢化が進んで行く中で、今後の自分ほどのように社会と向き合い、生きて行けばいいのか？跡継ぎがない高齢で車の運転も困難。お墓は誰が守る？課題がいっぱいです。お墓のメンションがあるといいと思います。返信封筒に両面テープがあるといいです。</p> <p>当地域（地区）で60才以上が50%以上です。高齢者が外出しやすいや環境条件を考えて下さい。伊世で、高齢者の生きがいづくり（生涯学習を含む）等をねらいに活動できたいです。</p> <p>高齢者の施設の充実と少子化において子供達のサポート施設等、親世代に雇用する会社誘致 ……</p> <p>活性化し、より良い登米市のまちづくりを進めていただきたいです。</p> <p>人口が減っていくのはさびしいかぎりです。若者が暮らしやすい地域づくりをお願いしたいです。</p>
--

⑩観光 (3)

<p>登米市は集客できる目玉となる物が無い。登米市として一つでもあればと思う。住みづらい市になりつつある。</p> <p>朝ドラのロケも始まるので登米市のことを知ってほしい。あつたかい人が多い。</p> <p>観光資源の開発し、誘客に努めることが大切だ。</p>

⑪行政へのお願い(24)

<p>若い人達が、住みやすい、生活しやすいや町づくりに力を入れてほしいものです。</p> <p>より良い、すこやかな市になる様に頑張ってください。</p> <p>公共施設で複合化できるものは進め無駄を減らすことは大切なことだと思えます。維持管理がしやすいので。市の保有施設や土地を売却して収入を得るのはいい考えだと思えます。</p> <p>職員の数が多い。空き家を利用した福祉施設があつたらいいと思います。</p> <p>30年前に今のようない休業制度等があれば今の少子化問題も違っていたように思います。20-30年後のビジョンを持てるリーダーが必要。</p> <p>お年寄りにも若者にもよい町にした方がよい。若い人は携帯で検索するので、サイトを作ると観光客がくるかも。</p> <p>昔からある大網西側の市営住宅に住む人達が自由すぎると思っています。車庫証明はどうしているのか、3ナンバーの車を置いている。庭(?)に生ごみを捨て衛生的にも問題がある。景観もよくないと思います。40年位住んでいるが、今年初めて住宅地でタスキを見ました。</p> <p>アパートを借りる人達が多くなつてきているので、個人の所得によって賃金を設定した方がよいと思います。一部補助も助かると思います。</p> <p>国にとつても東京一極集中を是正しなければならぬ状況下、登米市においても佐沼地区集中は避けるべき。例えば、高校は佐沼地区だつたら、総合病院は米山地区、市役所は中田地区にするとか…。</p> <p>市長さんを中心に行政を行ない、市民と考えを融合しつつ、まちづくりをお願い致します。</p> <p>このようなアンケートは初めてやりました。今後も積極的にやって、リサーチしてほしいです。</p> <p>さらに活気のある登米市になるよう期待します。</p> <p>少子化が目立ってきているので、地域の質をアンケートなど説明会などで取り、承認を得てから合併してほしいです。(する時は)公園など老朽化した遊具を新しくして遊べるようにしてほしいです。公共施設(特に市役所など)は市の財政が少ないなら、やらなくて(今のままで)いいと思います。ならば、道路の草が伸びているので、環境整備してほしいです。</p>
--

津山町では、病院や商店等がほぼほない状態で、今後どんどんもっとさびれていくのではと不安があります。登米市内でのそういった施設や人口の集中場所が佐沼で、他は施設が減っていく状況にならない、なつても住みよい町づくりになればと思います。
”だれもが住みたくなくなる便利で住み良いまちづくり” みんなで考え協力しましょう!!毎日のお仕事ご苦労様です。日々のご努力に感謝します。
税金を安くしてほしい。
お金が入るとき、早めにしてほしいです。
合併市であるが空洞化が否めない。市役所（新築）公共機関集約を見据えて、大型の区画整理が必要ではないか。市役所の耐用年数からすると、今から準備すべきと思う。
公共施設を建てる事や修繕は、今後必要な事なので賛成だが、これ以上高齢者施設や医療施設を増やしても町は変わらない。町づくりは必要ですが、登米市に転入したいと思うような補助や支援に目を向けてほしい。
中心部だけが発展しているようなので、今後はもっと平均に活性化なるような取り組みをお願いします。（どの地区にも）
まず第1番に、若い人たちが登米市で生活が成り立つ。就職ができる。結婚ができる。子どもを育てる事が出来る。老後も安心、そんな登米市になるように出来る限り協力しますので、がんばって下さい。
コロナにより、生活が一変してしまいました。まちづくりはかなりの方向転換をせざるを得ないような気がしています。国そして県とよく話し合い、登米市の発展に必要な事は何なのかを良く考え積極的に取り組んでいって下さい。他県の人から”登米で住んでみたい!!”と思えたら最高です!!
空き家や古い建物のある土地を全てキレイに更地にして、若い人達でも土地を購入して住めるような町にしていければ、これからはどんどん盛り上がりはしていくのではと思う。若い人達は資金不足で自分の家を建てられない人もいます!!
学校の統合は進んでいませんが、エアコン設置はしたと聞きました。いずれ統合した際、エアコンの工事等また手間がかかると思います。税金等の使い方を見直していただきたいです。米山には、ひだまりタウンがありますが、他地域の人がかかり安くなり新しい家に住んでいくと聞きました。もともとの登米市民に対しての還元はないのでしょうか？登米市民に対して、もっと優しくしていただきたいです。

