

# I. 登米市における都市交通課題

地域現況、交通現況を整理すると登米市における都市交通課題は以下のものにまとめられます。

## 【地域現況】

- 1) 進行する人口減少と少子高齢化
- 2) 市の中央に位置する中心市街地と周辺に分散する市街地群
- 3) 迫地域を中心とした一体的な日常生活圏
- 4) 衰退する中心市街地と大型小売店の集積が進む外延部
- 5) 市内外に分布する豊富な観光資源
- 6) 市外に依存する高次医療
- 7) 発生が切迫する宮城県沖地震

## 【交通現況】

- 1) 日常生活における自動車への高い依存
- 2) 交通量が多い迫地区へ向かう幹線道路
- 3) 佐沼地区における朝夕の道路混雑
- 4) 佐沼地区に流入する通過交通
- 5) 大型車の市街地・集落への流入
- 6) 歩行者の安全性が低い旧市街地の幹線道路
- 7) 緊急時、災害時の信頼性が低い幹線道路
- 8) 市内移動を担う市民バスと市外の移動を担う鉄道、高速バス
- 9) 交通弱者の利用が多い公共交通
- 10) 乗り換え利便性の低い交通結節点
- 11) 利便性の低い鉄道駅周辺の駐輪場・駐車場

## 【都市交通課題】

### 1. 市内の移動を円滑にする幹線道路ネットワークの構築

- 地域間の連携を強化し、合併効果を高める地域間幹線道路ネットワークの構築
- 各地域に分散する観光資源の連携を強化する幹線道路ネットワークの構築

### 2. 安全・安心な日常生活を実現する幹線道路ネットワークの構築

- 円滑な救急活動を支える幹線道路ネットワークの構築
- 広域的な救急医療活動を支援する幹線道路ネットワークの構築
- リダンダンシーが確保された幹線道路ネットワークの構築

### 3. 広域交流を支援する広域道路体系の構築

- 広域交流を促進する幹線道路ネットワークの形成
- 広域的な通過交通の市街地・集落への流入抑制
- 広域道路ネットワークへのアクセス向上

### 4. 中心市街地における体系的な道路ネットワークの構築

- 佐沼地区における道路空間の再配分
- 佐沼地区における交通の円滑化

### 5. 市街地内の安全性・快適性の向上

- 幹線道路の歩行者空間確保
- 大型車の一般道への流入抑制
- 田園地帯における都市間・地域間交通の農道・生活道路への流入抑制

### 6. 地域の特性に応じたモビリティの確保

- 自動車利用の適正化
- だれもが利用できる公共交通サービスの確保

### 7. 交通手段相互の連携強化

- 公共交通機関の乗り換え利便性の向上
- 鉄道駅の交通結節機能の向上