

報告 (1) 令和6年度市民バス運行実績について

資料 1

市民バスの概要

・路線数、便数	11路線、平日87便・休日54便、年間約27,700便運行
・利用料金	中学生以上200円・75歳以上100円(令和6年4月1日から改定) 小学生以下及び障がい者手帳、無料乗車券「あしがるくん」提示者無料
・フリーパス	学生及び一般(1・3・6か月)

※以下、各項目の令和元年度実績はコロナウイルス感染症流行以前との比較のため記載しています
(中心市街地循環線は令和2年度に運行を開始しているため、令和元年度実績はありません)

①利用者構成別利用者数と比較

(単位:人)

区分	令和元年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	前年度比		(参考) R元年度比
					人数増減	増減率	
大人	226,100	193,131	190,960	146,215	△ 44,745	△ 23.4%	△ 79,885
(R6)大人				127,490			
(R6)一般フリーパス				4,892			
(R6)75歳以上				13,833			
あしがるくん	36	98	258	504	246	95.3%	468
学生定期 (R6)学生フリーパス	44,189	25,499	28,418	63,509	35,091	123.5%	19,320
子ども	7,661	3,142	4,736	5,652	916	19.3%	△ 2,009
障がい者	46,250	33,273	32,957	32,843	△ 114	△ 0.3%	△ 13,407
合計	324,236	255,143	257,329	248,723	△ 8,606	△ 3.3%	△ 75,513

②路線別利用者数と比較

(単位:人)

路線名	令和元年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	前年度比		(参考) R元年度比
					人数増減	増減率	
米山登米線	13,058	15,524	14,877	14,536	△ 341	△ 2.3%	1,478
米山佐沼線	12,843	10,434	11,666	11,333	△ 333	△ 2.9%	△ 1,510
登米線	25,279	12,641	18,245	19,311	1,066	5.8%	△ 5,968
東西循環線	38,324	26,244	25,982	23,700	△ 2,282	△ 8.8%	△ 14,624
東和線	38,727	27,926	26,856	25,259	△ 1,597	△ 5.9%	△ 13,468
津山線	38,727	28,469	22,848	21,818	△ 1,030	△ 4.5%	△ 16,909
豊里線	31,424	25,478	29,282	27,365	△ 1,917	△ 6.5%	△ 4,059
南方線	41,893	29,153	34,038	34,635	597	1.8%	△ 7,258
新田線	25,249	20,575	20,359	20,346	△ 13	△ 0.1%	△ 4,903
石越線	58,712	50,963	43,852	41,413	△ 2,439	△ 5.6%	△ 17,299
中心市街地循環線	-	7,736	9,324	9,007	△ 317	△ 3.4%	9,007
合計	324,236	255,143	257,329	248,723	△ 8,606	△ 3.3%	△ 75,513

③路線別一便あたりの平均利用者数と比較

(単位:人)

路線名	令和元年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	前年度比		(参考) R元年度比
					人数増減	増減率	
米山登米線	5.1	12.8	12.2	12.0	△ 0.2	△ 1.6%	6.9
米山佐沼線	5.0	5.4	4.8	4.7	△ 0.1	△ 2.1%	△ 0.3
登米線	9.5	5.5	6.5	6.9	0.4	6.2%	△ 2.6
東西循環線	19.7	14.4	14.2	13.0	△ 1.2	△ 8.5%	△ 6.7
東和線	14.4	8.8	8.2	7.7	△ 0.5	△ 6.1%	△ 6.7
津山線	14.4	10.7	8.5	8.2	△ 0.3	△ 3.5%	△ 6.2
豊里線	12.9	10.5	11.5	10.7	△ 0.8	△ 7.0%	△ 2.2
南方線	12.3	8.6	10.0	10.2	0.2	2.0%	△ 2.1
新田線	6.9	7.7	7.3	7.3	0.0	0.0%	0.4
石越線	19.3	15.5	13.4	12.6	△ 0.8	△ 6.0%	△ 6.7
中心市街地循環線	-	5.3	6.4	6.2	△ 0.2	△ 3.1%	6.4
全路線平均	12.0	9.6	9.4	9.0	△ 0.4	△ 2.7%	△ 1.8