⑩その他 (7)

立地適正化とは何なのか具体的な説明もなく、いきなりアンケートで「結果がこうでした」で計画を進めるとは（進めようとしている）コンパクトな町とは何なの。現状の住宅をコンパクトにしたから移動せよ！でも言うのかな。真の目的を表明すべきでは！
集計お疲れ様です。こういったアンケートは、自分達の地域を考える良いきっかけになると思いますので、今後も機会があれば実施して頂ければと思います。（2,000人分のアンケートを1つ1つ目で確認するのは大変ではないですか？本当にお疲れ様です。）
お仕事お疲れ様です。これからは登米市のために宜しくお願い致します。
アンケートの協力はとても良いと思います。
以前に母がアンケート記入し（問25:）のような間に素直に記入したとの事で、ひとつも改善されず（陸校された建物が物置小屋に使用）でした。意味がないアンケートとか今後、ムダだと思えます。紙ムダ、反映されないのであればアンケート送付をやめて下さい！
超高齢化や新型のウイルスのこれからでくる可能性等を考えると、在宅でのケアや暮らしやすさをもっと考えるべきだと思ふ。このアンケートでもそういうことは全然なかったもので、今後の選択肢にあるといいと思つたし、もっと先を見越してもらふ必要もあると思つた。
問23の趣旨がよくわからない。

(2) 登米市立地適正化計画アンケート 集計結果【高校生向け】

調査概要

- (1) 実施概要
 - ・調査対象：登米市内の県立高校に通う高校2年生
 - ・標本数：494人
 - ・調査方法：調査対象の高等学校へ直接配布回収
 - ・調査期間：令和3年3月1日～令和3年3月18日

(2) 回収結果

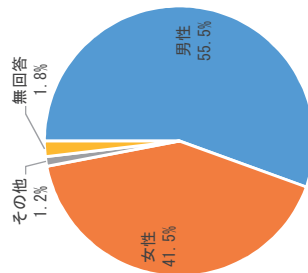
- ・標本数：494人
- ・回収票数：434票
- ・回収率：87.85%

(3) アンケート結果の見方

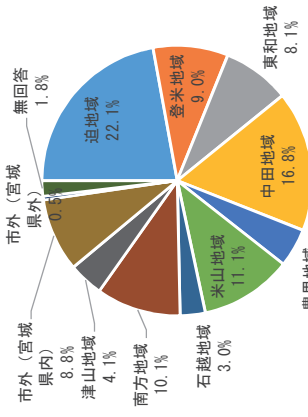
- ・アンケートの回答は、「単一回答（1つだけを選択する回答）」と「複数回答（該当する項目を選択する回答）」とがあり、複数回答の場合は【複数回答】と表記している。
- ・構成比は、小数点以下第2位を四捨五入し、小数点以下第1位までを表記しているため、合計しても必ずしも100%とはならない場合がある。

1. 回答者について

問1：性別



問2：居住地域



性別	回答数	構成比
男性	241	55.5%
女性	180	41.5%
その他	5	1.2%
無回答	8	1.8%
計	434	100.0%

居住地域	回答数	構成比
追地域	96	22.1%
登米地域	39	9.0%
東和地域	35	8.1%
中田地域	73	16.8%
豊里地域	20	4.6%
石越地域	48	11.1%
米山地域	13	3.0%
津山地域	44	10.1%
南方地域	18	4.1%
市外(宮城県外)	2	0.5%
市外(宮城県内)	48	11.1%
無回答	8	1.8%
計	434	100.0%

2. 日常生活の中で利用する施設について

(1) 外出目的別の行き先・利用交通手段

- ・「②食料品・日用品を買うための日常の買い物（スーパー、コンビニなど）」や「⑤病院・診療所」の身近な施設は、「追町佐沼地区周辺」の利用が半数近くを占め、市内利用が6～7割と高い。
- ・「③買回り品※を買うための買い物（大型ショッピングセンター、デパートなど）」の利用場所は「追町佐沼地区周辺」と「登米市外」が3割を超え同程度。
- ・「⑥図書館・文化会館」「⑦スポーツ施設・公園」は、「行くことがない」の割合も2～4割と高いが、利用者は市内利用が多く、移動手段も「自動車（家族が運転）」以外に「バイク・原付」「自転車」「徒歩」等、自らの足で移動する方が多い。

