

石越公民館 12月4日(火)

意見交換会での質問と回答

区分	質 問	回 答
議員定数	(議員定数を)少なくしてもいいのではないか。	現状維持から6人減まで意見が出ている。
	今日のメインテーマは議員定数だが論拠は。	議員定数削減にあたり、市民からの多くの負託に応えるには、議会及び個々の議員活動をさらに活性化しなければなりません。
	他でしているから、“おらほ”もしなくてはと聞こえる。経費削減が第一か。	しかしながら、人口減少や行財政改革推進のなか、議会としても歳費縮減を目指し定数を削減するもので、定数を4人減の26人としました。
	民意の反映は。	
議員定数・議会活動	現状の説明を受けたが具体的内容の説明を。	議会基本条例により議会も市民の要請に答えていきます。広く市民の意見を受け、議会改革を図るものです。
職員報酬	職員給与の統一はなったのか。石越が最低なのでは。何年かかるのか、米山は高い。	平成18年度から平成21年度の4年間で、給与の是正が行われました。中途採用等様々な理由により標準ベース以下の職員もいますが、市では今回の是正によって一定水準に統一されたと判断し、格差是正は終了したと考えています。
議員報酬・政務調査費	報酬と政務調査費は。	報酬月額が議員が398千円、副議長が425千円、議長が491千円で、政務調査費は、一人あたり月額25千円となっています。
議会運営	午前中は休憩なしにできないのか。	審議に集中するためにも、会議時間1時間程度を目安に10分の休憩をとっています。
総合支所	総合支所のあり方についてそれぞれどう思っているか聞きたい。	効率的な組織・財政運営を目指す行財政改革推進の方向性の中で、総合支所は、諸証明の交付や福祉サービス等の申請受付、相談、また行政区・コミュニティ団体への支援等の業務を主とした体制に移行する方向で検討していきたいと考えられています。詳細については、25年度から支所のあり方検討委員会を開催して検討されます。
住民バス	住民バスの利用の実態は。空のまま走っているのをみかける。	現在、市内では17台の住民バスが運行しており、平成23年度の1日1便あたりの平均乗車人数は市全体で3.7名、石越に限ると、2.6名となっております。乗車人数は少ないものの、住民バスは交通弱者の足などとして利用されております。また、平成27年の高校再編に向け、平成25年に市民バスの路線及び時刻の抜本的見直しを行う予定であり、併せて住民バスについても見直しが行われます。

意見交換会でのご意見・提言・要望

区 分	ご意見・提言・要望
議員定数	定数減よりも定数増にして、発展する登米市になってほしい。
	選挙で選ばれるので、どのような人が選ばれるかわからない。削減し、努力しようとする意気込みは認めたい。
議員定数・議員報酬	意見交換をしてきて敬意を表する。財政を考えたときは、人件費の削減を自発的にすべき。少数精鋭で20人でもいいのではないか。議員数が多いから民意が反

区 分	ご意見・提言・要望
	映するとは限らない。あらゆる産業が不景気、給与を下げてもいいのでは。
	前者とは逆に多いほうがいい。報酬を下げ、無駄を減らすべき。
	減らすべきではない。民間の企業に合わせ報酬を削るべき。
	国会議員も定数を減らす。日本は6番目に多いという。アメリカに合わせする必要はない。定数よりも報酬減にし、本当の民主主義を目指すべきだ。
	現状維持でいい。町によっては議員がいなくなることもありうる。そうなっては困る。そのかわり、報酬削減。
議員報酬	指定管理を委託された職員は月 10 万ほどの給料だ。地域の手本になるような人が頑張っている。月 13 万円を貰ったら議員をやってもいい。
政務調査費	視察は大切だと思うが、自分の報酬内ですべき。
審議会	任意の審議会が 100 以上ある。1 回一人 5～6000 円の費用弁償（報酬）がかかる。それも整理すべきではないか。
住民バス	バスが夏も冬もエンジンをかけっぱなしで停まっている。無駄は慎むべき。
総合支所	支所の問題についてはわかりやすい行政体制を望む。（どこに相談にいけばいいのか）