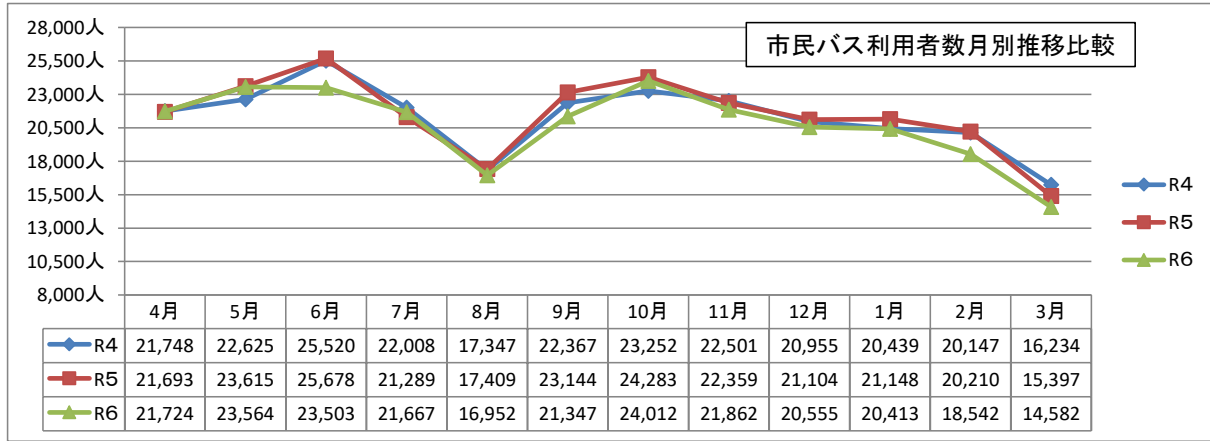
※中心市街地循環線は令和2年度運行開始

(参考)各路線の便数

路線名	令和元年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	前年度比	(参考) R元年度比
米山登米線	2,555	1,214	1,216	1,214	△ 2.0	△ 1,341
米山佐沼線	2,555	1,942	2,432	2,428	△ 4.0	△ 127
登米線	2,674	2,306	2,798	2,791	△ 7.0	117
東西循環線	1,946	1,821	1,824	1,821	△ 3.0	△ 125
東和線	2,681	3,156	3,284	3,277	△ 7.0	596
津山線	2,681	2,671	2,676	2,670	△ 6.0	△ 11
豊里線	2,436	2,428	2,554	2,549	△ 5.0	113
南方線	3,409	3,399	3,405	3,399	△ 6.0	△ 10
新田線	3,654	2,671	2,797	2,792	△ 5.0	△ 862
石越線	3,045	3,278	3,283	3,278	△ 5.0	233
中心市街地循環線	-	1,456	1,460	1,456	△ 4.0	1,456
合計	27,636	26,342	27,729	27,675	△ 54	39

④月別利用者数の推移(令和4・5年度との比較)

(単位:人)



⑤市内及び近隣高校付近バス停利用者数

(単位:人)

路線名	令和6年度										令和5年度		人数増減(R5-R6)	
	登米総合産業高校		佐沼高校		登米高校		迫桜高校(栗原市)		計		登校	下校	登校	下校
	登校	下校	登校	下校	登校	下校	登校	下校	登校	下校				
米山登米線	5,210	4,186	-	-	2,597	2,377	-	-	7,807	6,563	8,440	6,277	-633	286
	9,396		-		4,974		-		14,370		14,717		-347	
米山佐沼線	-	-	0	495	-	-	-	-	0	495	0	821	0	-326
	-		495		-		-		495		821		-326	
とよま線	1,937	1,629	2,236	301	0	1,600	-	-	4,173	3,530	1,749	3,610	2,424	-80
	3,566		2,537		1,600		-		7,703		5,359		2,344	
東西循環線	3,285	2,519	651	803	4,515	3,316	-	-	8,451	6,638	10,127	7,199	-1,676	-561
	5,804		1,454		7,831		-		15,089		17,326		-2,237	
東和線	85	1,865	2,229	2,600	-	-	-	-	2,314	4,465	2,791	5,106	-477	-641
	1,950		4,829		-		-		6,779		7,897		-1,118	
津山線	8	168	2,125	2,400	1,297	1,758	-	-	3,430	4,326	4,020	3,964	-590	362
	176		4,525		3,055		-		7,756		7,984		-228	
豊里線	4,949	5,115	3,788	2,766	-	-	-	-	8,737	7,881	8,961	8,650	-224	-769
	10,064		6,554		-		-		16,618		17,611		-993	
南方線	4,992	6,447	2,021	1,621	-	-	-	-	7,013	8,068	7,731	11,391	-718	-3,323
	11,439		3,642		-		-		15,081		19,122		-4,041	
新田線	4,685	0	3,309	925	-	-	-	-	7,994	925	7,555	1,241	439	-316
	4,685		4,234		-		-		8,919		8,796		123	
石越線	524	2,113	5,188	5,264	-	-	6,936	6,475	12,648	13,852	13,402	15,101	-754	-1,249
	2,637		10,452		-		13,411		26,500		28,503		-2,003	
中心市街地循環線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	25,675	24,042	21,547	17,175	8,409	9,051	6,936	6,475	62,567	56,743	64,776	63,360	-2,209	-6,617
	49,717		38,722		17,460		13,411		119,310		128,136		-8,826	
令和5年度	23,862	24,336	23,661	22,381	9,953	8,965	7,300	7,678	64,776	63,360				
	48,198		46,042		18,918		14,978		128,136					
人数増減(R5-R6)	1,813	-294	-2,114	-5,206	-1,544	86	-364	-1,203	-2,209	-6,617				
	1,519		-7,320		-1,458		-1,567		-8,826					