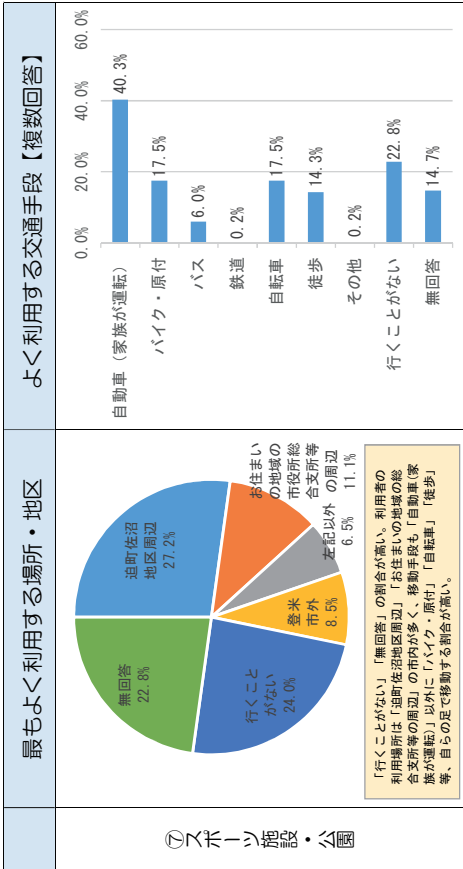
問3：あなたが外出する際、どこ（場所・地区）に、何で（交通手段）行きますか。
 目的別に場所・地区を1つ選び、○印をつけてください。また、その際の交通手段を3つ以内で選び、○印をつけてください。

目的	最もよく行く場所・地区 (0は1つ)				よく利用する交通手段 (○は3つ以内)							
	登米市内 （総合住宅 支所等の 周辺地区 周辺）	市外 左記以外	行くことがない		自動車（家族が運転）	バイク・原付	バス	鉄道	自転車	徒歩	その他	行くことがない
①通学												
注：交通手段のみ○印をつけてください												
②食料品・日用品を買うための日常の買い物（スーパー、コンビニなど）												
③買回り品※を買うための買い物（大型ショッピングセンター、デパートなど）												
④飲食店（レストランなど）												
⑤病院・診療所												
⑥図書館・文化会館												
⑦スポーツ施設・公園												

※買回り品：洋服・靴や家電製品、趣味に関する商品など

	最もよく利用する場所・地区	よく利用する交通手段【複数回答】
① 通学	<p>移動手段として「自動車(家族が運転)」を61.8%が利用しており、次いで「バス」が38.0%となる。「バイク・原付」「自転車」の利用も高割合を占める。</p>	
② 食料品・日用品を買いだめの日常の買い物(スーパー、コンビニなど)	<p>移動手段として「自動車(家族が運転)」を最もよく利用し、市内での利用も約7割と高い。移動手段も71.4%が「自転車」を利用しているが、「バイク・原付」「徒歩」等、自らの足で移動する割合も高い。</p>	
③ 買い回りの品を買いだめの買い物(大型ショッピングセンター、ホームセンターなど)	<p>最もよく利用する場所として、「お住まいの地域の市役所等」が最も多く利用する割合を占める。市内全体では半数を超えるが、「登米市外」利用も13.1%と多い。移動手段は75.3%が「自動車(家族が運転)」を利用し、その他の手段は1割に満たない。</p>	

	最もよく利用する場所・地区	よく利用する交通手段【複数回答】
④ 飲食店(レストランなど)	<p>半数が「お住まいの地域の市役所等」を最もよく利用し、その他の市内利用は少ない。「登米市外」利用も16.8%と多い。移動手段は71.9%が「自動車(家族が運転)」と高く、次いで「バイク・原付」が16.4%となる。</p>	
⑤ 病院・診療所	<p>最もよく利用する場所は「お住まいの地域の市役所等」が最も多く利用する割合を占める。市内全体では半数を超えるが、「登米市外」利用も13.1%と多い。移動手段は75.3%が「自動車(家族が運転)」を利用し、その他の手段は1割に満たない。</p>	
⑥ 図書館・文化会館	<p>「行くことがない」「無回答」の割合が高く6割を超える。利用者の利用場所は「お住まいの地域の市役所等」の市内が多く、移動手段も「自動車(家族が運転)」以外に「バイク・原付」「自転車」「徒歩」等、自らの足で移動する割合が高い。</p>	



