

その他（１）登米市自家用有償旅客運送の導入について （市外病院移動支援実証実験事業）

1 事業目的

市外病院の大崎市民病院及び石巻赤十字病院へ通院する交通弱者への移動支援を目的に実証実験を行うもの。

2 現状と課題

対象の2病院へは70歳以上の登米市民が月約1,500名通院しており、高次医療機関として非常に大きな役割を担っている。現在、高速バスやコミュニティバスの乗継による通院は可能ではあるものの、運行本数が限られていることに加え、移動に相当な時間を要し、高齢者にとって身体的な負担が大きい。

3 自家用有償運送の導入理由

- （１）市内から目的地へ乗り継ぎをすることなく行けることによる身体的な負担を軽減することで、高齢者等の移動手段を持たない市民が不安なく市外2病院へ通院できることになり、公共の福祉に資することが期待できる。
- （２）短期間の実証運行であり、市所有の車両を活用した自家用有償旅客運送とすることで、円滑に事業を開始できる。
- （３）登米市から大崎市・石巻市への送迎を公共交通に集約することにより、環境負荷の低減が期待できる。

4 事業概要（案）

根拠法令	道路運送法第78条
運行主体	登米市
運行形態	事業者協力型自家用有償旅客運送
運行便数	各病院3往復、平日のみ週5日（土日祝日除く）
運行経路	資料5-2、資料5-3参照
運送の対価	片道500円
運行車両	日産キャラバン10人乗り（市所有公用車）2台 ※利用定員9人
運行者	市内交通事業者の運転者
対象者	登米市在住で、大崎市民病院または石巻赤十字病院への通院が必要な方（介助者、お見舞い含む）
実施日	令和8年8月1日から令和8年10月31日まで

5 運行及び予約のイメージ

(1) 運行時間 (予定)

時間帯	登米市役所		各病院
午前	1 便発 7 時台	→	病院着 8 時台
	市役所着 10 時台	←	2 便発 9 時台
	3 便発 10 時台	→	病院着 11 時台
午後	市役所着 14 時台	←	4 便発 13 時台
	5 便発 14 時台	→	病院着 15 時台
	市役所着 17 時台	←	6 便発 16 時台

※運行ダイヤは、市民バスや病院の受付時間に合わせ調整予定

(2) 乗車方法 (予定)

利用日の 2 日前までに電話予約 (翌週始めは前週の木曜までに予約)

※利用したい日が満席の場合に、家族等へ送迎を依頼する期間を設けるため 2 日前までの予約として設定。

【予約イメージ】

<p>【2 日前】(例：月曜日) 電話予約 (満席の場合お断り) ※予約できない場合、家族等に送迎を依頼</p>	<p>【1 日前】(例：火曜日) ※予約できない場合は、家族等が仕事の休暇調整</p>	<p>利用日 (例：水曜日)</p>
--	---	------------------------

【大崎市民病院 運行ルート(案)】 登米市役所→南方庁舎→米山総合支所→大崎市民病院 ※復路は逆順

資料 5-2

片 道 : 41 km
 所要時間 : 80 分
 ※各支所での停車時間は5分を予定

区間別所要時間及び距離

区間	時間	距離
① ⇄ ②	10 分	4 km
② ⇄ ③	15 分	9 km
③ ⇄ ④	45 分	28 km



国土地理院地図参照

【石巻赤十字病院 運行ルート（案）】

登米市役所→登米総合支所→豊里総合支所→石巻赤十字病院 ※復路は逆順



片 道 : 38 km
 所要時間 : 60 分
 ※各支所での停車時間は 5 分を予定

区間別所要時間及び距離

区間	時間	距離
① ⇄ ②	17 分	10 km
② ⇄ ③	15 分	11 km
③ ⇄ ④	18 分	17 km

国土地理院地図参照

④石巻赤十字病院