⑥市内及び近隣高校付近バス停利用者数の年度毎比較

(単位:人)

	令和元年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	前年度比	R元年度比
高校付近バス停利用者数	134,085	135,908	128,136	119,310	△ 8,826	△ 14,775
全利用者に対する割合	41.4%	53.3%	49.8%	48.0%	△ 1.8%	6.6%

(参考)市内及び近隣高校生徒数の推移

(単位:人)

学校名	令和元年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	前年度比	R元年度比
登米総合産業高校	555	426	474	513	39	△ 42
佐沼高校	659	689	671	681	10	22
登米高校	316	265	200	148	△ 52	△ 168
迫桜高校	530	444	424	425	1	△ 105
合計	2,060	1,824	1,769	1,767	△ 2	△ 293

⑦学生定期券(フリーパス)販売実績と比較

(単位:件)

区分	令和元年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	前年度比	(参考)R元年度比
1ヶ月券	517	357	424	746	322	229
3ヶ月券	142	122	150	265	115	123
6ヶ月券	-	-	-	64	64	64
合計	659	479	574	1,075	501	416

※令和6年度の料金改定と併せ、名称を「学生定期券」から「学生フリーパス」に変更し、6ヶ月券を追加

⑧あしがるくん利用実績と比較

運転免許証を自主返納した人の代替交通手段として、市民バスを1年間無料で利用できる「あしがるくん」を交付しています。 ※運転免許証自主返納支援事業(市民生活部)

(単位:人)

路線名	令和元年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	前年度比	(参考)R元年度比
米山登米線	0	1	5	0	△ 5	0
米山佐沼線	1	0	0	11	11	10
とよま線	0	2	0	207	207	207
東西循環線	0	4	1	14	13	14
東和線	0	33	146	36	△ 110	36
津山線	1	3	2	44	42	43
豊里線	0	1	0	54	54	54
南方線	28	26	13	50	37	22
新田線	2	3	1	48	47	46
石越線	4	8	69	23	△ 46	19
市街地循環線	-	17	21	17	△ 4	17
合計	36	98	258	504	246	468

(参考)登米市免許返納者数推移(1月~12月末集計)とあしがるくん申請者数推移

(単位:人)

	令和元年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	前年度比	(参考)R元年度比
免許返納者	230	157	131	146	15	△ 84
あしがるくん申請者	61	22	21	25	4	△ 36
申請率	26.5%	14.0%	16.0%	17.1%	1.1%	△ 0.1

⑨経費・収入・収支率と比較

(単位:円)

	令和元年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	前年度比		(参考) R元年度比
					増減	増減率	
運行経費	185,081,760	210,950,400	217,668,500	217,492,500	△ 176,000	△0.1%	32,410,740
収入	26,386,900	22,655,526	23,315,612	39,011,782	15,696,170	67.3%	12,624,882
運賃収入	22,614,900	19,303,526	19,159,612	25,783,582	6,623,970	34.6%	3,168,682
定期券 (フリーパス)	3,772,000	2,892,000	3,496,000	12,393,200	8,897,200	254.5%	8,621,200
広告料収入	0	460,000	660,000	835,000	175,000	26.5%	835,000
市負担額	158,694,860	188,294,874	194,352,888	178,480,718	△ 15,872,170	△8.2%	19,785,858
収支率	14.3%	10.7%	10.7%	17.9%	7.2%	3.6%	3.6%