(2) 外出目的別の移動時間・移動の利便性

・目的別に、移動時間及び利便性のグラフの割合を比較すると、移動時間が「15分未満」から「15分以上30分未満」までの割合と、利便性が「とても便利」と「どちらかと言えば便利」を合わせた割合はおおむね同程度の回答数となるものが多いことから、移動時間が30分未満であれば、利便性が高いと感じる方が多いことが推察される。

・「②食料品・日用品をかうための日常の買い物(スーパー、コンビニなど)」や「⑤病院・診療所」の身近な施設は、その他の施設に比べ移動時間が「5分未満」から「15分以上30分未満」までの割合が高く、6割前後の方が「とても便利」または「どちらかと言えば便利」と回答している。

・利便性が「どちらかと言えば不便」、「とても不便」と回答した方の割合が高いのは、「①通学」、「③買回り品※をかうための買い物(大型ショッピングセンター・デパートなど)」で、いずれも3割を超える。

問4：あなたが外出する際、目的地までの移動時間はどのくらいですか。
また、移動の利便性について、どのように感じていますか。
目的別に移動時間、利便性をそれぞれ1つ選び、○印をつけてください。

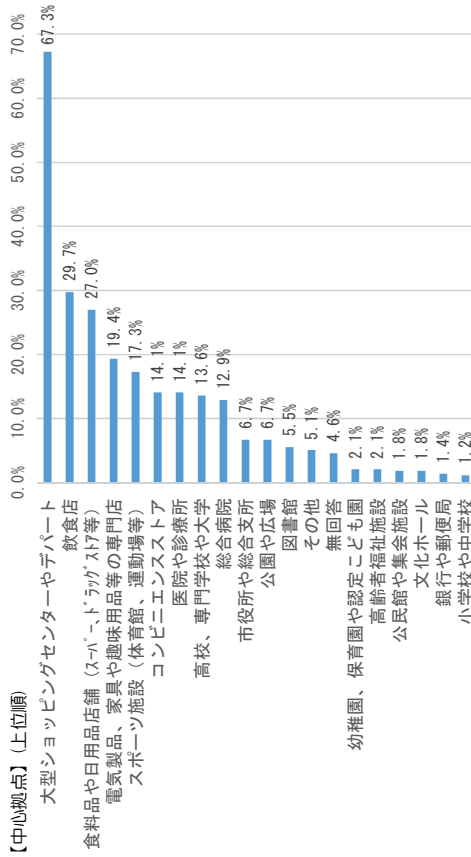
目的	移動時間 (Qは1つ)					移動の利便性 (Qは1つ)				
	5分未満	5分以上15分未満	15分以上30分未満	30分以上1時間未満	1時間以上	とても便利	どちらかと言えば便利	どちらかと言えば不便	とても不便	分からない・行くことがない
①通学										
②食料品・日用品をかうための日常の買い物(スーパー、コンビニなど)										
③買回り品※をかうための買い物(大型ショッピングセンター、デパートなど)										
④飲食店(レストランなど)										
⑤病院・診療所										
⑥図書館・文化会館										
⑦スポーツ施設・公園										

※買回り品：洋服・靴や家電製品、趣味に関する商品など

(3) 中心拠点、自宅周辺に必要な施設

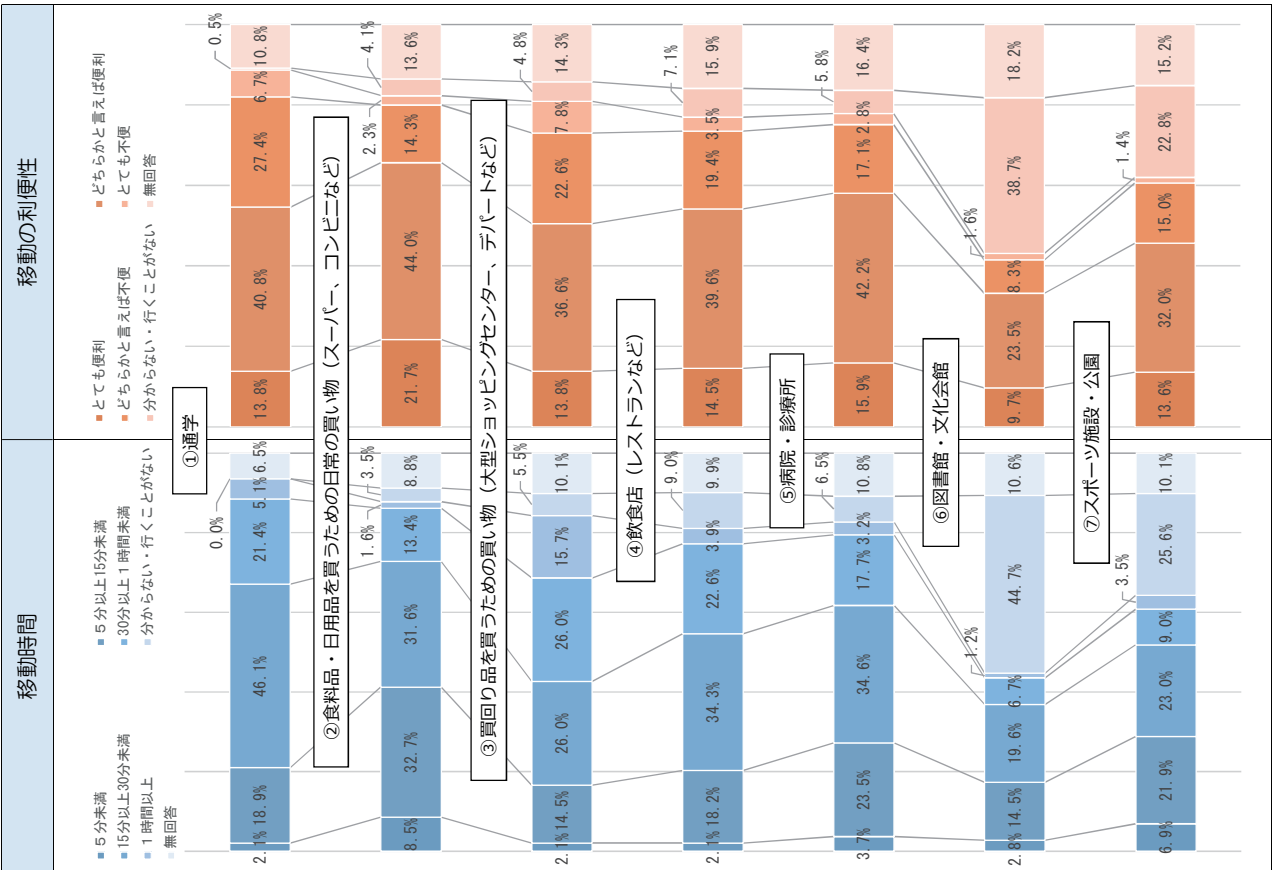
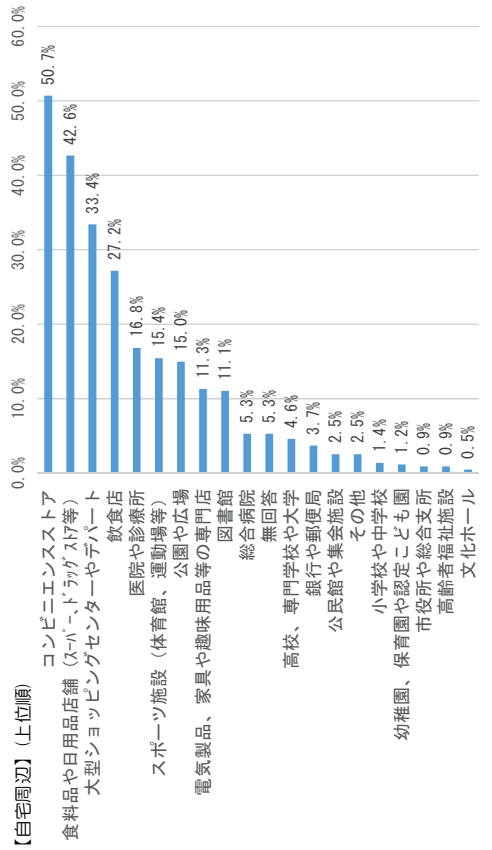
・中心拠点では上位順に「大型ショッピングセンターやデパート」、「飲食店」、「食料品や日用品店（スーパー・ドラッグストア等）」となり、自宅周辺では「コンビニエンスストア」、「食料品や日用品店（スーパー・ドラッグストア等）」、「大型ショッピングセンターやデパート」と、商業施設が上位を占める。中でも中心拠点で「大型ショッピングセンターやデパート」と回答した割合は67.3%と非常に高い。

問5：益田市泊町佐沼地区周辺の中心拠点となる地区に必要な施設は何ですか。
あてはまるものを3つまで選び、○印をつけてください。【複数回答】



問6：日常生活で、自宅周辺に必要な施設は何ですか。

あてはまるものを3つまで選び、○印をつけてください。【複数回答】



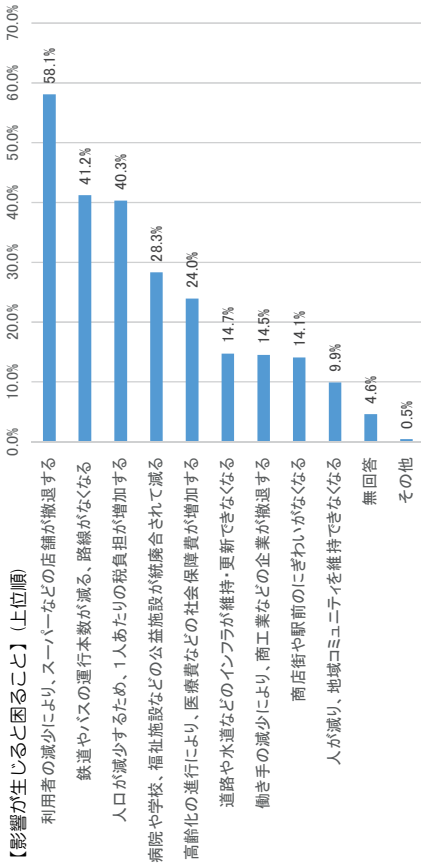
3. 登米市のこれからのまちづくりについて

(1) 日常生活に影響が生じると困ること、今後のまちづくりに必要なこと

- ・影響が生じると困ることとして、「利用者の減少により、スーパーなどの店舗が撤退する」が約6割、「鉄道やバスの運行本数が減る、路線がなくなる」や「人口が減少するため、1人あたりの税負担が増加する」は、それぞれ約4割の方が回答している。
- ・今後のまちづくりに必要なこととして、約4割の方が「日常生活に必要な身近な買い物環境・サービス機能の確保」を求めており、次いで「市街地中心部への移動に便利な市内公共交通網の充実」となる。
- ・いずれの回答からも、商業施設及び公共交通の充実を望む方が多いことが伺える。

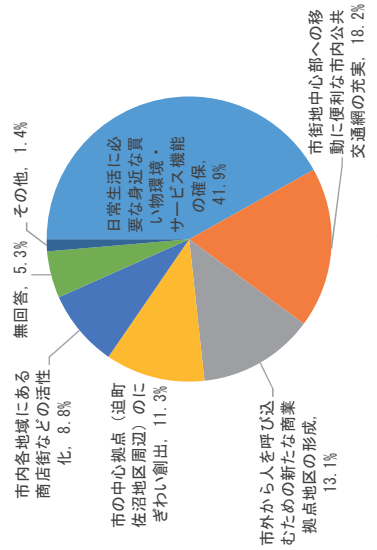
問7：人口減少や少子高齢化が進むと、日常生活に様々な影響が生じる可能性があります。あなたにとって**影響が生じると困ることを3つまで選び**、○印をつけてください。

【複数回答】



問8：登米市の今後のまちづくりについて、必要なことは何だと思えますか。あてはまるものを**1つ選び**、○印をつけてください。

【今後のまちづくりに必要なこと】

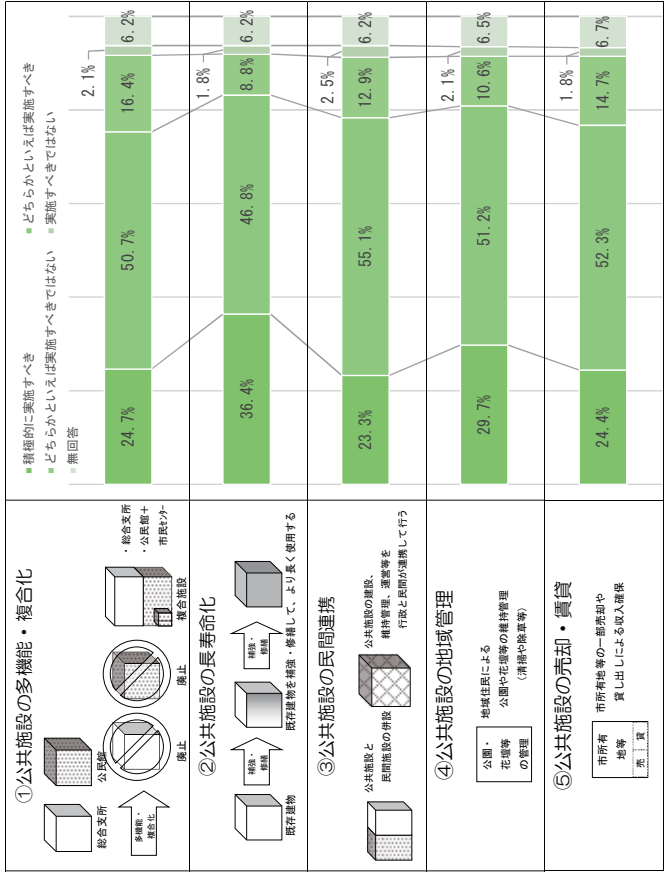


(2) 公共施設のあり方

・「積極的に実施すべき」と「どちらかといえば実施すべき」の同意する意見が7～8割と過半数を超える。

問9：登米市では、市の財政状況や建物の老朽化等を背景として、市が保有する土地や公共施設(市有財産)について見直しを行うとともに、将来のまちのあり方を見据えた公共施設の再配置や市有財産の有効活用を進める検討を行っています。将来に向けた**公共施設のあり方**について、以下の1～5の項目ごとに、あてはまるものを**1つ選び**、○印をつけてください。

項目	積極的に実施すべき	どちらかといえば実施すべき	実施すべきではない	どちらかといえば実施すべきではない	無回答
1. 公共施設の多機能・複合化 (公共施設(総合支所と公民館等)を併設するなど)					
2. 公共施設の長寿命化 (市の建物を補修・修繕することで、より長く使用する)					
3. 公共施設の民間連携 (公共施設と民間施設を営業したり、公共施設を民間施設と置き換えるたりするなど)					
4. 公共施設の地域連携 (市が保有する公園の周縁や花壇の管理を地域住民で行うなど)					
5. 公共施設の売却・賃貸 (市が保有する土地の一部を民間に売却したり、賃し出ししたりして収入を得る)					



4. 自由意見

- ・総数 54 名 (12.4%) の方から意見を頂いた。「公共交通」に関する意見が 13 件と最多で、次いで「道路・公園等」11 件、「商業」8 件、「公共施設 (体育館・図書館等)」6 件の上位順となる。
- ・公共交通分野では、市外への往来を含む交通網の増加、バスの本数の増加等を望む声が多い。
- ・若者が気軽に遊べる場所や勉強できる場所がほしいという声が多く、体育館や図書館についての意見も複数見られた。
- ・地域への要望として、商業施設の充実、道路や歩道の整備・修繕の声が多い。
- ・観光に関する意見も多く、まちの活性化を望む意見も多く見られた。

これからの登米市のまちづくりについて、ご意見等ございましたらご自由に記入ください。

分野	意見
①自然環境等	もっと自然環境の整備をきちんとやっただほうがいいと思う。
②農林業	登米市が石巻や仙台のようにまだとは言いませんが、少し積極的な都市化を目指しつつ、登米市の良い所である人口が少ない中で協力して、何事もやる所は延ばしていくべき。特に田・畑です。自然あふれるいい町なので、同時に行うとさらに良いと考える。
③工業・雇用	市外への交通網をもっと増やすべきだと思う。若者に対する雇を増やす。
④商業	周りに何も無い様な家を良く見るが、それらの周りにもお店が出来るとうと良い。
⑤公共交通	迫町佐沼地区周辺に日用品店や食料品店・ドラッグストア店などがたくさん集まっているので、ほかの地区に比べ偏りが生じているので、それを改善するためにほかの地区に店を建てたりしてほしい。
⑥道路・公園等	コンビニやスーパーを増やす (駐車場) 薬局やパチンコが多くて、飲食店やショッピングモールなどの施設がないため、市のにぎわいがなくなっているのは仕方がないことだと思った。 大きい店があるといいと思います。 豊里にもっと店をふやしてほしい。 買物する所がさがざられているからふやしてほしい。 公園と本屋さんが増えてほしいです。
⑤公共交通	病院の待ち時間が長すぎるのだけではないかしてほしい。あと、バスの本数が少なすぎて、利用できるわけではない。 通学でこむ時間 (特に朝) はバスを2台に増やすや大きなバスに交換するなどしてほしい。バスの中はぎゅうぎゅうでソニーチャイルドスタンスすら保てない。 交通機関をもっと充実させてほしい (特にバス)。具体的に言うと、バスの本数や行き先のバリエーションを増やしてほしい。現在は、バスの本数が約4時間おきぐらいに来ているため、長時間の待機を余儀なくされています。また、バスの乗車率が低すぎて、人口密度がキツキツになっています。これらの理由より、バスの本数をもっと増やしてほしいです。 やるなら交通網は本当に充実させてほしい。最寄りのバス停までが遠い。本数が少ない。

分野	意見
⑤公共交通	佐沼だけではなく、その他の町などの町づくりも積極的に行ってほしい。交通としては、バスの本数を増やしてほしい。 バスの本数が減ったことで、少々利用しにくくなっていることを感じます。特に朝のバスが1本化になり、混雑したり、学校へ時間ギリギリの到着になってしまいます。 バスの路線を増やしてほしい。 交通手段をふやしてほしい。 迫地区に中心拠点をするのは良いが、バスの本数を増やし、移動を楽にしたい。 迫町に鉄道が欲しい。 バスだけでなく電車も バスだけでなく電車も バスや交通面での多様化。例えば、バスの本数を増やしたり、道路などの修復。 早く高速道路を完成してほしい。 北方に街灯を増やしてほしい (佐中付近) 歩道の整備を進めてほしい。信号いらなないところは、とっばらってほしい。 米山の歩道に段差があります。 歩道の整備をしていただくと、安全に通学ができます。 パチンコ店が多すぎるので、その場所を若者が集まるような場所にする。広いウォーキングコースや広場、アスレチックなど子供も楽しめる場所を作るべき。 外灯を増やしましょう。 防トしてできる公園を作る。 道路の改修をして、交通の安全性を高めてほしい。 住みたくないから、どーでもよしろい。図書館とか勉強スペース増やしてほしいかと。大人のあそび場ばかり多い。無駄なもの多い。住んでいる人が悪いからやだ。 気軽に使える体育館や施設を増やしてほしい。 多く複合化をしよう。そこに人が集中して混雑してしまう。 若い人が遊んだり、気軽に勉強しに行けたりする所がほしい。パチンコやだけ変に多くてもっと町づくりに適した土地の使い方をすればいいのじゃないか。 図書館の利用時間を増やしてほしいです。 登米市の体育館をもっと使いやすくしてほしいです。体育館を利用した時、職員の方が1人1人言っていることが増えて、使いづらいく感じました。そして、利用料金が学生からしたら、高いと思います。登米市の図書館は他の市に比べて小さいので、公民館や総合支所に自習スペースを作してほしいです。
⑦公共施設 (体育館・図書館等)	登米市の中に多くのパチンコ店があり、大人のストレスの逃げ場となっている所はあるが、幼児・小学生・中学生が広ひろと使えるような公共の場などが減り、道路・空き地での遊びが増え、関連し、事故が増えるので大人だけでなく小さい子どものことまで考えてほしい。
⑧防災・災害・防犯	登米市人口を増やすために、登米市の魅力を伝える手段を増やすなど、身近にそのような取り組みが聞かえるようにしてみたいと思います。
⑨高齢化・人口減少等	

分野	意見
⑨高齢化・人口減少等	<p>少子高齢化が進んでいるので、子育てに対する支援や高齢者向けのサービスを充実させた方が登米市はより活力のある市になると思う。</p> <p>お金の問題もありますが、まずは、どうしたらこのまちに住んでもらえるか住みやすいか考えるべきだと思います。減ってしまった人口やにぎわいをなくした商店街がどうすれば活性化するかを私たち市民も考えなければならぬのだと改めて感じました。</p> <p>少子高齢とともに人口減少しているため、町がまわらなくなる可能性があります。人口減少だけでもおさえたいと思います。</p> <p>⑩観光 学生が楽しめたり、観光客が楽しめる施設がない。</p> <p>登米にはあらゆる観光スポットがあるため、観光客が訪れやすい環境を作るべき。泊まる旅館やホテルなどを増やしたり、登米ならではの観光地を増やすべき。</p> <p>AKIRA、仮面ライダーが世界的に人気なのだから、フォトスポットなり造った方がいい。金田のバイクとかすれば、日本全国と言わず世界からファンが来る。下手したらオナルド・ティカプリオだって来るかもしれない。</p> <p>現状については可もなく不可もなくというのが本音。若い人が集まるような施設やイベントを立ち上げてほしい。そのために高校生ができることであれば協力したい。</p> <p>観光業に力を入れるべき。</p>
⑪行政へのお願い	<p>強みを残して、今の時代にあった町に！</p> <p>無理に都市化せず、家族で遊べるような所を増やしてほしい。市外からも遊びに来る人が増え、まちが活発になるのでは？</p>
⑫その他	<p>特には無いですが、これからも平和な登米市であってほしい。</p> <p>アンケートをとったとしても変化しないのであればやる必要性がないと思う。理想語って実現するとは思えない。</p> <p>アンケートをとっても、ほんとうにきいているのか不安。アンケートあんまし、効果なさそう。アンケートをとってるなら、もう少し成果をだしてほしい。</p> <p>私をはじめ、登米市の政治に興味関心がもてない。同級生で登米市で仕事すると答えた人は数人しかいない状況です。</p> <p>コンパウトにするためにどうゆう取り組みをするのかあまり見えてこなかった。なんでコンパウトにすると市民の安全安心につながるのか良く分からなかった。</p> <p>応援してまず、登米市。</p> <p>けがをした際に通う整形外科などへわざわざ市外まで行く。</p> <p>いままで以上に地域住民で地域の活性化があるといいと思います。</p> <p>将来は登米市から出る予定ですが、帰ってきたときに懐かしいと思える環境であれば十分だと思います。</p> <p>地主が誰か分からない山だったり、廃屋などの明らかに使用されていない場所の有効活用。</p> <p>パチンコ屋を無くしましょう。</p> <p>若者うけをする町づくりにした方が人が集まると思う。</p> <p>若者のあそび場所が少ない。</p> <p>パチンコ屋が多いので、なくしても良いと思う。</p>